

Bonjour à tous,

**Voici un petit compte rendu de la course des 4 Heures du Vigeant 2006 organisée par 03Z, vécue du côté de l'équipage #26...**

Un week-end sans une goutte de pluie au Vigeant... On m'aurait demandé de parier, j'aurais perdu !



T'imagines toi ? Dans un pays où il pleut tout le temps et un WE où il est annoncé de la flotte un peu partout en France ? Bref, météo im-pe-ccable !

J'vous raconte rapide ? C'était épique, ça vaut le coup... Allez hop !

Mon pote Marco et moi nous sommes inscrits à cette endurance histoire de faire une course hors du circuit Carole, notre fief, pour prendre l'air... ça fait du bien de temps en temps !

Lui est sur un R6 de 2001, moi sur un R1 2004, on sera donc classé en 1000. Les 2 machines sont entièrement stock, tout est d'origine, suspension comprise.

J'arrive là-bas avec un meilleur chrono fait en **1'52''3** en début d'année. On fait les qualifs qui se passent plutôt bien et je boucle mon meilleur tour en **1'51''973**. Bon,... cool, j'ai un peu amélioré...

Marco qui roulait là-bas comme un poireau avec un chrono en **2'00''00** gagne 2 secondes par séance d'essai et confirme en qualif avec un meilleur en **1'53''977**. Ca le fait pour un R6 2001... il assure avec son tréteau ☺

Tout ça nous place 15<sup>ème</sup> de la finale A (*33 équipages en finale A, 33 en finale B*). Y'a pas mal de mecs qui roulent très bien, cette fois-ci on n'aura sûrement rien à mettre sur la cheminée...

Couché tard pas super super frais le samedi, réveil difficile le dimanche, je suis dans le pâté jusqu'à midi ! Ouch, je prends le départ à 14h30 !...

14h20, mise en formation. On se place en épi pour faire le départ de 2 tours de chauffe. Top départ ! Je cours à la machine, saute dessus, démarre et mets gaz. Pas perdu de place, pas gagné... on va essayer de faire mieux pour le vrai départ mais c'est pas trop mal pour un 1<sup>er</sup> départ en épi.

14h30, le véritable départ. La pression monte d'un cran mais je reste souple, pour une fois, je me suis concentré à l'iPod et ça marche plutôt bien, je suis hermétique. L'organisateur se met à courir avec le drapeau tricolore, annonçant ainsi le départ, je cours et saute sur la moto, démarre, démarre, démarre, putain de moto qui ne veut pas démarrer ! Et les autres motos qui font tellement de bruit en démarrant que j'entends pas ce que veut me dire la mienne !... Ahhhrrrr, ma souplesse, faut que j'reste souple ! La moto démarre enfin, j'ouvre en grand, ils sont tous déjà au bout de la ligne droite sauf un malheureux encore plus à la bourre que moi...

Vous imaginez le tableau... ça craint ouais... **me voila 32<sup>ème</sup> sur 33 ! ☹**



Photo [www.esprit-racing.com](http://www.esprit-racing.com)

Bon... on va pas se laisser abattre, on est là pour rouler, roulons ! J'entame une remontée fantastique, je me fais plaisir, je double dans tous les sens, du bonheur ! Mon alfano est en train de péter un câble ! **1'51, 1'50, 1'51, 1'51**,... Des tours régulés sous mon chrono de qualif, j'y crois à peine. Je roule comme ça pendant 1h10 avant de rentrer pour le relais, on est 8<sup>ème</sup>. Je rentre, on passe le transpondeur de ma machine à celle de Marc... ça dure, ça dure... au moins 20 ou 30 secondes de cafouillage avec la goupille... arg !!! Rien ne va, c'est pas possible !...



Marc prend donc le 2<sup>ème</sup> relais en 10<sup>ème</sup> position, roule assez régulier dans ses chronos et arrive à maintenir la position. Une longue bataille avec Eric, sur un 1000 dont il aura finalement raison pimentée son relais. Il est 11<sup>ème</sup> quand on lui panneaute de rentrer au box après 1h. Passage de relais propre, RAS.

Je repars en piste 13<sup>ème</sup>. Tour de chauffe en **1'56"** et c'est parti, à nouveau régulier en **1'51"** et mon meilleur chrono en **1'50"4**. J'ai demandé à ce qu'on me panneaute les écarts avec les gars de devant... Je les mange, un par un, que du bonheur. Notre team manager bien aimé tire mon relais au plus long... 1h05, gros coup de barre, d'un seul coup, j'ai plus de cou, peu plus tourner la tête, arggg. Je fais signe au stand mais ils me laissent en piste. Je ralentis un poil pour éviter la catastrophe. La réserve qui s'allume, je fais signe au stand... enfin ils décrémentent le nombre de tours restants. Je rentre au bout d'1h12, sans coco, sans force, avec un mal de chien, vidé, on est 3<sup>ème</sup> !



Photo [www.esprit-racing.com](http://www.esprit-racing.com)

Marc repart pour 38 minutes en 7<sup>ème</sup> position et roule régulier, dépasse deux milles à l'accélération à la sortie de piste du safety car (avec son 600, il en est resté coi !) et double une nouvelle fois Eric **pour finir 4<sup>ème</sup> au scratch et 3<sup>ème</sup> en 1000 !**

A peine croyable. Je crois que c'est une des plus belles courses de ma vie. Je m'en suis mis plein les yeux, je me suis fait plaisir et malgré quelques pépins, le roulage en lui-même était top ! Et en bonus, une nouvelle coupe à mettre sur la cheminée ☺

Lundi, boulot, crevé... mais content ☺

Milles mercis à ceux qui sont venus nous aider :  
Fanou, Bastoon et Yann.

Sans vous, on pouvait pas faire tout ça.



Merci aussi à **Venom** (Peinture & Déco à Villemoisson - 91) et à **Moto Axxe** (Accessoires à SGDB, La Croix Blanche - 91) pour leur soutien.

Et enfin, merci à **O3Z** qui a organisé une course au p'tits oignons, aucun incident, top organisation, top plaisir ! Merci beaucoup les gars pour ce week-end !

**Régis Quintin, #26.**