

**COMPTE RENDU ERT à Carole 1et 2 Juillet 2006**

Bibige #83

Un nouvel ange gardien...



Après une semaine éprouvante, le petit papa de mon yoyo nous à quitter pour de nouvelles fonctions : ANGE GARDIEN...

Comme il voulait qu'on fasse quand même la course, c'est le cœur lourd qu'on décolle jeudi soir qu'à 3 avec sa maman... on roule toute la nuit presque à tour de rôle (enfin yo à fait les ¾ de la route).

Vendredi 30 :

On arrive vers Paris sur les coups de 8h du mat' (l'horreur), on met 3 heures pour faire les 25 kms qui nous sépare du circuit... (bon on va pas se plaindre l'année dernière le camion était mourru à chilly-mazarin !!!).

Bref on arrive à Kroll à 11 heures et là on intègre notre nouveau team : AROBIKE.

On s'installe tranquille (enfin il avait déjà tout installé) et notre petit barnum servira de salon de relaxation (excusez du peu dans ces 70m<sup>2</sup> de barnum).

On déballe la moto, on mange un bout en retrouvant cette équipe si sympa et on se prépare pour les essais libres. Yo partira le premier cette fois-ci.

L'objectif est de reprendre ses marques, de se remémorer le circuit.

Le pauvre yo est déjà dégoulinant sous son casque alors qu'il n'est pas encore en pré-grille.

Je m'installe au stand avec notre « panneauteuse » de choc Dany, la maman de yo. Yo s'élance et roule tranquille, il semble un peu coincé mais l'objectif est atteint.

Il rentre au barnum et semble déçu mais bon ce n'est qu'une remise en jambe.

Je me prépare à mon tour et c'est vrai qu'on crève de chaud là-dessous... j'avoue que j'ai la gorge serrée en pensant à mon beau-papa qui n'est pas là pour la première fois... bref je roule pour lui ce week-end alors c'est que du bonus j'me dis. Bon je m'élance et je me souvenais pas qu'il était comme ça ce tracé, technique et physique. Je me remets doucement en jambe et roule en 1'19 pas si mal je me dis...

De retour au barnum, on fait un bref état de la moto, la démul' (donnée gracieusement par nos concurrents mais amis de l'équipage #79) est bonne, le réglage des suspensions est très bien, y'a plus qu'à bosser sur nous pour que ça marche.

Nous avons l'immense privilège d'être au sein d'un team avec des pilotes plus expérimentés qui sont là pour nous conseiller et nous épauler.

Au programme de la soirée, décontraction, rigolade mais boulot, visionnage des photos prises par Ludo (photographe et team manager pour nous ce week-end) et là oups je suis hyper coincée sur la moto et comme je l'avais demandé à Bob (druide à ses heures perdues) il m'explique tout ce qui ne va pas sur ma position sur cette machine... et la liste est longue !!!

La critique n'est pas dure à accepter quand on a envie de progresser et j'écoute attentivement ses conseils ainsi que ceux de Maryline (#5 en Dreamcup). Du coup on décide de faire un tour de circuit à pieds avec l'équipage #79 composé de Will et WebM eux aussi engagé en ERT.

Nouveauté pour nous aussi, on n'a plu qu'à mettre les pieds sous la table car les magiciennes Coco et Mag' s'occupent de tout et de nous.

Egalement, le team à une vraie méthode de travail : WebM nous distribue des feuilles de temps à remplir et nous devront établir aussi la consommation de la moto.

On se couche finalement avec pleins de nouvelles choses en tête mais c'est bon...

Samedi les essais :

Nous nous réveillons tranquille avec douche, petit déj' avec le groupe, le pied quoi...

On prépare la moto avec 6 litres d'essence et yo va s'élancer en premier. On se rend au stand... il fait déjà très chaud.

