

Vendredi 11

Une journée d'entraînement type, avec 5 sessions de 20 mns. Mon objectif de la journée est de rerégler l'avant du gex, qui n'allait plus du tout (impossible de freiner sans danser la Lambada)

1ère session : ça ne va pas du tout, j'arrive en butée à chaque gros freinage.

2ème session : Avec Byo on a revu certains réglages et hop tout de suite la moto se comporte mieux et je m'approche de mon meilleur temps avec un 1'59"23. De bonne augure...

Le reste de la journée se passe bien, je ne force pas trop car demain nous attend une grosse journée (qualifs + course) et je ne tire pas trop sur mon physique d'Apollon (qui a rigolé ?)

Samedi 12

Bon là ça ne rigole plus... Notre première séance de qualif est à 08h30 (c'est tôt, mais tant mieux, on stressera moins). Byo, Bipbip, Yan et moi faisons tous les 4 cette série, c'est cool.

Vincent fait un dernier check up sur la moto et c'est à nous de jouer (Merci Vle)

08h30 : 1ère Séance Qualif !

Et nous voilà partis pour 20 mns !

GazzzzZZzzZZzzzzzz ! (Faut pas traîner, 20 mns ça passe vite !)

Mais tout de suite je n'arrive pas à trouver un bon rythme. Je me fais prendre dans des paquets, et honnêtement je me traîne... Au bout de cette séance, je suis en 2'01 (la loose complète), à 2 secondes de mon objectif Mais je ne m'en fais pas, mes premières séances sont toujours foireuses, je compte vraiment sur la deuxième, à 10h30.

Je suis en 22ème provisoire je crois en Finale B



Crédit photo : Thierry Goursaud

10h30 : 2ème séance qualif !

Là il va falloir faire une pendule si je veux être bien placé sur la grille de départ...

ça va mieux ! J'arrive à faire quelques tours clairs et je termine cette séance en 1'59"23 à quelques centièmes de mon record, je suis 17 je crois en provisoire.

Reste à attendre les résultats des autres qualifs...

Avec mon 1'59 je dois être trop juste pour la Finale A, on attendra 12h00 pour avoir le verdict...

12h00 : les chronos officiels sont classés par les gars de la Fédé, et je me retrouve en Finale B, 1er pilote de la première ligne (la première (et dernière ?) pôle de ma carrière) Oh la la la J'en mène pas large. Je m'imagine arriver en paquet au bout de la ligne droite et je commence à gamberger... (j'en ferai les frais l'après-midi).

16h30 : la course des Rookie série B



Crédit photo : Esprit Racing

Je suis calme, concentré, les yeux sur le commissaire de piste et son drapeau rouge... Feux rouges..... Feux verts..... et gazzzzz

Je pars bien, mais tout de suite en passant la 2 je me fais passer... 2,3,4,5 pilotes me passent avant le premier droit. J'ai foiré mon départ et vois Bip tourner en tête suivi du #23. J'essaie de cravacher pour refaire mon retard, mais je boucle le 1er tour 10ème ou 9ème, je sais plus... Passablement énervé, je commence ma longue ascension...



Crédit photo : Esprit Racing

Je remonte, tout doucement...

8ème

7ème

6ème

Pour finir 3ème à deux tours de l'arrivée...

Je fais une erreur au fond de ligne droite sud et le Kawa me repasse... Je tenterai un inter gonflé dans le gauche après la passerelle, mais ça passe pas et je réussis le plus beau stoppie de ma carrière...

Grosse frayeur, mais pas le temps de s'apitoyer et je remets gazzzzz, c'est le dernier tour, je double les premiers attardés, et je retente ma chance sur le Kawa dans le gauche après le trop tard, toujours sur ce Kawa et ça passe toujours pas, je manque de le percuter par l'arrière alors qu'il se rabat devant moi, j'élargis ma trajectoire et la Miss (Ophélie je crois?) me repasse...

Je finis 5 au scratch et 4ème des 600.

Au pied du podium 600

Argh

Passage devant la ligne ou nos supporters de choc s'égosillent... Tour d'honneur avec les commissaires qui agitent leurs drapeaux ... Je les salue, merci à vous

tous... Sensation bizarre... Moment magique quand même, je me crois en MotoGP, plein de choses se bousculent dans la tête.. J'imagine ce que ça doit être en cas de victoire...

On rentre dans un stand (les 5 premiers) pour 30 mns au cas ou il y aurait réclamation...

Voilà

Je voudrais remercier :

- Toute l'équipe des Organisateur O3Z qui nous a concocté ce super week-end (Al1, Superman, SpeedYann). Merci à vous de nous avoir offert cette première course ! Cela a dû être un gros boulot depuis un an...

- Merci à l'ensemble des participants des Rookies qui ont été ræglos pendant ces deux jours... Pas de coups bas, bon comportement sur piste et pendant la course, merci !

Je suis globalement content de cette expérience... J'ai amélioré mon record en course avec un 1'57"60 (le transpondeur officiel dira 1'57"10 mais je garderai la référence de mon Alfano). J'ai réussi à rouler régul 1'58 toute la course et j'en suis content J'ai tenté des choses en course que je ne pensais pas pouvoir faire (passage en courbes, entrées aux doubles droit, dépassement)
Encourageant donc.

Déçu de mon mauvais départ, mais je m'y attendais...



Crédit photo : Esprit Racing

Manu #4