

Arrivés dans la nuit du jeudi au vendredi, nous prenons immédiatement possession du box que nous avons réservé, le box13 !!! Dans la foulée je fonce à l'administratif ; il est minuit et demi et là, surprise, je peux faire les papiers, chapeau pour les heures d'ouvertures, car ça me fait un souci de moins à gérer.

Vendredi, j'ai 5 roulages de 20 minutes de prévu et le passage au contrôle technique à faire ; tout se passe bien hormis les chronos qui ont du mal à descendre (objectif 1'54) je roule en 58 régul et claque un 56 ... pas grave !



Crédit Photo : Esprit-Racing

Samedi, les qualifs débutent et je roule à 11h25, j'ai le temps mais suis debout depuis longtemps car mon coéquipier roule, lui, à 9h00. Vers 11h10 je rejoins la pré-grille avec ma tête des mauvais jours... je finis ma séance avec un petit 58 ce qui me met 15ème de mon groupe de qualif, je ferai mieux dans l'après-midi avec un tour en 1'56 (11ème) sur la grille. En fin d'après-midi, nous récupérons les feuilles de temps et nous sommes qualif en B sur la 16ème place.

19h00, briefing des pilotes et attribution des box ... normalement, pas de soucis nous devrions garder notre box ... seulement voilà, les occupants du box 14 sont à 3 teams et nous annoncent que nous devons partager le box13 pour la course. Décision des organisateurs, dixit un des pilotes occupant le box14 !!! Là, ça devient ingérable et donc retour vers les organisateurs qui nous disent que NON,

il n'ont pas pris cette décision et que c'est bien les occupants du 14 qui ont demandé ce partage ... palabre et en moins de 2' ils nous attribuent le box18 ... OUF, car notre team comportaient 12 personnes (supporters compris) et cela aurait été impossible à gérer dans un demi-box ... enfin, le problème est clos.

Nous prenons possession du box, finissons les réglages (nous avons eu de gros problèmes de freins sur une des machines) et mettons au point la stratégie de course. Ce sera des relais de 40' (nos machines consomment pas mal... SICK !) et nous ne savons pas si Bip² (mon coéquipier) tiendra plus.

Dimanche matin : LA FINALE B

Réveil à 6h00, j'ai passé une bonne nuit. Pourtant, je n'ai pas l'habitude des courses ; ce n'est que ma deuxième course, mais sur ce coup, j'ai plus d'expérience que mon coéquipier qui lui fait sa première !

8h00 : les stands sont ouverts et le vert est mis sur la piste. Juste avant de partir pour le tour de formation, je chope le team manager (stingvert) et la chrono (flo) pour leur dire de me laisser faire plus de 40' si mes chronos sont bons.

8h15 : les machines sont alignées et un premier départ (type 24h du MANS) va être donné. Le drapeau vert est agité, je fonce sur la moto, démarre et me retrouve au premier virage 5ème, j'ai gratté 11 places... mais ce départ n'est en fait que le départ des 2 tours de chauffe !

Je fini mes 2 tours de chauffe (j'ai un gros problème avec mon pneu arrière, il saute et déjà la veille, nous n'avions pas réussi à l'équilibrer... tant pis, faut faire le relais) et mon mécano (zembla) me récupère pour le vrai départ. M'étant aperçu que j'avais perdu un peu de temps au premier départ, je décide de laisser la moto avec un rapport engagé. Malheureusement, je ne me suis pas rendu compte que je suis en seconde. Le drapeau bleu/blanc/rouge est agité et c'est le départ que, bien évidemment, je rate car la moto ne part pas comme je le souhaitais. Eh oui, en seconde, ça part moins fort ... Du coup au premier virage je suis 23ème. Pas grave, je sais que je suis long à démarrer, il me faudra presque 3 tours pour commencer à enchaîner des tours régulier en 56 avec au 21ème tours un 1'54"479 (chrono officiel) et quelques 55 durant le relais. Sur le muret, je suis panneauté P16 ; j'ai déjà remonté mon retard et mieux, je commence à prendre un tour à des attardés. C'est tant mieux car nous avons un tour de retard de pénalité pour course à l'américaine (2 machines). Déjà 40' que je roule et mon stand commence la procédure de relais en me panneautant les 3 derniers tours avant la rentrée aux stands, je leur fais signe que je suis bien et, du coup, mon team décide de me laisser 11' de plus en piste. Tant mieux, car je viens de passer un groupe de 4 machines et souhaite prendre le large afin de laisser Bip² prendre la piste avec un maximum d'avance. 49', je viens de me faire une « grosse équerre » dans le premier gauche après la ligne droite des stands, un signe et donc demande à rentrer. Ça tombe bien, mon stand me

panneaute de rentrer, je fais signe que c'est OK et boucle donc encore un tour ... dans ce tour, la machine passe en réserve ... c'est nickel, je rentre et laisse Bip² prendre le relais en 11^{ème} position.



Crédit Photo : Esprit-Racing

Déjà 40' (mon team m'a changé mon pneu arrière complètement détruit ... il avait un défaut) et c'est à nouveau à moi de jouer... dans les stands, les relais sont impeccables, chacun est à sa place et du coup, nous réussissons des relais en 11 secondes !!

Mon deuxième relais se fera quasiment tout au ralenti (2 safety) et donc seulement une dizaine de tours au taquet. Je rentre et passe le relais.

Ça va être à moi, il reste 1h de course, nous sommes 16^{ème} au scratch et 5^{ème} en 600, nous décidons de couper en 2 cette dernière heure et je pars donc pour mon troisième relais avec pour consigne : GAAZZZ !!! car nous pouvons accrocher un podium en catégorie 600, le 600 en 4^{ème} position est à 21" devant, je le passe dans mon relais. Le couteau entre les dents, je boucle mon relais de 30 minutes en 56 régul et laisse le relais à Bip². Durant son relais, il gère mais à 1/4h de l'arrivée, GROS CRASH au bout de la ligne droite et la direction nous présente le rouge ... c'est fini. Nous aurons fait une belle course et n'avons aucun regret, 5^{ème} en 600 et 15^{ème} au scratch, c'est beau pour une

première !

Nous avons réalisé notre objectif qui était de finir ... un ange vert veillait sur nous

Puis cerise sur le gâteau et sauf erreur je réalise le 5ième temps scratch de la finale B

Un grand merci à toutes l'équipe pour qui c'était une première, Stingvert (team manger) qui a géré les relais de main de maître, Flo (panneautage) qui a su interpréter les signes « bizarres » de ses pilotes, Franck (chrono) qui a fait travailler son pouce sur les boutons du chronos, Zembla (mécano/ravitailleur) qui peut sans aucun problème postuler dans un gros team, il maîtrise le remplacement des pneus, Jean-Claude (pompiers) qui, malgré quelques oublis de visière, nous a bien aidés et nos supporters, qui n'ont pas hésité à se lever de très bonne heure et se faire 2h1/2 de voiture pour venir nous voir faire des « ronds »

Enfin un grand merci aux organisateurs qui nous ont fait un sans faute pour une première... 'vont avoir du mal à faire mieux (lol)

Stinger #38