

Rob1 et quand ça veut pas le faire !

5^{ème} épreuve du Championnat de France 50 open, les 14, 15 et 16 Juillet, le Mans, circuit de **Maison Blanche**.

Un week end que je pressentais mauvais, et qui commence par des essais libres le vendredi 14, mariage chez les Barbosa ce même 14 juillet donc pas d'essais libres pour **Rob1**.

On arrivera sur le circuit le samedi en début d'après midi, il pendant une endurance 50 de 6 heures, il est prévu 1H30 d'essais libre après cette endurance, il va quand même pouvoir rouler.

On s'installe, on passe dire bonjour à tous les potes, on s'arrête chez les potes du **Team 6^{ème} Avenue** (les partenaires d'entraînement du circuit Carole) qui sont venu exceptionnellement faire une endurance, blablabla et encore blablabla, sujet : moto.

La séance libre prévu à 17H30, commencera à 18H00 et les 1H30 seront ramenées à 2 fois 20 minutes et une de 15 minutes.

Allez en selle, enfant Barbosa !

Un tour, puis deux tours, et **Rob1** sort la moto ne marche pas, et la moto tire trop long.

On refait la démul, on change les gicleurs, etc, etc.....

Il y retourne, la démul a l'air bonne, à l'air car la moto ne marche toujours pas, le probleme est que **Rob1** n'arrive pas à expliquer à quel moment le moteur à des trous !

Première séance terminée, et il n'aura rouler que 4 tours.

Deuxième séance, la moto marche mieux, mais toujours avec des trous, **Rob1** sort à l'embrayage de chaque virage, nous d'où l'on est, on pense qu'il est perdu dans ses rapports, lui dit que c'est la carburation qui ne va toujours pas, il est à 5/6 secondes des premiers.

Troisième et dernière séance, il rentre fait un tour et drapeau rouge, deux pilotes se sont mis au tas, fin de la séance !!!!

Bilan de la journée, un Rob1 qui, malgré tout, aime bien le circuit et une moto très difficile à réglée.

Dimanche matin, on a droit à une séance libre pour remplacer celle de la veille trop vite écourté, 10 minutes de repos et 15 minutes de qualif, et encore une fois la moto ne veut pas rouler correctement, re-démontage du carbu, on a à peine le temps de changer de gicleurs que c'est déjà les qualifs.

Quand faut y aller faut y aller !

Pilote N°93, **16^{ème} temps** !

On pense finalement avoir trouvé la bonne carb, il n'a plus qu'à faire un bon départ, et !

Départ, il est 18 au premier virage, ce n'est pas ce que l'on peut appeler un bon départ. Fin de premier tour il est de nouveau 16. Roule à la **Rob1**, c'est-à-dire en prenant toujours beaucoup de risque, mais très vite se retrouve 14, il double ses adversaires dans les parties sinueuses et à chaque fois qu'il arrive dans la deuxième parties de la ligne droite et qu'il passe la 6 la moto ne roule pas et se fait remonter, mais ne lâche rein et passe 13, 12, 11 puis 10 et alors qu'il reste encore 10 tours (sur 20), la moto s'arrête en entrée de ligne droite, course terminée pour le pilote N°93.

Embiellage HS.

Entre les deux manches il y a une endurance de 5 heures, ce qui nous donne le temps de réparer.

Deuxième manche, tour de chauffe, il passe devant nous et nous fait savoir que la moto va très bien !

Départ, toujours 16^{ème} sur la grille, il part comme une balle (façon départ qu'il avait fait à Carole), sans aller rouler sur l'herbe mais en slalomant autour et en allant au contact avec les autres pilotes, il arrive 5 au premier virage, fait un gros freinage, se met en travers, sort de ce premier virage 7, et boucle le premier tour en 5^{ème} position, remonte très vite sur le 4, roule pendant 3 tours dans la roue de son prédécesseur, les 3 premiers ne sont pas très loin, il peut encore y aller et d'après nous il le sait, voir à la façon dont il roule, le garçon est déchainé !

Au 5^{ème} tour il passe 4, et prend le large, disparaît de notre champ de vision comme à chaque tours mais là, il ne réapparaît plus.

« Ça y est, il à encore été se foutre par terre », mais encore une fois nous avons été trop vite et mauvaises langues, en fait des potes arrivent pour me dire de ne pas m'inquiéter, qu'il est debout mais qu'il s'est pris une méga taule en bout de ligne droite, et que d'après eux c'est le moteur qui aurait bloqué et hop catapulté le pilote !

Je vais être obligé d'attendre la fin de la course pour revoir mon fils, il va bien, la moto un peu moins. Il nous explique qu'une fois arrivé dans sa zone de freinage en bout de ligne droite la moto a bloqué et qu'il n'a eu le temps de rien faire sauf de s'envoler.

Week end de course terminé, et encore une fois double zéro. Les places visées en début de championnat sont aujourd'hui très loin, l'intérêt est qu'il ne désespère pas et pense pouvoir faire quelque chose de sympa avant la fin du Championnat, reste encore 4 courses.

On remballé tout le matos, mon mécano prend la moto, et tout le monde rentre chez soit.

5 courses, 10 manches avec 0/16, 0/0, 4/10, 9/0, 0/0 normalement 12^{ème} avec 39 points, enfin je le croyait car en allant sur le site de Fédé, il est 18^{ème} avec 9 points !!! Quand le sort s'acharne il le fait jusqu'au bout, même dans le classement officiel !

Enfin !

Bon, ce n'est pas grave, un p'tit mail à la fédé pour leur faire savoir et ce sera vite rétabli, wait and see !

Prochaine course les 2 et 3 Septembre à **Marcillat**.

A bientôt et bonnes vacances à tous.

Serge et Rob1 Barbosa.