



WERC Carole 1 & 2 Juillet 2006
By J-C Bouvier # 47 DUCATI 998S

Carole, c'est à domicile, c'est le circuit sur lequel j'ai le plus roulé mais mon meilleur chrono est de **1 08**. Je pense que la qualif va être serrée ...

Vendredi, séance libre du matin, mon ami **Gorbi** qui n'a pas roulé ici depuis 5 ans me suis. Après 5 tours, je suis en 08 mais **Gorbi** se sort au gauche qui tue. Toto #7 (**J-Y Bonnet** le prend en charge).

Résultat : omoplate et clavette fracturée. Nous sommes un peu refroidis et Toto hésite et pense rentrer à la maison. Il a une bonne place au classement à défendre et nous le décidons à rester.

Samedi soleil !!! 1^{ère} qualif.

1^{ère} qualif, j'ai monté des pneus neufs et roule régulièrement en 8 /9. Je m'arrête pour souffler et repart.

Dans mon dernier tour, je suis en **1 :07 :87**. Je me dit que la qualif est assurée. Hélas ce n'est pas l'Alfano qui compte mais le chrono officiel ou je suis en **1 :08 :650** et une fois de plus dernier qualifié.

L'après-midi, je tourne en **08** sans améliorer et vers la fin de séance en forçant un peu, je fini sur le dos à Hôtel.

En analysant, je pense qu'un problème de sélection de vitesses me gênait beaucoup en générant des faux points mort ou des ratages de vitesses.

Ceci sera remis en ordre avec l'assistance du docteur Peter **Clark** en 2 coups de cuillères à pot (*de confiture*).



Dimanche La course est retardée et un peu raccourcie. Nous partons pour 20 tours.

1^{er} départ, rifici à Alpha et 2 motos par terre. Craignant de l'huile sur la piste, le drapeau rouge est mis.

Yohann moto sport

2^{ème} départ : en fin du 1^{er} tour à Hôtel, je place à la corde pour essayer de taxer Jacky (#62).

Dans le même temps, le #109 essaye de me faire l'exter au moment où Jacky qui sent la menace remet un peu trop de gaz et tombe devant la roue du #109.

Je le vois se faisant rouler dessus et le drapeau rouge est mis une seconde fois. (*sont durs entre ces Ch'ti, mais on souhaite de bonnes nouvelles de Jacky au plus tôt*)



3^{ème} départ : j'essaye de forcer le ton pour ne pas me faire lâcher, mais je sent l'avant un peu mou. Je change ma façon de freiner pour lâcher la poignée un peu plus tôt.

Pour compenser, j'essaye de ré-accélérer plus tôt et plus fort ? Ceci me vaudra une figure de rodéo dans la parabolique et me refroidira définitivement. Je poursuis et finirait la course sans plaisir.

Avec les nombreuses chutes ou abandon, Toto fini 5^{ème} et doit consolider sa place au championnat.

Je remercie mes partenaires et amis.

