



*Crédit photo : Thierry Goursau*

Voilà un super WE qui commence, ça fait maintenant 8 mois que nous attendons tous ce moment... 8 mois pendant lesquels j'ai tout mis en oeuvre pour être prêt techniquement à espérer un top 5 en finale A.

Cette préparation est donc passée par un maximum de roulage sur le circuit du Vigean, une écoute attentive des conseils de chacun, vle, race spirit et tout ceux qui m'ont apporté durant cette prépa.

Voilà, on est vendredi matin, devant nous une journée d'entraînement, ou mon objectif est d'accrocher mon record de la piste et rouler régulier au plus à 1 seconde de ce record.



1ere session je pars doucement, pour rapidement obtenir ce que je souhaitais, soit un 1'52"67, soit 5 centième de mon record... La journée s'annonce bien.

Je continue sur cette lancée tout au long de la journée pour finalement obtenir 1"53'5 / 1"54 régulier, mon objectif est donc atteint avec un régulier honorable...

### **Samedi Matin "le grand jour"**

Il est 7H00 quand le réveil sonne... La pression est là, il faut assurer une bonne place en qualif. Au vu des essais de la veille je suis rassuré, mais j'ai énormément de mal à jauger le niveau de mes adversaires étant donné que les essais de la veille ont été mixte (Rookie et endurance confondus).

**1ere séance:** je pars en fond de grille avec Manu, Bip et Yan. Le départ est lancé, rapidement je tente de sortir du paquet en invitant mes partenaires à me suivre. Je cherche tout de suite un bon rythme, mais ne retrouve pas de sensation de vitesse. J'ai caché mon Alfano pour ne pas être perturbé. Je passe la totalité du groupe et me retrouve en tête seul avec un Ducati 749. Je parviens donc à faire 3 tours clair sans devoir doubler.

Résultat: je suis donc 2eme temps de la série 1 en 1"54'71 derrière un 1000. En série 2, un concurrent se placera devant moi en 1"52'937, je suis donc 3eme sur la 1ere séance d'essais.



La barre est donc placée très haute. Je dois à tout pris lors de la 2eme séance frôler mon record pour être bien placé. Je suis malgré tout rassuré et peu enfin jauger le niveau des participant, qui jusqu'à présent était totalement inconnu.

2eme Séance: Je décide de partir en pré grille avec les couv chauffantes afin de pouvoir partir rapidement et m'inscrire dans un bon rythme directement.

Je reste seul devant toute les qualifs, pas besoin de doubler, je ne fais donc que des tours clairs. Je pense que ça paie, mais je n'ai toujours pas de repères. Je sors de la piste en ne sachant pas ou j'en suis.

Nickel, mon chrono me place en 2eme position de mon groupe, soit 1"53'169 derrière un 1000. Lors de la série 2 aucun concurrent ne fera mieux. Je suis donc 3me sur la grille de départ derrière Nicolas Brun 1000cc en 1"52'937 et Nicolas Colin 600cc en 1"53'047.

Un écart raisonnable et tout a fait "rattrapable".



Voilà, ça c'est fait

### **17h25 départ de la finale A**

Voilà c'est l'heure, je suis resté jusqu'à la fin de la course B sur le bord de piste pour voir l'arrivée, mais je suis en retard en pré grille et l'organisation m'appelle... J'arrive à la bourre et me place sur la 1ère ligne.

**Le tour de formation:** Je pars devant direct, j'essaie de faire retomber la pression... ça marche pas trop

**le tour de chauffe Hop** retour à la 1ère ligne, je me met tout de suite en condition de course et observe fixement de drapeau rouge puis le feu rouge. Paf c'est le vert, je pars un peu fort et démarre direct en weeling jusqu'au passage de la seconde, j'en oublie même de passer la 3 pour aborder le double droit de la ligne droite. Bref, c'est pas la course, mais je souhaite être devant afin de me conforter dans cette position et peut-être de dissuader mes concurrents (Guerre psychologique).

**Le départ**

Voilà, on y est, le moment tant attendu. De ma place de 3eme je n'ose même pas regarder Aude et les autres qui sont en bord de piste. Je flippe un peu, mais pas tant que j'aurais pu l'imaginer.

Drapeau rouge, Feux rouge.....puis Vert





*Crédit photo Esprit-Racing*

GOOOOOOOOOOOOOO.....

Je fais un super départ, mon avant est seulement levé de quelques centimètres, je me souviens de mon erreur du tour de chauffe et pense à passer ma 3<sup>me</sup>.

Yesss je fais le Holshot... j'aborde le double droit calmement, puis gère mon premier tour sereinement. Je n'entends aucune moto derrière moi, mais je ne me retourne pas non plus.

2<sup>eme</sup> tour idem, on me panneaute 0, ce qui veut dire que le second est dans ma roue. J'accélère donc le rythme, pour le distancer ce que je parviens à faire, 1<sup>sec</sup> d'écart, puis 2, puis 3 cool, je deviens encore plus serein et roule proprement, pas d'erreur, pas de mauvaise trajectoire, c'est "clean". Je me force à me mettre en condition d'entraînement, et me dis "si quelqu'un doit passer, qu'il passe, j'observe et je tranche...")

8<sup>eme</sup> tour, un 1000 gex me passe au bout de la 2<sup>eme</sup> ligne droite, je ne peux pas fermer la porte et le laisse faire, on passe le Pif paf, puis le double droit du fond, là je sens qu'il est approximatif, en effet il fait une grosse "sucette" à la réaccélération avant l'enchaînement qui monte au trop tard. Je décide de lui faire l'inter au trop tard. Paf...ça passe....

Ni vu ni connu je repasse devant les stands en 1ere position. on me panneaute 1 ce qui veut donc dire que j'ai bien repris mon avance. Je continue donc sur cette lancée jusqu'a voir apparaître 2sec d'écart. Je suis heureux et serein. Je suis même surpris d'être aussi calme.

Je passe le double droit, le petit gauche et enfin le double droit qui engage la ligne droite du fond. Et là c'est la catastrophe, au moment de passer le "trou" du 2eme droit, la moto s'écrase et l'avant se dérobe, je ne peux rien faire, tout tombe violement... C'est la fin pour moi. Je me relève, regarde la moto, mais la coque est "out", je n'ai plus de frein avant car le bocal est cassé...



Je saute donc sur les pneus, et regarde dépité mes concurrents se réjouir de ma mésaventure... Pour apercevoir 2 tours après un drapeau rouge pour chute

C'est dommage, j'étais réactif au panneautage, serein, calme, propre, mais j'ai du faire une petite erreur qui me coûte la victoire

Je retiendrais donc un plaisir immense de faire le Holshot, de rouler 11 tours en tête, d'avoir eu le plaisir de doubler quelqu'un.

Déçu, amère, heureux, triste, content, voilà comment résumer mon aventure. J'ai tutoyé le podium pendant 11 tours, 11 tours magiques, sensationnels, excitant...

Une superbe expérience, des sentiments énormes, une adrénaline exceptionnelle mais positive.

J'ai fais "ma" course, j'ai le sentiment de l'avoir gagnée, mais aussi de tout avoir perdu. Pour moi c'est moche, ça en réjouira surement d'autre...

Ce sera une prochaine fois

Bravo à AL1 / Superman et Speedyann pour leur organisation.

Merci à tous ceux qui m'ont soutenu avant, pendant et surtout après...

Laurent BILLAUD *ROOKIE* #26