



Metrakit
IV WORLD FESTIVAL

16 ET 17 DECEMBRE 2006.

Souvenez-vous, il y a un an **Rob1** participait pour la première fois à cette course qui est en train de devenir la référence mondiale des courses des moins de 14 ans !



Donc en 2005 notre **Rob1** se qualifiait, avec une moto qui ne voulait rien savoir, quatrième en série B et finissait quatrième de cette même course.

Toujours en 2005, 84 pilotes en mini GP dont quatre pilotes français (*Alan Techer, Nelson Major, Renaud Binoche et Rob1 Barbosa*), une vingtaine de pilotes en mini GP XL 80cc 17 pouces, et une trentaine en 80 open.

Et surtout une organisation digne d'une course de moto GP !

Je vous disais aussi de retenir les noms de trois jeunes pilotes :

Scott **Redding** (*passé en moto GP académy en 2006*),

Maverick **Vinales** (*qui avait fini 2^{ème} derrière Scott en 80 GP XL, roue dans roue, et qui cette année a refait le même champ*).

Et surtout le nom de Miguel **Falcao Oliveira** (*qui avait fini 1^{er} mini GP avec 25 secondes d'avance sur le 2^{ème}*)

Et bien cette année les Espagnols ont remis ça !

Une organisation toujours au top de ce qui se fait de mieux, mais avec une différence. La catégorie 80 open a été remplacée par la toute nouvelle catégorie 125 pré GP. Donc un WE aux couleurs uniques de **Metrakit** !

Encore une fois une totale réussite, le soleil aussi était de la partie et c'est avec une température de 20 degré que c'est déroulé ce dernier WE de course de l'année 2006.



Morgan GABORIT, Renaud BINOCHE, Rob1 et Alan TECHER

En mini GP, course hors championnat, 107 pilotes :

Espagne 77

Italie 8

Brésil 3

USA 3, dont le fils de Mamola sous licence Espagnol

Canada 1

Bermudes 1

Angleterre 3

Allemagne 1

Ecosse 1

Australie 1

Finlande 2

Suède 1

Suisse 1

France 4,

Mais un seul sous licence Française, Alan Techer.

Morgan Gaborit et Renaud Binoche, licence Espagnol.

Rob1 licence portugaise (*le Portugal a tout pris en charge*).

Dans cette catégorie les essais se feront en deux séries, paires et impaires, et il n'y aura que deux courses, A (*les plus rapide*) et B de 44 pilotes chacune, ce qui va nous donner 19 pilotes qui vont regarder les courses des tribunes.

En mini GP XL, finale de la coupe Calypso, 16 pilotes :

Un Français, Romain **Lanusse**.

Deux portugais, dont Miguel **Oliveira**.

Et le reste Espagnol, avec toujours Maverick **Vinales**.

Et pour finir le 125 pré GP, course hors championnat, 46 pilotes :

Espagne 36

Ecosse 1

Angleterre 2

Bermudes 2

Portugal 1

USA 1

Canada 1

France 2, dont :

Jérémy **Guarnoni**, deuxième du champ. 125 pré GP Espagnol.

Steven **Le Coquen**, 4^{ème} de la junior Cup 2006, et invité par la Dorna à cette course pour une éventuelle place à prendre en moto GP académie pour 2007 (*wait and see*).

Inutile de vous dire que pour les plus jeunes cette course à un parfum de coupe du monde, d'ailleurs beaucoup, même adulte, ne disent pas : « je vais au festival Metrakit » mais plutôt « je vais au mondial ! ».

Le WE commence samedi matin par les essais libres, **Rob1** est confiant, aucun stress, on est venu en se disant qu'il pouvait rentrer dans le top 10.



Steven ne sais pas du tout ce qui l'attend, mais super content d'être là !

Rob1 entre en piste pour 30 minutes d'essais libre, fera plusieurs arrêts pour régler la moto, et finira avec une moto qui n'est pas encore comme il le souhaite, elle bouge beaucoup dans les virages rapides et a beaucoup de mal à ressortir des courbes même rapide.

