

Challenge Protwin circuit de Nogaro



Le circuit de Nogaro nous accueille pour l'avant dernière épreuve du Protwin sous l'organisation du Promosport.

J'arrive le jeudi en fin d'après-midi et effectue une seule séance d'essai libre le vendredi après-midi (*la météo lors de l'essai libre de la matinée ne m'a permis d'effectuer que deux tours !*).

Je découvre le nouveau tracé qui a, paraît-il, évolué depuis les premières rectifications réalisées en début d'année.

Je n'ai donc aucune référence de temps et me contente de me refaire 'la main'.

J'arrive en retard pour la première séance d'essais qualifs et pars ainsi en queue de peloton. Je ne suis pas à mon aise. Cela va mieux lors de la seconde séance.

Le classement général de ces qualifs me placent deuxième derrière Aurélien **Bantigny**. Nos chronos sont séparés de **67 millièmes**. Thomas **Métro** (*venu exceptionnellement sur cette épreuve*) et Jean-Yves **Bonnet** complètent dans l'ordre cette première ligne.

Le départ est donné le dimanche à 14 h.

Je fais le holeshot devant **Thomas** et **Aurélien**. Ma moto fait un bruit très sourd : on dirait une moto de GP. Je comprends que le pot s'est percé.

J'arrive dans l'escargot et accélère : la moto a une pêche d'enfer à bas régime et je perds les pieds.

A l'entame de la ligne droite de l'aérodrome, là par contre, c'est le contraire, la moto ne prend que 9 000 tours.

En bout de ligne droite, je freine, les retours de gaz continuent à faire accélérer la moto : je suis obligé de freiner en plein sur l'angle.

Durant les 7 premiers tours de course, il faudra comme ça, que je m'adapte à cette moto dont la prise d'air du pot engendre tout plein de changements !

Un deuxième problème, majeur et impardonnable de ma part, est au niveau du panneautage. Je me suis trompé de panneau : je regardais celui que l'on présentait à Thomas **Métro** !!

J'interprétais les données comme ayant **Aurélien** à moins d'une seconde derrière moi.

Donc pour moi, il était dans ma roue et je ne l'entendais pas à cause du bruit de ma moto.

Je ne me retournais pas de peur de perdre du temps. Je m'étonnais tout de même de ne pas être attaqué.

En fait, depuis le début, je prenais en moyenne 1 s à mes poursuivants qui étaient toujours dans l'ordre **Thomas** et **Aurélien** ce qui fait qu'en fait au bout de 7 tours j'avais une avance d'environ 7 s.

Au cours du 8ième tour, avec mes problèmes de moto, toujours obligé de freiner en virage, je chute dans l'épingle de l'école.

Je me tiens à la moto et accélère mais je ne peux rien rattraper ! La vitesse n'est pas assez grande et la moto est trop couchée.

Vite, je la relève (*qu'est-ce qu'elle est légère dans ces moments là !*) et veux repartir mais plus de poignée de frein avant ni de pédale de frein arrière.

Je suis vraiment vexé et dégoûté d'avoir fais tomber cette magnifique Ducati que mon concessionnaire me bichonne tant.

Et voilà encore un week-end de malchance.

Enfin c'est comme ça... comme d'habitude, je me console en ayant réalisé de bons chronos en course.



Stéphane Molinier par Gérard Délio - Photopress

Le podium final est dans l'ordre Thomas **Métro** (*qui ne prend pas les points*), Aurélien **Bantigny** et Jean-Yves **Bonnet**. Alain **Cottard** est le quatrième.

Je me retrouve ainsi deuxième au classement général derrière **Aurélien**, le suspens demeure...

La finale aura lieu à l'occasion du Bol d'Or sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 16 et 17 septembre prochain.

Stéphane Molinier #1

DUCATI GRENOBLE.COM

