

Les 300 Miles de Carole course pour les bi-cylindres

Pilote A : Anja **RAZATOVO**

Pilote B : Philippe **BOUAN**

Début 2006, on décide avec Philippe de délaissier notre entraînement annuel à Pau et de faire la course des 300 miles à Carole : 1 endurance de 4 h avec son vieil Aprilia RSV.

On se prépare doucement avec des 12/14 jusqu'à ce que notre Team manager (O. Bertinetti) nous trouve un autre challenge : faire courir un **Cagiva 650 Raptor** avec le support du concessionnaire **MV Passion** et de **Cagiva Italie**.

On récupère le **Raptor** avec quelques modifications, des pots racing et direction Carole dès le jeudi pour avoir le temps de découvrir la moto. On s'adapte. La moto marche bien, à part qu'il faut changer nos habitudes de trajectoire et que le **Raptor** n'aime pas trop d'angle. Nous voilà confiants pour la course.

La journée du vendredi sera consacrée uniquement à la préparation de la moto : plaques numéros, sabot, tête de fourche, recipients et autocollants et peintures. Nous finirons juste à temps.

Samedi, lever tôt

Qualifications : Philippe commence sur le mouillé puis le sèche : On se qualifie en Finale B : 6eme position

Dimanche, lever encore plus tôt.

8H00 le stand est prêt. On y est. Va falloir y aller franco.

8H30 je prends le départ. Je le rate à cause de la 2^{ème} qui ne passe pas. Je perds au moins 5 places mais finis le 1er tour en 6eme place pour remonter en 5eme. Ça ira, la course est longue, j'aurais le temps de me refaire. J'ai la tête de course en ligne de mire, hormis le 999S qui me dépose littéralement en venant d'on ne sait où.

8H40 jusque là ça ne se passe pas trop mal. Je suis le 900ss sans problème. Le réservoir étant quasiment plein, on ne roule pas très vite (1'11) mais de toute façon la piste est encore humide entre la sortie d'Alfa et la cuvette.



8H45 la catastrophe, des gouttes de pluie se font de plus en plus grosses. Nous n'avons pas reçu les jantes supplémentaires et on ne peut pas monter de pneus pluie. Le stand me fait signe de continuer en slick et de tenir.

Ca gaze. Je me surprend à me faire plaisir sous la pluie pour la 1^{ère} fois. Je double à tours de bras (à part le CB 500 de Franck-Olivier et roule même plus vite que certains pilotes en pneus pluie qui ont dû perdre le rythme en s'arrêtant.

Je me retrouve 1er puis 2ème quelques tours derrière le CB mais au bout de 20 minutes de course sous la pluie, je commets l'inévitable faute à Alfa. Je perds l'avant au freinage et glisse sur 70m. Fred14 (je crois) viendra m'aider à ramasser le Raptor un peu froissé côté gauche (sélecteur arraché et vitesses ne passant pas). Je ne tente pas de démarrer le moteur et pars pour une séance de poussette de 10 minutes en débrayant. Les entraînements en salle vont servir.



Arrivé au stand, le verdict est sans appel; l'axe de sélecteur a morflé, platine arrachée et probablement une fourchette cassée. C'est l'abandon après une petite heure de course.

On en a gros sur le coeur mais bon il fallait pas qu'il pleuve de trop. Tant pis : on sait que le Raptor peut bien rouler et ON REVIENDRA.

Merci à nos sponsors et partenaires ainsi qu'à tous ceux qui nous ont aidé.