C'est à **Steven** de monter sur sa nouvelle moto, mais n'aura même pas l'occasion de boucler un tour, serrage en bout de ligne droite (*mécanos Metrakit usine, comme quoi*) !

Première séance chrono, **Rob1** tombe deux fois, fait une sortie de piste, et sort avec un temps de 2'09 ce qui nous le place aux alentours de la 24^{ème} place en série A.



Discussion, explication dans le box, il est tombé car il cherchait à rentrer de plus en plus vite dans les courbes, la moto ne bouge plus mais ne ressort toujours pas des virages : « Je me fais déposer à chaque fois, je les mange quand je rentre dans les virages, je ressors avant eux, et à chaque ré-accélération j'peux rien faire, ils me déposent ! »

Mon mécano démonte, cherche à comprendre, la carb. a l'air correcte, change la compression du piston, change la démul. (**Rob1** nous avait dit qu'il tirait trop long).

Au tour de **Steven**, première séance qualif. Et aussi premiers tours de roues, il s'en sort plutôt bien, et va sortir aux alentours de la 21^{ème} place avec un temps de 1'57.1.

Deuxième séance chrono pour **Rob1**, il fait 3, 4 tours, et le chrono à du mal à descendre en dessous de 2'13, on le fait sortir, on discute, la moto est encore pire qu'à la séance précédente.

Même en ligne droite, elle ne veut rien donner, changement de gicleurs, réglages des petites vis du carbu et il y retourne. Ça va tout de suite mieux, il reste 4 tours, et ce sera en 2'10, 2'08, 2'07 pour finir en 2'06.9.

Mais toujours un léger manque de puissance en sortie de courbe, mais il nous dit que ça va et qu'il s'en sortira : « J'sortirais à l'embrayage ! ».

La pole sera en 2'04.3, **Rob1** avec son temps se place huitième de sa série, onzième sur la grille de départ et premier Français, Alan **Techer** (*deuxième Français*), en 2'07.9 sort seize de la série et vingt troisième place sur la grille, tout les deux en série A.

Ils sont : 1 en 2'04, 5 en 2'05 et 5 en 2'06.

Deuxième séance qualif. 125. **Steven** roule dans les mêmes temps qu'à la première séance. Sort à dix minutes de la fin. Il est, à ce moment là, vingt et unième. Se repose cinq minutes, y retourne pour trois tours. Et dans le dernier tour se déchaîne pour sortir avec un temps de 1'56.3, ce qui le placera à la douzième place de la grille de départ.

La pole de cette catégorie est en 1'52.3 obtenue par Johnny **Rosell** (*Espagnol et vainqueur du Champ Espagnol 125 préGP*), le second en 1'52.6, Jérémy **Guarnoni** (*Français et deuxième du champ pré GP espagnol*).

Ils sont : 2 en 1'52, 1 en 1'53, 2 en 1'54, 1 en 1'55 et 11 en 1'56.



Dimanche matin, retour sur la piste très tôt.

Warm up. 9h00, soleil, mais température plus basse que samedi après midi, les motos rouleront moins vite !

Rob1 va tout de suite rouler à un rythme élevé, au deuxième tour il est premier aux alentours de 2'16 avec 3 à 4 secondes d'avance sur le second, tous descendent leur temps de 2 secondes au tour, y compris **Rob1**.

Au 4^{ème} passage, toujours premier sur le tableau avec un temps aux alentours de 2'10 et toujours 3 à 4 seconde plus rapide que le deuxième, **Rob1** fait une sortie de piste sans chute, mais n'arrive pas à sortir du bac à gravier et reviendra en voiture.

Fin du warm up, une dizaine de tours au total, tout le monde est descendu et **Rob1** a été relégué à la vingt quatrième place, le meilleur temps en 2'08.