Yo s'élance et il roule pas mal, il semble un peu coincé mais on voit qu'il fait des efforts mais les chronos ne descendent pas vraiment. Finalement il roule en 1'15'4 et il semble très déçu. Je tente de le reconforter et on remet de l'essence pour mes essais. J'me prépare il je crève sous ma combi, bon mon objectif est de mettre en œuvre les conseils de la veille et de m'amuser.

J'enfile mon casque et me dit que mon ange gardien est avec moi, je m'élance et fait quelques tours en m'appliquant sur ma position... en passant sur la ligne des stands je regarde mon panneau et là, ils ont dû se planter je roule en 1'16... 4 secondes de mieux en si peu de temps et en plus je force moins ! je continue en me disant que c'est pas mal du tout et je sors avec un grand sourire...

Yo et le team m'attendent et ils sont tous contents pour moi et me félicitent, ça fait bizarre mais c'est très bon. Donc mon temps 1'16'2 whaou 8 dixièmes de yo (bon il est pas à son max mais je suis quand même contente).

On discute bien avec yo, en fait il s'est stressé et avait les yeux sur son alfano, il s'est pas vraiment appliqué sur sa position et vu les résultats pour moi, il va se détendre.

On mange un bout tous ensembles et on va voir les essais de Mary, on fait la conso de la moto et on voit qu'on consomme pareil avec yo et que les réglages des suspensions sont pas mal du tout.

Vers 14h il fait très lourd et yo se liquéfie sous son casque alors je fais l'umbrella girl(enfin l'arrose-girl plutôt). Il s'élanche derrière will qui va lui montré un peu les traj' et il roule plus juste mais semble pas encore dans le coup. Il va a peine améliorer en 1'15'3, il est encore déçu mais il a bossé un peu plus sur sa position.

Bon arrive mon tour, j'ai chaud et j'me dis que c'est pas avec cette chaleur que je vais améliorer mon temps et en plus je veux pas me mettre au tas... je pars tranquille, appliquée sur ma position sur la moto, le regard, les traj', j'me retrouve derrière un gars qui me bouchonne (ouais y'en a peu mais quand même) et je reste 3 tours derrière à m'énermée toute seule alors je décide de sortir il reste 5 minutes d'essais. Et là au stand Mary avec une bouteille d'eau, je bois un coup et je sais pas ce qui ce passe, je repars direct en 1'16 et je vois sur la ligne des stands tout le monde qui m'encourage et 1'15 sur mon panneau : YES !!!.

La séance s'achève et je suis contente, moi qui n'arrive jamais à rouler vite d'un coup là ça a marché. Sur les feuilles officielles 1'16'0 mais mon chrono me dit 1'15'93 bref c'est très bien et je suis contente.

On va voir les essais des Protwin et là on voit que louis-luc Maisto n°90 est là finalement, il fait parti de notre moto club Zone Rouge et lui il roule. C'est bien de les observer, on voit bien les traj'.

Ensuite on va suivre la course de Mary où ça se bastonne sec, j'aurais aimé y participer mais il est vrai que financièrement c'est chaud et surtout y'a risque de casser la meule.

Bref, on se repose avant la teuf pour l'anniversaire de gilou, on mange un bout, et après on se refait le circuit à pied (pendant le match !) avec un nouvel invité Mr Desquin n°34. C'est cool d'avoir différentes traj' par différents pilotes. En plus Olivier connaît le circuit jusqu'à la moindre bosse c'est intéressant mais flippant car lui c'est un bon cinglé, je prends que les conseils à mon niveau sinon demain je m'envole !!!

Ensuite concert de rock et délire, puis dodo.

Dimanche : la course

Après une courte nuit, nous sommes réveillé par la douce voix d'un commentateur hystérique à 8h00 du mat' dont le haut-parleur me semble être dans la tente elle-même. J'me lève bien enfariné et fonce à la douche. Petit déj' et réunion avec le groupe pour la mise au point des ravitaillements et des relais (faut combiner avec l'autre équipage) mais nous vu notre objectif on décide de faire des relais plus courts donc moins fatigants. Ensuite on se met en place avec toute l'équipe pour l'entraînement au ravitaillement, d'ailleurs on s'y reprend à quelques reprises car on a tendance à vouloir faire trop vite et ça, ça marche pas !

