



**30 septembre et 1<sup>er</sup> octobre 2006 ...  
Championnat de France d'Endurance, NOGARO ...**

Le staff du **team GLOBAL** se retrouve donc sur le tracé Paul ARMAGNAC, autrement appelé circuit de **Nogaro**, pour la dernière manche du Championnat de France d'Endurance. Cette fois-ci, c'est **Olivier RIGAUDY**, alias **Oliv'**, qui vient faire une pige avec nous, et la moto préparée pour cette épreuve est la **1000 GSX-R K6** !

Tout le monde est prêt pour marquer le coup pour la dernière course de la saison ...



**Jeudi 28 - Vendredi 29 ... Essais libres, rencontre avec un troupeau de chevaux !**

Ben oui, ça change quand même de la 750 ... La 1000 Gex, **ça pousse velu** et c'est physique. Avec ça, comme dirait Oliv', on est les **prédateurs de lignes droites** !!! Les essais se sont donc bien déroulés, je me suis familiarisé avec la bête et son troupeau de chevaux et avec la boîte inversée. La moto est bien et on fini les essais libres du jeudi content mais notre



train de pneus d'occaz' est mort ! C'est balaud, il devait faire le vendredi aussi ! Mais, c'était sans compter sur un fait qui arrive rarement ... **Christophe**, pourtant pilote concurrent, patron des magasins **WELDOM** Parentis et Mimizan, nous offre un train de pneus neuf pour nos essais du vendredi ! Top sportif et surtout, beau geste ... **Merci à toi** !

Nous finirons donc les essais libres le vendredi soir avec un 1'36.9 pour Oliv' et un 1'37.3 pour moi ... et prêt pour la qualif' !

**Samedi 30 ... L'heure de vérité !**

2 fois 20 minutes par pilotes pour claquer une pendule ... La moyenne des meilleurs chronos de chaque pilote place la sur la grille. On va faire simple, 1<sup>ère</sup> séance il nous claque un 1'36.7 ... 1<sup>ère</sup> séance à Lol' ... il pleut ! Adieu les jolis K1 tout neufs, bonjour pluies qui ont 2 ans ... 1'51.5. 2<sup>ème</sup> séance 1'36.6 et Lol' ... 1'37.5 ! Voilà, c'est fait ... On est **2<sup>ème</sup>**, juste derrière un certain équipage Chapuis-Muteau qui est champion de France ! du bonheur, toute l'équipe est contente ... Vivement demain !



moto  
d'Oliv',  
Et ben  
les  
d'Oliv',

Que

## Dimanche 1<sup>er</sup> ... On s'revoit dans 5 heures !



Pour le départ, c'est moi qui m'y colle. La pluie qui tombait depuis la veille au soir nous a fait le plaisir de s'arrêter fin de matinée histoire de laisser le temps à la piste de sécher. L'équipe installe le box, le soleil brille maintenant, tout le monde est content et on veut faire quelque chose.

Début de la procédure, tour de formation et mise en place en épis. Dans ma tête, le holeshot, ça va pas être facile ... Départ des tours de chauffe, la moto décolle bien, le problème ...

C'est que la roue avant aussi ! Pour moi et pour l'équipe, je veux faire le premier tour en tête, je fais donc les freins à Muteau bout de ligne droite, il me repasse aussitôt inter et le repasse le virage d'après ... C'est fait.

Remise en épis, on est plus là pour rigoler, ça commence maintenant ! Panneau 1 minute ... 30 secondes ... Départ.

Je cours à la moto, démarre, ça décolle bien ... Mais elle part en wheeling par deux fois et je ne peux pas mettre gaz ... Muteau part en tête ! Il reste maintenant 5 heures à faire ...