Warm up 125, je ne pourrais pas vous le résumé car j'étais à l'administratif avec beaucoup de monde pour essayer de comprendre pourquoi nos pilotes avaient perdu des places sur la grille, **Rob1** onzième au temps se retrouvait tout à coup quinzième, avec quatre pilotes moins rapide devant lui, et Alan vingt troisième allait passer aux alentours de la trentième place sur la grille, et nos deux pilotes restent en série A, imaginer ceux qui sont descendu en série B !

Réponse, la grille a été faite en intercalant la série impaire et la série paire, 1^{er} et 1^{er}, 2^{ème} et 2^{ème}, 3^{ème} et 3^{ème}, etc....

Beaucoup de pilotes font la gueule, y compris **Rob1**, bref. Les courses commenceront par la course de **Rob1**, il sait qu'avec un départ correct il peut s'en sortir, le garçon n'a pas l'air trop stressé, enfin le truc normal d'avant une course.

Les pilotes sont appelé à entré en piste, ça y est il est parti, et moi je vais prendre ma place sur la pit lane, surtout ne pas trop en voir !



Tour de chauffe, et départ, il y a trop de pilote !

On ne le voit pas passer, on va attendre la fin du premier tour pour nous rendre compte qu'il à du prendre un très mauvais départ, il est 18 ou 19 !

Deuxième tour, il repasse mais aux alentours de la 21^{ème} place, troisième tours 23 ou 24^{ème}, quatrième tours il a encore perdu 2 ou 3 places, à ce moment on commence à se poser pleins de questions, tout le monde à super progressé ou **Rob1** est trop stressé ?

D'où on est on ne comprend pas trop ce qui peu bien se passer, surtout que la moto à l'air de bien roulé, enfin elle a l'air de bien tourné !

Mais dans le cinquième tour, j'ai un pote qui m'appel des tribunes pour me dire que **Rob1** vient de tirer tout droit et qu'il se faisait mettre à l'amende par tous, partout et pas que dans les sorties de virages !

Abandon du pilote n° 93, **Rob1** Barbosa. Il vient de traverser tout le bac à gravier, sans tomber mais le temps de revenir sur la piste il a déjà pris un tour.

Et un **Rob1** qui rentre en pleurant, décidément Valence ne lui réussira pas, il adore pourtant le circuit !

A son retour au stand, une question : « Mais qu'est qu'il c'est passé ? J'en sais rien ! La moto ne prenait pas de tours, elle broutait à la moitié des gaz et se mettait à marcher juste avant que je change de rapport, j'ai rien compris, j'sortais à l'embrayage mais ça servait à rien ».

Tout ça confirmé par tous pleins de monde dans les tribunes. Dépose du cylindre, piston HS, à la première vue du piston, le moteur a détonné ! Les raisons ; beaucoup de paramètres peuvent en être la cause. Mais pour sûr, une mauvaise carburation et très certainement un mauvais calage du cylindre.

Enfin bref, c'est ce que l'on appel les sports mécanique et donc des choses qui arrivent. Voilà se termine la saison 2006 de **Rob1** Barbosa. On rentre à Paris avec la consolation d'une onzième place aux qualifications sur 107 pilotes.



Mais comme il n'y avait pas que **Rob1** en course ;
Alan, quand à lui, termine quinzième, série A.
Morgan **Gaborit**, treizième série B.
Renaud **Binoche**, vingt cinquième série B.

Revenons voir ce qu'à fait le pote de mon pilote, **Steven** !

Départ, Steven part plutôt bien et boucle le premier tour dans les seize, redescend vers la vingtième place, et va revenir, pour remonter à chaque tour, jusqu'à la septième place dans l'avant dernier tour. Mais dans le dernier tour un de ses prédécesseurs perd un garde boue, Steven roule dessus, perd sa trajectoire et pour continuer avec la mal chance se tape une trace d'huile, ne tombe pas mais perd deux place, et passe finalement l'arrivée 9^{ème} !