Bon une fois bien rodé, on met les pneus neufs sur la mob et on vérifie le tout encore une fois. On calcule l'essence pour les ravitaillements et on

mange un super repas préparé avec amour par Mathieu et ses assistantes de choc.

Bon la pression monte et on assiste à la course de Protwin où notre pauvre Louis à des misères avec sa mob, après 2 drapeaux rouge, au troisième départ sa moto prends feu, les boules. Du coup la course de Mary et la notre sont raccourcies, 3h30 pour nous faut tout recalculer les ravitaillements et l'essence, tant pis.

Arrive la course de Mary, on va tous l'encourager.

Puis on installe rapidement le stand AROBIKE pour notre endurance qui finalement sera de 3 heures (pas de bol faut encore tout refaire les calculs et je suis blonde moi !!!). Quel plaisir et quel stress en moins d'être entourer comme ça. Je vais me préparer pour la procédure de départ en plein cagnard !!! Mais bon on y est tous alors on ne va pas se plaindre.

Tours de reconnaissance et simulation de départ. Vu que la piste n'est pas assez large on part façon vitesse.

Je me mets en pré-grille (32<sup>ème</sup> sur 37) et je fais un premier départ pas trop mal mais hésitant. Je me remets sur la ligne de départ et là les moteurs rugissent, il fait chaud, j'ai les yeux rivés sur les feux...

Go !!! C'est parti, je pars mal et arrive à alpha en me disant qu'à la corde je vais me rattraper et en effet tout le monde freine et moi j'oublie de freiner on dirait car je passe 5 ou 6 gars d'un coup. Me voilà lancée, un peu émue mais motivée, je reste à ma place, prends des traj' plutôt correctes, et au 4<sup>ème</sup> tour à la sortie d'alpha je regarde toujours au loin et je vois des jambes en l'air à l'entrée de la parabolique, alors je coupe un peu et arrive au gauche qui tue et là MERDE !!!! c'est Will, il est étendu dans le bac et ne semble pas bouger, j'ai des frissons et j'espère qu'il n'a rien, entre ensuite le safety-car, je repasse au virage de la parabolique et là il ne bouge toujours pas, j'ai une larme qui roule sur ma joue, je pense à sa petite femme qui est là et qui doit s'inquiéter, je comprends pas pourquoi il n'arrête pas la course et puis je repasse encore et là il bouge, ouf, le con il m'a vraiment fait peur, je passe sur la ligne des stands et fait signe que ça va à l'équipe... je suis complètement déboussolée, je manque même un virage derrière le safety-car, faut que je me reconcentre de toute façon je peux rien faire pour Will à part accélérer plus tôt à golf comme il me l'a dit hier soir...

Le safety rentre et c'est reparti, je me fais passer par la horde des premiers que j'observe mais ils sont vraiment trop rapides, j'me bagarre avec un CB 500 il va bien le bougre et je vois que je suis 28<sup>ème</sup> en 1'17 régul, je me mets bien dans la parabolique et tout frotte même mes petits pieds, je vois finalement le panneau box -3 et je rentre au stand, moto béquillée, enlève le bouchon, descend, passe à yo et file, je regarde bob ravitailler et yo repart aussitôt, whaou quelle efficacité ! je demande des nouvelles de will...

Je regarde yo quelques tours et je retourne au barnum me reposer et me détendre. J'attends que ludo m'appelle mais je me rhabille plus tôt car je stresse en entendant qu'il y a une chute, je regarde dans le trou de la haie (on voit le pif-paf) et voit yo qui passe, ça va c'est pas lui.