Les deux premiers relais vont s'enchaîner sur un 1'38 régulier et on va s'installer à la deuxième



place avec 50 secondes d'avance sur le 3<sup>ème</sup>. Mais à la fin de mon deuxième relais, la moto glisse de l'arrière et surtout de l'avant, plusieurs alertes que mon petit cerveau de pilote n'a pas comprises et je pars à la faute à l'entrée de l'escargot, je perds l'avant. La moto glisse et moi derrière et j'espère fort que rien ne casse, on n'a pas grand chose en pièces. Je cours à la moto, le pot est écrasé et le demi-guidon droit est complètement tordu mais pas cassé, je la redémarre et la ramène comme je peux

les pneus et à réparer ce qu'il y a à réparer. La moto repart 27<sup>ème</sup>, je suis décomposé, tout le boulot est à refaire et c'est pas gagné. Je m'en veux pour le résultat, pour moi, pour la moto, pour Oliv', pour l'équipe ... C'est la course !

La fin de course va donc être un exercice de dépassement pendant pas loin de 2h30 à se cracher dans les pognes et remonter ... Remonter ... Pour finir à la 10<sup>ème</sup> place.

Le podium était jouable, on n'osait l'espérer ... Je vais mettre l'hiver à m'en remettre ...!





### **C'est fini ...**

Le bilan est tout de même positif. L'équipe a bien fonctionné, très bien même. La moto était bien et les pilotes **homogènes ... merci Oliv'**. De plus, on a passé un excellent WE en compagnie du team 64.

Malgré le sentiment négatif d'avoir mal fait avec cette chute, je pense que beaucoup de positif ressort de cette course, l'équipe unie et soudée autour de la moto et que même sans gros budget, on peut faire des choses bien ...

Au passage, merci aux gens qui nous ont dépanné ... Le team AZ pour le disque arrière, Philippe RICHARD, pilote OPEN, pour le prêt des jantes et surtout Christophe pour le soutien qu'il nous a apporté le vendredi.

### **Le Bilan '06**

La saison 2006 est maintenant terminée. Les chronos ont progressés, les résultats en ENDURANCE et en Coupe de France PROMOSPORT sont encourageants ... Mais, une fois encore, mieux était possible. Le manque de réussite et de chance nous ont fait passer à côté de podiums et de résultats prévus meilleurs. Malgré tout, cette saison nous a offert une qualification directe en Coupe de France PROMO à NOGARO et ce, en se battant seul ( enfin presque, on était deux ! ) avec l'extra 750 GSX-R dans la meute des 1000, et une qualification extraordinaire en Championnat de France d'Endurance en prenant la **2<sup>ème</sup> place** juste derrière les champions en titre !

En tous cas, les choses ont été ainsi grâce à pleins de choses et de personnes : ma Gex 750 K6, le staff qui l'entoure, mes supporters et enfin mes partenaires, présents et fidèles ! Pour cette fois, je voudrais faire des remerciements un peu plus personnels donc, **MERCI** à ...



Loïc LORILLON • NOGARO 2006 • PHOTOPRESS

Christian, Domi et Bernard ( **MOTOKITS** ), Jean-Pierre ( **MOTUL** ), Bernard ( **SBS** ), Dada & Mumu ( **HAIR Line** ), Mr SOULIE ( **SUPER U Parentis** ), Stef' ( **MAX Tuning** ), Sylvain ( **BISCA-Services** ), Eric et Fifi, Philippe ( **MGE** ), Damien ( **Carrosserie LACOSTE** ), Christophe ( **WELDOM** ) et bien sur Pascal ( **ER** ) ...

A tous ceux qui m'ont filé un coup de patte de près ou de loin, en vrac : Mémère, Sioux, Cynthia, Flo', Honda, Xav', Jeff, Serge, Doudou, Mala la gomme, Kiki, Olive, Seb' ( fournisseur officiel de pot d'échappement ), Phiphi ...

Et enfin, merci à toi **Mom's** pour m'avoir suivi toute la saison et de s'être aussi bien occupé de la moto ( enfin, des motos ... ).

Une saison pleinement dédiée à mon petit bout, je parle de mon fils né cette année, **Nino** ...

A l'année prochaine ...

**Lol'**



**MotoKits**



[www.esprit-racing.com](http://www.esprit-racing.com)

