

Rob1, suite ...

Salut à tous,
nous sommes de retour après deux courses, 10 et 11 Juin Championnat de France au Creusot et 17 et 18 Juin Championnat du Portugal.



Alors on va commencer dans l'ordre, et donc par la **course du Creusot**.

Arrivé dans la nuit du 9 au 10, on met tout en place le samedi matin tout en laissant dormir le pilote.

Rob1 va finalement se réveiller aux alentours de 11h00, et il prendra part aux essais libre de l'après midi.

En fait trois séances de 20 minutes, pour finir la journée par l'unique séance qualif du week end.

On a la bonne démul, la bonne carburation, mais le seul hic est qu'ils sont **27 pilotes** sur une piste de **870 mètres**, et ça fait beaucoup de monde à doubler !

Mais grâce à **Benoît** (*le fils de mon préparateur*) **Rob1** se retrouve deuxième sur la pré-grille, et donc s'élance avec 1 seul pilote devant, les autres vont rentrer sur la piste deux par deux, ce qui va laisser trois bons tours à **Rob1** quasiment seul sur la piste, et toujours **Benoît** lui dit avant de s'élancer d'essayer de faire du mieux qu'il peut tout de suite et de ne surtout pas attendre que tout le monde soit sur la piste.

Il fait trois tours rapides, ensuite c'est un peu la cohue, il perd beaucoup de temps, il décide de laisser ses prédécesseurs s'éloigner, pour revenir sur eux !

Et au final de 7 tours décide de sortir, pensant qu'il ne pourrait plus faire mieux.

Bien joué ! Il sort avec le **6ème** temps, deuxième ligne.

Première journée super satisfaisante, aucun problème mécanique majeur, il n'a fait que de descendre ses temps, et le plus important il a passé une journée sans se foutre par terre, ce qui commençait à devenir pénible !

Première manche, il part bien mais se fait enfermer au premier virage, il boucle le premier tour à la **9ème** place, mais passe très vite **8ème**, revient sur le **7ème**, et il roule roue dans roue avec son prédécesseur pendant deux tours avant d'essayer de lui faire un intérieur dans l'unique virage où il ne fallait pas le faire, verdict immédiat, il rentre mal dans la ligne droite et perd tout de suite pas loin de 20 bons mètres.

Et boum, il se met la pression pour remonter le plus vite possible. Et dans le même tour, quelques virage plus tard, il ré-accélère trop tôt en sortie de virage et hop, au tapis (*pouvait pas faire le week end sans y aller*).

Il repart dernier, et tours après tours remonte et regagne de bonnes places, à l'arrivée il est **12ème**, il reprend 4 petits points !

Deuxième manche, il part encore une fois très bien, mais encore une fois se fait fermer la porte par un pilote un peu plus chaud.

Premier passage **8ème**, passe très vite 7, colle le **6ème**, tout les deux roule dans le même chrono, et tout les deux passe le **4ème**, se retrouve **5ème**, mais dans le virage où il est tombé à la manche précédente il refait la même erreur, la moto se met en travers, ne tombe pas mais perd le contact avec le **4ème** et du même coup une place, **6ème**.

Repart à la chasse, reprend le contact avec le **5ème** et le passe, mais le **4ème** est déjà loin, il fait l'écart avec le 6, et roule très bien et sans faire d'erreur pendant un bon paquet de tours, et moi je suis très pressé de revoir le drapeau à damiers.



Mais aux fils des tours il fatigue et se relâche un peu, ce qui va permettre à ses poursuivant de revenir sur lui et même de le passer, il se retrouve **7** à trois tours de la fin.

Il prend les nerfs, se remet à rouler vite, il repasse **6**, reviens dans les roues du **5**, mais c'est trop tard, le drapeau à damiers est sorti, il termine **6ème** dans la roue du **5ème**.

Très bonne journée, il reprend 14 petits points au général, ce qui le laisse toujours à la **10ème** place mais le met au contact des places de 7, 8 et 9 et à une trentaine de points des 5 et 6.

