

4^{ème} Manche de CFE Circuit de LEDNON des 05 et 06 AOUT 2006

Team RCC & Co #95

Bonjour à toutes et tous,

La course de **Pau** venant de s'achever nous reprenons déjà la route pour la 4^{ème} manche de la saison qui a lieu sur le circuit de **Ledenon** dans le Gard.

Le GSX-R à fait un retour sur Paris afin de se refaire une mise en forme générale suite à ses deux chutes du week-end passé.

J'arrive la première sur le circuit où **jean-Jacques** me rejoint avec le reste du matériel. Le temps de tout installer c'est déjà l'heure de récupérer **Gillou, Deuf** (*qui remplace Dominique BONVICINI*), **Greg, Cédric** et **Rémi** à la gare.

Un petit grignotage rapide et tout le monde au lit ! deux courses d'affilées ça va être dur pour toute l'équipe.

Essais libres :

La météo ne nous épargne pas !

Un vent fort souffle sur le circuit et même notre Barnum n'aura pas eu le dernier mot !

Première séance d'essai, la moto est quasi inconduisible...et pour cause, nous constaterons que le pneu avant a perdu de la pression puisqu'il ne restait plus que **900gr**.

La fourche également a du mal à trouver le bon réglage étant entièrement d'origine et nous laissant que peu de marge de manœuvre.

Les chronos seront réguliers en **1.35** pour **Deuf** et en **1.37** pour **Rémi** qui n'a pas trop eu le temps de se remettre de sa chute à Pau et dont la côte le fait encore souffrir.

Qualifications :

Le vent de la veille s'est encore intensifié et **Deuf** et **Rémi** qui ont fait tout ce qu'ils pouvaient avec des chronos de **1.34.5** et **1.35**, ne seront pas qualifiés pour la finale A.

Nous disputerons donc la finale B qui nous fera rouler 3h00 samedi matin et 2h00 dimanche matin.

Au même moment **Rémi** apprendra un décès dans sa famille mais prendra quand même la décision de prendre le départ malgré un moral au plus bas « *show must go on* »....

La Course du Samedi après-midi :

Deuf prends place sur la grille de départ.

Un souci de démarreur l'empêche de se placer dans les premiers et se retrouve en **16^{ème}** position à l'issu du 1^{er} tour.

Mais il ne lâchera rien, il tourne en **1.33** régul et ramène la machine en 4^{ème} position lors du passage du relais à **Rémi**.

A son tour **Rémi** prends tout ce qui lui reste de courage et se lance à nouveau sur la piste. Ses chronos sont moins bons que ceux du matin mais à son retour au box la machine est 6^{ème}. **Deuf** repart et enchaîne les tours en **1.33** au terme de cette 1^{ère} partie nous serons classés **5^{ème}**.

La Course du Dimanche matin :

Toute l'équipe est motivée et nos Pilotes prêts à affronter la piste.

Echaudé par son départ de la veille, **Deuf** prends le départ avec la ferme intention d'être devant.

Et là oh surprise !!!! Le voilà parti tellement vite qu'il est en tête de la course et les restera jusqu'au 21^{ème} tour avec des chronos en **1.33** régul.

Un léger tout droit à l'entrée du fer à cheval lui a fait perdre du temps mais il claquera une pendule en **1.32.8**.

Après une heure de lutte il rentre au stand pour que **Rémi** puisse prendre le relais et finir la course.

Les chronos seront meilleurs que la veille et au passage du drapeau à Damier nous finissons **4^{ème}** de cette finale B.

Un grand merci à nos partenaires qui continuent à nous faire confiance et un grand bravo à toute notre équipe qui n'a pas été épargnée lors de ces deux dernières courses.

Bienvenue également à **Cédric** et **Greg** nouveaux venus dans notre Team pour leur gentillesse et leur disponibilité.

Quant à moi je voudrai remercier plus particulièrement **Deuf** qui roulait pour la 1^{ère} fois avec **Rémi** et qui s'est battu jusqu'au bout pour son équipier.

Merci à tous pour ces grands moments et à bientôt à **Nogaro**.

Corinne **LALLEMENT**, chargée de la Communication pour le **Team RCC & Co #95**