

18 et 19 Novembre, Finale du Championnat de France 50 open, à Alès.

Bonjour à tous, revoilà les Barbosa pour la dernière épreuve du championnat de France 50 Open, et l'avant dernière course de la saison de **Rob1**.

3 mois sans faire de courses en France. Casse moteurs, vacances, reprise de l'école et concordance de dates avec le Portugal et l'Espagne, on fait que **Rob1** n'avait pas vu ses potes depuis le mois de Juillet, à la course de Maison Blanche (*Le Mans*).



Tout reprend pour nous une semaine avant, quand mon mécano m'appel pour me dire qu'il veut faire une surprise à **Rob1** en lui préparant une moto à grande roues.

Ok, pas de problème, mon pilote est d'accord mais n'aura pas l'occasion d'essayer cette nouvelle moto avant le week end de course. C'est la même base que la moto qu'on nous avait prêté pour la course d'Estoril, mais avec un châssis totalement revu !

Vendredi soir, départ prévu aux alentours de 20h00, mais la moto et le moteur ne seront prêt que très tard dans la nuit. Finalement, on partira samedi à 3h00 du matin, avec un moteur passé au banc et développant que très peu de cv en comparaison de ceux que **Rob1** avait eu aux courses précédentes.

Les essais libres sont prévus de commencer samedi à 9h00 du matin, on arrive sur place à midi, mais des problèmes d'organisation on fait que rien ne commencera avant 14h00.

Nous sommes sur place, sur les terres du team officiel **Conti**, sur le circuit où **Conti** à organisé des stages de pilotages, mais que **Rob1** n'a pas pu faire toujours du à notre calendrier un peu chargé.

Rob1, quand à lui est très serein, aucune pression, ne joue aucun championnat et est très content de revoir tout ses potes.

Début des essais libres à 14h00, mais toujours du à des problèmes d'organisation, la journée d'essais prévu se résumera à deux fois 20 minutes, qu'à cela ne tienne, mon pilote à grandi et à appris, apparemment, beaucoup de choses.

En effet lui qui avait besoin en début de saison de rouler toute une journée sur un circuit pour apprendre le tracé et faire ses réglages carb. et démul. à ce we tout fait pendant ces deux séances et est sorti avec un temps tout à fait honorable, **4^{ème}** temps de la journée, avec devant lui les deux pilotes officiel **Conti** et le pilote officiel **Derbi**.

Pour cette finale du Championnat une grosse surprise attend tous les pilotes, Mr **Conti** a invité des anciens pilotes de la coupe **Conti** à prendre part au départ des courses ...

Yoann **Tibério** et Maxime **Berger** !

Yoann prendra part aux deux manches vitesse et les deux participeront à la finale du Championnat de France d'endurance.

Maintenant le but de tous ces jeunes devient tout autre, se battre avec des pilotes qui roulent en Mondial. Mais vu comment roulent **Yoann** et **Maxime**, ça va être chaud pour les plus jeunes.

Dimanche matin, séance qualif, la seule.

Rob1 entre en piste, descend ses chronos et se rapproche du top 3.

Et !

La pôle pour Yoann **Tibério**, qui n'a rien perdu du pilotage 50.

A la deuxième place avec une grosse seconde d'écart, Nelson **Major**, Champion de France 2006 et pilote officiel **Conti**.

Troisième, Eric **Biard**, vice Champion de France 2006 et pilote officiel **Derbi**.

Quatrième, Grégory **Di Carlo**, troisième du Championnat de France 2006 et pilote officiel **Conti**.

Cinquième à une seconde du deuxième, Rob1 **Barbosa**.



On est tous très content, en partant samedi dans la nuit on ne savait pas ce qu'il pourrait donner sur cette moto et on ne savait pas si le moteur tiendrait.

Première manche, **Rob1** part mal, se fait enfermer au premier virage d'où il sort dixième, il reste bloqué derrière pendant pas loin de trois tours, les quatre premiers ont fait le break.

Ou plutôt, le premier est déjà loin, et ses trois poursuivant se battent comme des chiffonniers pour les places d'honneur, et qui est le premier me direz vous, et bien tout simplement Yoann **Tibério**.

Rob1, quand à lui, après s'être débarrassé de ses prédécesseurs se retrouve au cinquième tour cinquième, et va finir sa course sans aucune menace à cette place.

Deuxième manche, **Rob1** prend un excellent départ, il est deuxième à la sortie du premier virage, mais ce fait vite passer, un peut trop facilement d'ailleurs.

Il n'a pas fini le premier tour qu'il est déjà cinquième !

