

12 et 13 août 2006 – ENDURANCE O3z – Le VIGEANT ...



Le circuit du Val de Vienne ... Une endurance de 4 heures ... Pleins de copains ... Une bonne bourre ... Que du bonheur !

Le staff du Team GLOBAL s'est donc retrouvé sur le paddock du superbe circuit qu'est le Vigeant, complété pour cette fois de **BARANCON**

Xavier, pilote Promo 1000, venu faire une pige avec nous pour cette endurance. Xav' a le tracé et la discipline à découvrir ... Et ils nous tardent !

Les essais libres vont nous permettre de se remettre en tête (*ou de le découvrir pour Xav'*) le tracé et de chercher à approcher le chrono effectué l'année dernière, l'objectif étant bien sur de progresser !

Mais comme à mon habitude, je vais m'agacer sur le chrono, voulant à tout prix faire bien tout de suite, avec pour résultat une moto qui bouge dans tout les sens et les chronos qui ne bougent pas, eux !

Et cette fâcheuse manie de regarder le chrono embarqué va me valoir de la part de Mom's, The mécano, un bout de scotch sur l'écran du chrono embarqué pour que je ne puisse pas voir ... Sadique ... Mais concluant !

La journée se termine sans encombre, Xav' aime le tracé et progresse malgré ses soucis de suspensions et moi, je me suis approché du chrono de l'année dernière. Demain, pneus neufs et qualifs, ça va saigner !



Y a intérêt que ça passe les **1'50**, sinon ... Et le bout de scotch a payé ... je rentre de ma séance avec une seconde de moins que l'année dernière, soit **1'49.8 !**

Le Xav' continue de progresser et améliore ses chronos, il revient avec un **1'53.2**.

On attend maintenant la grille de départ avec impatience ... Et on part 8^{ème} en finale A !

MotoKits
SUZUKI



C'est moi qui m'y colle pour le départ que je réussis moyennement avec une belle frayeur aux freins au premier virage qui me rappelle aux mauvais souvenir de la chute de Pau ou j'ai touché la roue arrière du pilote qui me devançait.

Idem pour là, je plonge inter et le pilote devant moi resserre la corde, je freine fort la moto se met sur la roue avant ... et ça passe ... Je pense avoir perdu des places, mais non, j'ai réussi à récupérer dans le premier tour ce que j'ai perdu sur ce frein !

Les relais vont donc s'enchaîner, Xav' va résoudre son problème de suspensions et va rouler régul', avec un beau boulot de la part des deux mécanos de ce week-end, Mom's et le Sioux !

On va réussir à pointer à la 4^{ème} place, mais une erreur de sortie sous pace car va nous faire perdre 3 place à 20 minutes de la fin. On termine donc à la 7^{ème} place.



Un gros merci à Mom's pour t'occuper si bien de la moto, à Fred pour le coup de patte, à Cynthia pour tes encouragements et au Xav', pour ta bonne humeur et ton pilotage volontaire, merci pour ce week-end !

Un merci aussi à O3z pour l'organisation de cette endurance , extra !

Prochaine course, 26-27 août, Coupe de France PROMOSPORT, circuit de NOGARO ... A bientôt

Lol'