

**3<sup>ème</sup> Manche de CFE Circuit de PAU-ARNOS des 29 et 30 Juillet 2006**

## **Team RCC & Co #95**

Bonjour à toutes et tous,

Pour cette troisième manche du Championnat de France d'Endurance nous mettons le cap sur le Sud Ouest de la France pour aller rejoindre le Circuit de **Pau-Arnos**.

Changement de Pilote pour notre équipe avec la venue de Thierry **LUCCHINI** qui remplacera Dominique **BONVICINI** aux côtés de rémi **BOITEL**.

### **Essais libres :**

Prise de connaissance du terrain pour **Rémi** qui n'a jamais roulé sur le Circuit de Pau.

Le tracé est plutôt sympathique avec de belles descentes mais les raccords abîmés à certains endroits doivent être négociés avec prudence car avec la chaleur il devient difficile d'éviter que la moto parte en glisse.

**Thierry** quant à lui connaît bien ce circuit (*c'est un produit local !*), c'est pour lui le moment de se familiariser avec sa nouvelle monture.

L'après-midi les choses se gâtent, **Rémi** reprends les essais et chute lourdement. Après avoir glisser longuement sa tête vient heurter violemment le rail de sécurité.

Après être resté inconscient plus de quatre minutes il sera enfin évacué de la piste et transporté vers l'hôpital de Pau.

**Verdict :** nez fracturé, trauma aux cervicales et une côte fêlée. Pour lui l'aventure s'arrête là !

Le temps de trouver un remplaçant pour que la course puisse continuer, nos deux mécanos **Stéphane** et **Fredo** se démèneront jusqu'au soir pour que la moto puisse prendre le départ des Qualifications le lendemain matin.

Par un total hasard je rencontre Fred **Chaplain** sur les Paddocks ainsi qu'un jeune Pilote plein de talent Guillaume **GOMOT** qui se propose pour remplacer Rémi au pied levé. L'affaire est entendue nous sommes tous soulagés.

### **Qualifications :**

Thierry part pour sa première séance, tout se passe bien, il est en **1.35** régul avec un meilleur chrono en **1.33.41**.

C'est au tour de **Guillaume** qui ne connaît pas du tout le GSX-R de s'élaner sur la piste. Quelques tours histoire de se familiariser avec la machine et une pendule claque en **1.27.99**, à ce moment là la pôle est en **1.26.6**.

A la fin des deux séances nous sommes en **27<sup>ème</sup>** position de la finale A.

**La Course :**

Au briefing du vendredi soir il est convenu que **Guillaume** prendra le départ.

Dure tâche pour lui car il participe également à l'épreuve de la Roadstercup qui se déroule le matin même.

Heureusement **Audrey** notre demoiselle aux mains agiles, alias notre **Chiro**, prends nos Pilotes en charge afin de veiller à leur temps de récupération et procéder aux réajustements nécessaires.

14h00 le départ est lancé. Sur la grille de départ c'est **Rémi** (*qui tient à être auprès des pilotes*) qui va propulser la machine et le Pilote sur la piste et nous gagnons déjà 6 places dès le départ.

Le relais de **Guillaume** va durer 1h00 avec un meilleur temps en **1.26.18**. La machine rentrera **6<sup>ème</sup>** lorsqu'il passera le relais à **Thierry**.

Après un ravitaillement **Thierry** s'élance à son tour. N'ayant pas l'habitude des courses d'Endurance autres que celles d'amateur, il tient un chrono régulier en **1.33**.

La chaleur se fait sentir et les raccords de bitume deviennent très glissants ce qui sera fatidique à **Thierry** qui va perdre l'avant de la moto et ne pourra éviter la chute.

Le Pilote n'a heureusement rien mais la moto elle a subi pas mal de dégâts. Immédiatement elle est prise en charge par nos mécanos et ceux de l'équipe **d'EMPP**.

Tout se petit monde s'affère, on change l'araignée, les manchons, le compteur, le bâti arrière et c'est reparti.

Après avoir perdu une trentaine de tours nous finissons cette course en **24<sup>ème</sup>** position.

Ce week-end aura été riche en émotions mais nous aura permis de découvrir des gens formidable comme Thierry **LUCCHINI** qui n' pas hésité à remplacer Dominique, ainsi que Guillaume **GOMOT** qui a dû gérer deux courses d'affilée.

Un grand merci à tous nos partenaires ainsi qu'aux bénévoles de notre équipe qui ont su ensembles affronter les difficultés et amener le GSX-R jusqu'à l'arrivée.

Corinne **LALLEMENT**, chargée de la Communication pour le **Team RCC & Co #95**