(Photo ci contre) **Steven** accompagné du Team VTC, son team pour le 125 open Français en 2007

Bravo **Steven**, première course en Espagne avec une moto qu'il découvrait en séance qualificative, et rentre dans le top 10, chapeau bas au pilote junior Cup.

Dans la même course, comme je vous l'ai dit plutôt, il y avait aussi J **Guarnoni**.

Lui a fait un super départ en sortant premier, et c'est premier qu'il fera et finira la course !

Qui à dit qu'il n'y avait pas de Français capable de gagner en Espagne !

Et la troisième catégorie, la coupe Calypso.

Les deux premiers du championnat ont sept points d'écart. **Maverick** 1^{er} et **Miguel** 2^{ème}, tout va se faire à cette course. Mais ça va être dur pour **Miguel**, il faut qu'il gagne et que **Maverick** finisse quatrième.

Miguel a mis la barre très haute aux essais qualifs, en mettant la pole à 2'03. **Maverick** est deuxième en 2'06.69, Pau **Tortosa** troisième en 2'06.83 et Romain **Lanusse** (France) quatrième en 2'06.85, après ça passe direct en 2'09.

Le ton est donné, entre la star Portugaise et la star Espagnole.

Départ, **Miguel** part en tête, 2^{ème} **Maverick** et 3^{ème} **Romain**, ces trois là vont se battre pendant deux tours. Et dans le troisième tour, **Miguel**, apparemment, décide de se débarrasser des deux autres, en un tour il leur met un boulevard, derrière c'est un coup à toi, un coup à moi.

A la moitié de la course, le pilote Portugais à déjà pas loin d'une ligne droite d'avance, derrière c'est toujours une grosse bagarre pour la deuxième place, mais ça fait déjà deux tours que le pilote Français est devant l'Espagnol.

Et c'est trois tours avant la fin que le team de **Maverick** le panneaute pour qu'il se calme, à cette place il prend le titre, et de toute évidence il ne peut rien contre le Français qui est deuxième et qui à l'air déterminer de finir à cette place.

Miguel passe la ligne d'arrivée 1^{er} avec 12 secondes d'avance sur le deuxième, **Romain**, et 14 secondes sur un **Maverick** qui avait baissé de rythme.

Je crois que **Romain** termine la coupe à la 3^{ème} place.

Miguel quand à lui navigue sur un nuage, il est devenu une petite star au Portugal (*magazines, TV*). Il perd la coupe sur une course où il était malade et n'avait fini que 4^{ème} !

Hormis cette place de 4, il a gagné toutes les courses aux quelles il a participé cette année en Espagne (*et il en a fait un paquet*), jusqu'à humilier la concurrence dans une course à Jerez, course qui n'est pas dans son champ mais où il n'a fait qu'un tour aux qualifs, claque la pole, et gagne la course avec pas loin de 25 secondes sur le deuxième.

Je lui souhaite d'aller très loin dans la moto, il est vraiment incroyable à voir rouler et c'est un gamin super sympa. Il est, d'ailleurs, déjà très sollicité !

Adieu 2006 et bonjour 2007.



L'année 2007 de **Rob1** sera Espagnole en 125 pré GP.

Toujours avec le même Team Portugais (*plus facile pour se déplacer en Espagne*).

Championnat 125 pré GP, cuvée 2007 promet d'être très relevé !

Miguel, Maverick, Romain, Pau Tortosa, Edgar Garcia, rien que ces cinq pilotes (et il y en a beaucoup d'autres) plus tout les redoublant donnent le ton et le niveau, Rob1 est déjà pressé d'aller s'entraîner et de pouvoir aller rouler avec eux.

On lui a demandé : « T'as pas peur de risquer de ne jamais t'approcher du podium l'année prochaine ?

Non ! Pourquoi ? C'est avec eux que je vais progresser et en plus p't-être que eux aussi ils vont avoir la poisse ! »

Bref du gros niveau attend **Rob1** en 2007 !

Ciao et à l'année prochaine.

Bonnes fêtes à tous !

Serge et Rob1 Barbosa.