



### Compte-rendu de la course de Carole les 21 et 22 octobre 2006 Bibige #83

**Arrivée jeudi** (*pour une fois*), on s'installe tranquillo...

**Vendredi**, les essais libres : (*qui c'est la plus rapide, hein ?*)

Ça caille et la piste est mouillée, yo part quand même en pneus secs mais il ne fera que trois tours car ça glisse trop... la bricol' commence, on monte les pneus pluie (*ceux qui nous restaient de SPA*) et c'est à mon tour de m'élancer, je vous rappelle que j'adore la pluie en pneus pluie donc je pars plutôt confiante.

Et ça marche, je zigzague entre les gars qui sont à l'arrêt (*j'adore car ça ne m'arrive que très rarement*).

Et y'a même que le « doc » n°40 qui me passe... quand soudain j'attends un gros « brôôôôôô!!! » à la sortie de la parabolique. J'me dis : tiens les furieux sont sortis et ils vont me passer...je m'écarte et...personne me double, j'arrive au virage de Golf, je remets gaz et j'attends encore « brôôôôôô!!! », je me retourne pour voir : personne !!!



Merde c'est moi, je sors et au stand on s'aperçoit que le joli pot carbone est explosé à la base !

Bon décidément on va pas les faire ces séances d'essais libres... donc re-bricol', heureusement qu'on avait conservé la ligne de mon ancien sv.

Donc vas-y change le pot et les pneus (*ouais ça a séché*) (*dommage que Bob le bricoleur n'était pas là, lui qui râle car y'a jamais de mécanique à faire sur les japonaises !!!*)... on est quand même prêt pour les séances de l'après-midi et yo part sur une piste plutôt sèche, il roule mieux mais un peu en dessous de

ce qu'il fait d'habitude, pas grave le but étant de se remémorer le circuit.

C'est ensuite mon tour, et je me sens vraiment bien, on a changé le braquet depuis le mois de juillet et ça me convient carrément mieux... je roule même plus vite que yo (c'est la première fois sur le sec), je me sur-motive pour lui mettre un vrai boulevard de 2 secondes pleines !!!



Je me calme un peu car dans ces conditions plutôt moyennes j'ai roulé plus vite que mes qualif' de la course de juillet et que le but du jeu n'est pas de pourrir yo (même si c'est très bon) mais de rester sur ses roues pour les qualif' de demain.

Je sors donc RAVIE et je ne moucharde qu'à... tout le paddock mon exploit...

**Samedi**, essais qualif' : (bon ok, yo reste le leader)

Yo part en premier, comme hier la piste est encore humide mais séchante, ce coups-ci il est en pneus pluie ça se passe bien pour lui... en sortant on se

demande si on ne va pas passer en pneus secs et puis on se dit que c'est un peu juste donc je pars en pluie quand même sur une piste plutôt très séchante.

Je m'élançe et je roule pas mal, encore 2 secondes plus vite que yo mais avec la piste qui sèche très vite et mes pneus pluie je commence à glisser beaucoup de l'arrière mais aussi de l'avant, donc je décide de sortir plus tôt car dans ces conditions plutôt moyenne je sais que je ne vais pas améliorer mon temps et que je risque la gamelle à m'enflammer toute seule.

L'après-midi :

Ce coups-ci on est en pneus secs et neufs (ouais le dernier chèque de la saison), yo est remonté comme une pendule car il n'est pas question qu'il reste à la traîne, et le bougre il roule bien et il nous claque un **1'14''868** vraiment pas mal.

Je m'élançe à mon tour bien décidée à ne pas me laisser faire, je le veux ce **1'14** !!! je m'arrache, je double, je freine tard et dans mon dernier tour j'espère passer sous la barre des **1'15**... j'attends le verdict officiel et là le couperet tombe : **1'15'000** (mais heu, ça leur coûte quoi de me laisser un 1'14''999).

Tant pis, yo a repris le dessus pour 2 dixièmes, on règlera ça demain en course.

En tout cas, ce sont nos meilleures qualif' de la saison, on partira **28ème** sur 35.



**Dimanche**, la course :

Après une courte et fraîche nuit, on se lève tôt afin de voir tout de suite si on mettra les pneus pluies ou les secs... à priori ce sera du sec (*dommage pour moi*).

Je me prépare psychologiquement à prendre le départ (*50 aller-retour aux toilettes, la routine quoi*).

On prend les box (*enfin un coin pleins de cailloux et les pieds dans l'eau*). La pression monte, je croise les journalistes de moto et motards (*biens sympa d'ailleurs et sans la grosse tête*) et d'autres pilotes qui flippent tout comme moi.

Je me rends en pré-grille et je m'aperçois que la piste est sèche mais pas partout, il y a un genre de trace de voiture trempée sur tout le circuit et ça ne me rassure pas du tout.

On va s'élancer pour 2 tours de chauffe est je pars vraiment bien pour ce faux départ.



Je me remets en grille est là, je repense à tout les conseils des uns et des autres... enclenche bien la 1ère, met toi sur l'avant et surtout regarde les feux !!!