Et surtout se rend compte que quand il roule plus calmement il prend de bons points, il reste encore 5 courses, il sait maintenant qu'il peut terminer à une bonne place pour sa première année chez les plus grand, mais à la condition de réussir à gérer sa fougue.

Wait and see, comme dirait l'autre !

Mercredi 14 Juin, appel de notre team au Portugal, la course a été modifié pour cause de supermotard, les supermots vont rouler le Dimanche, alors les courses et les essais qualifs cat. vitesse vont se dérouler le Samedi, ce qui veut dire que les essais libres se dérouleront le Vendredi !

J'appel Air France pour changer les billets, trop tard plus de place, **Rob1** devra apprendre le circuit et faire ses qualifs en même temps.

Samedi matin, très tôt, on décolle direction le Portugal, arrivée à l'aéroport, il faut encore prendre la voiture de loc, arrivé sur le circuit sous la pluie à 11H00, mon petit pilote a juste le temps de se changer et de sauter sur la moto pour sa première séance qualif, ils ne sont que six à être venu pour quinze à la première épreuve.

C'est comme ça, une course à six, pas grave ceux qui avaient partagé le podium avec **Rob1** lors de la première épreuve sont là.

Mon team me dit, aussi, qu'ils ont inscrit **Rob1** en catégorie 85cc open, pour qu'il ai plus de temps pour apprendre le circuit, ok, pas de problème pour **Rob1**.

Après avoir enchaîné, les quatre séances qualifs toujours sous la pluie, on nous apprend que le système de transpondeur n'a pas bien fonctionné et que donc les grilles de départs seront faites en rapport avec les places des classements provisoire.



Ce qui nous met **Rob1** en 70cc en première ligne à la deuxième position, et en 85cc sur la dernière ligne à la dernière place, **18ème**.

C'est en fin d'après midi, vers 16H30, que le départ des 70 est donné sous le soleil, **Rob1** part bien et passe au premier tour **2ème**, il passe vite 1er, reste un bon moment à cette place mais avec le deuxième (le 3ème de la course précédente) collé à sa roue arrière, au **7ème** tour il se met à pleuvoir, **Rob1** fait un travers puis un second, ne tombe pas mais se met à assurer et veut

terminer la course, il finit par se faire doubler et se retrouve **2ème**, et c'est à cette place qu'il terminera la course.

Départ catégorie 85 open, aux alentours de 18H00 sous le soleil et cette fois il ne pleuvra pas, **Rob1** est à sa place de dernier, il prend un plutôt bon départ puisqu'il boucle le premier tour aux alentours de la **8ème** place, mais au fil des tours il perd du terrain pour être pointé **12ème** au **10ème** tour, on le panneaute en lui disant qu'il va bien et qu'il vient de faire son meilleur chrono de la journée, apparemment il essaie de tenir cette cadence et parvient à remonter sur ses prédécesseurs, pour se mettre à doubler et à remonter jusqu'à la **9ème** place.

Place qu'il gardera jusqu'à ce qu'il perde l'avant dans le tout dernier virage à 60 mètres du drapeau à damiers, il relève la moto et finira cette course à la **12ème** place.

Tout le team est plutôt satisfait. Lui, moins car la **9ème** place lui donnait un petit chèque de 75€ et la **12ème** zéro, avec son 70 stock il a su être dans la bagarre avec des 85 qui marchent plutôt bien.

Bon, il aura quand même pris un tour par les 3 premiers mais il a mis un tour à deux 70 qui avaient aussi pris le départ en 85, dont celui qui venait de gagner la course 70 sous la pluie.

L'apprentissage est long, mais en tout cas on s'éclate, et apparemment il commence à comprendre qu'en plus de gérer sa poignée de gaz il lui faut aussi gérer sa petite cervelle.

Enfin, on va faire l'impasse sur la prochaine course Portugaise car en même temps qu'une course Française, les 15 et 16 Juillet au Mans, circuit de « Maison Blanche », pour revenir au Portugal le dernier WE de Juillet sur le circuit d'Estoril (*le vrai*).

Mais pour le moment on se prépare pour la toute prochaine épreuve Française, ce week end du 2 et 3 Juillet à Ancenis.

Rob1 et Serge Barbosa