Au passage du deuxième tour il est toujours cinquième et loin des quatre premiers, mais avec un bon espace entre lui et ses poursuivant.

Il se passe quelque chose, ses chronos remontent à chaque tour.

Le sixième remonte sur lui et le passe tranquillement dans la ligne droite !

A partir de là, il va se mettre à gérer sa course. Nous on essaye de le panneauter du mieux que l'on peut, il se fera remonter par un groupe de trois pilotes, mais ne lâchera rien jusqu'à l'avant dernier tour où il perd encore une place.

Rob1 rentre dans le dernier tour à la septième place et dans le dernier virage, retarde son freinage et fait un méchant intérieur à son prédécesseur pour sortir du virage à la sixième place et c'est à cette place qu'il terminera la course, mais très très loin du groupe de tête.

La première chose qu'il fera en descendant de la moto est d'aller s'excuser auprès du pilote qu'il a un peu bousculer au dernier virage.

Ensuite il viendra nous voir pour nous expliquer, que dès le départ il s'était rendu compte que quelque chose n'allait pas sur la moto, qu'il voulait à tout prix terminer la course, et que c'est aussi pour ça qu'il c'est laissé doubler dans l'avant dernier tour, pour économiser la moto et qu'il savait qu'il pouvait repasser dans le dernier virage.

Premier de cette deuxième manche, Yoann **Tibério** !

Yoann ne comptant pas au classement, nous donne un **Rob1** quatrième et cinquième.

Après démontage du cylindre. Segment HS et piston qui aurait rendu l'âme quelque tours plus tard.

Bilan de ce week end, très positif, on est satisfait, malgré un **Rob1** qui aurait préféré se battre pour les premières places, mais on ne fait pas toujours ce que l'on veut !

C'était aussi la dernière course française de la saison, et le bilan de cette fin de saison est que nous avons pris beaucoup de plaisir, rencontré beaucoup de personnes, et surtout que **Rob1** a énormément progressé, moi aussi d'ailleurs. Pas en mécanique (*je n'ai surtout pas envie d'apprendre*) mais dans mon accompagnement et dans mes choix de l'entourage de **Rob1**.

Aujourd'hui, je sais que lui n'a fait que très peu d'erreurs cette saison, il est souvent tombé mais presque tout le temps du à un problème mécanique, mais peut-on considéré la chute comme une erreur, **Rob1** a un grand regret, avoir raté son départ à la course du Grand Prix d'Estoril !

Moi par contre, j'en ai accumulé quelques unes, et la plus grosse étant d'avoir trop souvent préféré écouter les personnes plus âgées et plus expérimentées de mon entourage, plutôt que de l'entendre !

Reste encore une course au calendrier, celle qui a le plus d'importance pour **Rob1** !

Les 16 et 17 Décembre, le « World Festival Metrakit », course qu'il a fait l'année dernière (*avec des problèmes mécaniques*) en clôture de sa première année de compétition.

L'année dernière ils étaient **84** petits pilotes, cette année ils sont **120** à s'être inscrit mais toujours que 2 séries au programme, A et B, 40 pilotes vont devoir regarder les courses en tant que spectateurs !

Pour 2007, **Rob1** étant toujours trop jeune pour rouler en 125 en France, il ira donc rouler en Espagne dans une catégorie n'existant pas en chez nous et ouverte aux pilotes à partir de 13 ans.



Le 125 Pré GP, catégorie où il est interdit de toucher aux motos, seul les pneus sont libres.

Aujourd'hui deux marques sont homologuées, Metrakit moteur Husqvarna et Derbi moteur Derbi, puissance maximum 32cv.

7 courses au calendrier, dont 3 les mêmes jours que le « *Championnat Open Espagnol ou CEV* » et la dernière, encore, au « *World Festival Metrakit* ».

Et surtout 40 pilotes à chaque course.

Il participera aussi au Championnat du Portugal 85 Open, avec la même moto mais en changeant le moteur, Championnat beaucoup moins prestigieux mais où la moyenne d'âge est de 17 ans et où se trouvera aussi la nouvelle star montante, Miguel **OLIVEIRA** !

Et la France ! Et bien, peut être en 2008 pour le Championnat de France 125 Open.

Voilà, les **Barbosa** vous donnent rendez vous aux alentours de 18 Décembre pour le compte rendu du World Festival.

Serge et Rob1.

Tous nos remerciements à :

Shoei Europe, Paris Nord Moto, JP Juniores Team, LCO Racing, P. Dunikowski, J. Noailly, Esprit-Racing, Ktapult, Circuit Carole, T6A, et tous les forumeurs.