VERT !!! Je m'élançe et gratte 2 ou 3 gars, beau départ mais je flippe à l'arrivée d'Alpha où il y a les fameuses traces de mouillé et je me fais enfermée. Bon on a 4 heures pour s'arsouiller ce serait con de se vautrer au premier virage.

Aller je me motive car apparemment y'a qu'à moi que ça fait peur ces traces car les autres roulent déjà comme des balles.

Au fil des tours, je prends un peu confiance et surtout ça sèche, je roule pas trop mal et je double un peu plus que d'habitude, j'essaye de m'accrocher aux fusées qui me passent. Je me dépouille et me bagarre avec un autre pilote je lui fais les freins à Golf et là la moto par sur sucette, glisse de l'arrière, je ferme les yeux et quand je les ouvre je suis toujours sur la moto...

Je m'épuise car c'est le premier relais d'une heure que je fais et c'est quand même physique.

Puis on me panneaute pour rentrer, ouf j'en peux plus, et je suis dans mon dernier tour et à la sortie de la parabolique je lève les yeux et au bout de la ligne droite je vois beaucoup de fumée et les drapeaux jaunes qui s'agitent... gros strike, je passe entres les motos au sol et les gars fraîchement tombés, je réfléchi pas et je rentre au stand... et juste derrière moi, ils sortent le safety-car et du coup on ravitaille tranquille vu que yo se retrouve bloqué à attendre le nouveau passage de la voiture de sécurité...

les boules on perd au moins au tour dans l'histoire et yo fait une dizaine de tour derrière le safety. J'aurais dû réfléchi au lieu de me jeter sur la sortie, c'était sur qu'il allait interrompre la course, bon tans pis ça fait parti de l'expérience...

Aller yo peut enfin rouler et il a faim le rascal, il double remonte en course et il roule plus vite, je suis contente il s'éclate, avec le coup du safety, notre team manager Will et moi décidons de le faire rouler plus d'une heure comme ça on raccourcira un peu mon relais. Yo rentre est il semble épuisé, on ravitaille et je repars aussi sec.



Bon c'est mon dernier relais de la saison alors j'y vais franchement, je double presque sur tout le circuit et je fais un bel extérieur dans la parabolique, bref, je me régale.

Je tombe sur le n°78 et je reste butée dessus au moins 4 tours, je boue sous mon casque, je l'attaque à Golf mais je flippe et je ressorts à sa hauteur, j'accélère à fond et j'arrive à Hôtel où je ne lâche pas tant qu'il me freine pas et je le passe, pour être sûre j'attaque comme une dingue pour ne pas qu'il me repasse (c'est d'ailleurs là que je roulerais en 1'14 enfin !!!).

Je termine mon relais et ravitaille vite pour que yo s'élançe aussi pour ses derniers tours de la saison...

A ce moment nous sommes **28ème**, yo roule vite et bien il descend en **1'12** et il remonte les places, il y a quelques chutes qui nous font aussi gagner des places et on le panneaute bien car il y a le n°42 qui est dans sa roue alors il hausse le rythme et double pour mettre des pilotes entre lui et son poursuivant...

Finalement il le lâche mais le fameux n°78 est remonté comme une balle sur lui et il est dans sa roue à l'avant dernier tour, il double même yo sous notre nez dans le dernier tour, bon j'me dis tant pis yo aura bien rouler mais c'est sans compter sur sa rage de vaincre car toute l'équipe voit notre yo national sortir comme un avion de Golf et ils arrivent à 3 (*oui il y a aussi le n°1 de moto et motard qui a été rattrapé*) dans le dernier virage et là yo se lâche et fait les freins aux deux autres et il passe sur la ligne d'arrivée juste devant nous en tête à 6 dixième du n°78.

Quelle fin de course époustouflante, je suis si fière de lui, de nous et de notre équipe... on terminera finalement 24ème et premier mixte (*sur 2 mais c'est quand même ça*).



Je remercie **dany** la maman de **yo** pour nous avoir supporté toute la saison, **will** pour sa gentillesse et son amitié, **lolo** pour m'avoir donné un peu de sa virilité dans mes dépassements et **jeff** pour son humour et sa présence toute la saison.

Merci à **AROBKE** qui nous a pris sous son aile et sans qui notre progression n'aurait pas été si flagrante je pense.

Je remercie **yo**, mon coéquipier et mari grâce à qui je progresse autant et qui vraiment me supporte (*il a vraiment du courage, hein will ?*) dans la vie et sur circuit.

Je remercie la famille **Mothré** qui organise tout car ça doit pas être évident de gérer des pénibles comme les motards pistards que nous sommes tous.

Je remercie aussi nos sponsors : **G.B.S MOTO SERVICE**, le moto-club **ZONE ROUGE**, **LAZER**, **MOBIL** et **SIFAM**.

Un merci spécial à mon **beau papa** qui nous supporte du ciel et qui me rattrape à chaque fois que je risque de tomber...

Cette saison on l'a faite pour toi **Francky** et grâce à toi... continu à veiller sur nous de là-haut.

On sera là l'année prochaine et on sera encore plus motivé car s'éloigner des dernières places est notre objectif et pourquoi pas se rapprocher des premières, qui sait?

**Bibige #83** (*plus rapide que yo l'année prochaine*)...