

Challenge Protwin circuit Carole



Jeudi 29 juin : départ pour Carole, lieu de la quatrième épreuve Protwin.

On roule toute la nuit pour arriver le matin sous une météo plutôt clémente.

Je n'ai pas ma moto en attente de pièces : ce n'est pas grave puisque je peux rouler avec celle de mon père, blessé lors de sa chute du Vigeant.

J'effectue un premier essai libre le matin. Arrivé de cette séance, j'aide **Philippe**, mon mécano, à monter la moto sur la table pour tout vérifier, comme d'habitude.

Alors que je traîne par là, **Philippe** m'appelle, pas très heureux, une lampe à la main : « Regarde le bloc moteur ». Dégoûté !! Une large fêlure dans le bloc moteur est très bien visible.

C'est la chute de mon père au Vigeant qui l'a occasionnée, le moteur faisant parti du cadre sur ces machines.

Dans ma tête tout va très vite, on repart à la maison avec comme point positif de revoir plus tôt mon petit **Matthieu** né le mardi avant mon départ.

Mais il existe un dernier espoir pour pouvoir faire cette course : je peux rouler avec le **TLR** de l'an passé qu'a amené Vincent **Kerriel** (*Orca*) sur le circuit.

Lui non plus ne roule pas puisqu'il s'est blessé au poignet à la dernière épreuve du Vigeant, comme mon père !

Vincent m'avait déjà dit que si j'avais le moindre souci un jour, je pouvais la lui reprendre.



Heureux de cette solution, **Philippe** et moi partons au bus de **Vincent** qui ignore mon problème. Sous ses yeux ébahis et sans explication je lui dis 'Je viens chercher ma moto' ! Il me répond en rigolant 'Hé bé prends là' rentrant dans ce qui croyait être un jeu ! Mais non, ce n'était pas de la blague.

Nous effectuons quelques vérifs, réfléchissons par rapport aux pneus que j'ai de disponibles hop, je fais la seconde séance libre avec et c'est ok.

Je roulerai comme ça, la roue arrière en **16,5** et celle de devant en **17**. Ce n'est pas grave, c'est mieux que rien.

La moto manquant vraiment de chevaux par rapport à la concurrence, je me place 3ème des essais qualifs derrière A. **Bantigny** et L.-L. **Maïsto**. A. **Cottard** complète cette première ligne.

Trois départs consécutifs sont donnés en raison de diverses chutes. Le troisième est donc le bon mais il se fera sans Louis-Luc puisque sa moto prend feu lors de ce dernier départ.

Je boucle les trois premiers tours en tête, **Aurélien** à mes trousses. Il me passe dans la ligne droite.

Je reviens sur lui dans les parties sinueuses. Mais la différence de puissance entre les machines ne me donne aucune chance : son avantage dans les bouts droits est trop important. Je ne l'attaque pas et me contente de le suivre, assurant ainsi une deuxième place.

Luc **Noël** complète ce podium.

Je suis ravi pour Vincent **Kerriel** (*c'est aussi une sorte de remerciement de ma part*) qui place ainsi en ses terres deux motos sur le podium (*Luc Noël roulant pour sa nouvelle concession Aprilia Squale*).

Je me retrouve, après ce week-end et mon résultat blanc du Vigeant, deuxième du championnat au classement brut mais toujours premier au classement net.

Je remercie encore ici **Vincent** pour le prêt de la **TLR** qui m'a permis de limiter les dégâts.

Stéphane Molinier #1