Je retourne au stand et Ludo me dit que les chronos de yo remontent et qu'il doit être mort alors il va le faire rentrer, j'me prépare chiffon à la main et yo rentre, descend de la moto, me passe le bouchon d'essence (il a l'air exténué) et je monte sur la mob, cafouille sur le bouchon, me calme, enfile le bouchon et repart...

Me voilà repartie, je crois qu'on est 26<sup>ème</sup>, mon objectif est de maintenir la place et de continuer mon boulot sur la position, j'enchaîne les tours, double un peu, me fait pas mal doubler et j'observe, j'essaie de rester au contact mais y'en a qui sont vraiment beau à voir, notamment Mister Desquin, bref le temps passe et je suis fatiguée je roule en 1'18 régul, et puis paf re-gamelle dans la parabolique et re safety-car, c'est vache mais j'me dit que je vais pouvoir souffler un peu, je me détends un peu les jambes et les bras, il est physique ce petit circuit quand même... et le safety rentre et c'est reparti, je reprends un meilleur rythme et roule même en 1'16 plusieurs fois ... je tombe sur un gars que j'arrive pas à doubler il roule plus vite dans le sinueux et je le recolle grave à la parabolique, je commence à m'engrainer derrière et j'ose pas doubler (faut que je travaille là-dessus) Caro ne passe en me faisant un petit signe et elle le passe trop facile... je bute au moins 4 tours avant de péter une durite, en fait on s'est rapprocher d'un autre concurrent et on arrive à golf je suis à sa hauteur je passe et me dit si je relâche les freins je passe l'autre en même temps, je réfléchis pas et m'exécute du coup je pense à will et accélère bien plus tôt tellement que mon petit sv se met en butée et en vrac, j'me donne un coup de coude dans la cuisse et j'me dis gaz !!! je remet et je passe je sais pas comment mais en tout cas je suis devant les deux et je compte bien le rester...

Après cette arsouille, je vois enfin mon panneau box... je rentre et le ravitaillement se passe nickel, yo repart vite...

Je suis morte, contente mais morte, on me dit que will est à l'hosto mais que ça va, je bois un coup et Ludo me dit d'aller me changer, j'y vais revient assez vite, en fait vu qu'il y a eu un safety, ils ont rallongé mon relais et yo va rouler qu'une demi-heure pratiquement... on est tous sur le bord de la piste et yo nous fait un festival, on est 24<sup>ème</sup> et il se démène, tous les autres ont l'air crevé et lui il roule en 1'13, on s'inquiète même car on a peur qu'il se mette au tas... et lui il s'en fout il roule et double devant nous à hôtel, il fait de très beaux freinages et sort super bien de la moto, on voit qu'il s'éclate, il se paye même le luxe d'un petit 1'12'9, le cochon... et nous on l'encourage comme des dingues et arrive le drapeau à damier, yo le franchi et c'est un grand soulagement...

On le rejoint au barnum il est tout content et moi aussi, on l'a fait pour son père cette course et quelle course !!! Parti 32<sup>ème</sup> arrivé 24<sup>ème</sup> ...pas mal.

Je tiens à remercier tout le Team AROBIKE pour son amitié et son efficacité, merci à Mary qui me donne envie d'aller aussi vite qu'elle et à Bob qui a de la patience (oui pour conseiller 2 filles, il en faut).

Merci à will et coco, ludo et mag, mathieu et sofia, webM et lulu à erwan et à simon... merci spécial à idélacio qui a du super porto dans sa boîte à outil de mécano...

Et merci à Dany ma belle-maman qui va nous suivre et nous supporter partout...

Et Franck qui a veillé sur Will ce coup-ci...

A FRANCK #1 dans notre cœur et toujours avec nous...

Je remercie aussi nos sponsors : G.B.S MOTO SERVICE, le moto-club ZONE ROUGE, LAZER, MOBIL et SIFAM.

@+ au Vigeant...

bibige #83

P.S : on recherche des sponsors pour les bottes !!!

