

Endurance Racing Twin sur le Circuit de carole Yoan Argiolas #83



Jeudi 19 octobre :

Arrivée sur le circuit à 12h00 et déjà quelques petits problèmes avec le circuit carole : Les gens qui sont au portail refusent de nous faire rentrer afin que l'on monte notre barnum avant 19h car l'organisateur (*Marc*) n'aurait payé la location du circuit qu'à partir de 19h ...

Donc finalement on s'installera au niveau du pif du circuit.

Le montage du barnum d'**arobike** fut un peu « difficile » pas le montage en lui-même mais la fixation au sol à cause de différentes idées de fixation entre ma femme (*et coéquipière*) et moi mais bon pour finir en unissant nos idées (*comme toujours*) le barnum est bien fixé et il ne bougera plus jusqu'à notre départ, ensuite on installe toutes nos petites affaires et la nuit arrive sur le circuit.

Vendredi 20 octobre :



Après une courte nuit (*vu la pluie on avait décidé de dormir sous le barnum mais avec le vent le barnum n'a pas arrêté de couiner toute la nuit*) on se réveille, il fait un temps mitigé sur le circuit, c'est couvert mais ça ne pleut pas, il y a des nuages des éclaircies (*un bon temps de merde pour choisir les pneumatiques*).

C'est moi qui vais ouvrir le bal avec un roulage à 9h30 ce matin, vers 9h je monte dans le camion pour me préparer tranquillement et vers 9h20-9h25 j'entends du bruit sur le toit du camion, et oui il s'est mis à pleuvoir et des grosses gouttes.

Je sors du camion plus une goutte le ciel est clair, Céline arrive et me demande si je veux changer les pneus et mettre les pneus pluie (*forcément la moto a les pneus secs montés*), j'hésite 2 sec puis je lui dis que je pars en sec (*tant pis, il faut juste que je me remette le circuit en tête*).

Je prends la piste et je me sens bien seul sur le circuit avec mes pneus secs (*on est 3 sur tout le circuit, on ne va pas se gêner*).

Je tourne en **1'52"**, je me dit que je peux aller plus vite et quelques secondes plus tard un pilote qui roulait légèrement plus vite que moi fait une glissade (*pas très grave rien de cassé sur la moto car il a pu repartir*) dans un virage, finalement je fais encore un tour pour me remettre bien le circuit en tête puis je rentre au stand.

On passe la moto en pneus pluie (*les pneus qui nous avaient déjà servi à Spa et à Lédenon*) pour la séance de céline.

Céline part pour sa séance et elle réussit de supers chronos sur le circuit trempé avec quelques micros averses de temps en temps.



A un moment je vois qu'elle prend la voie des stands et comme la piste est sèche je me dis qu'elle veut peut être changer de pneus mais elle ne prend pas la direction du camion elle se place devant le stand et donne des coups de gaz, sur le coup je ne comprend pas ce qu'elle fait, elle me dit que la moto a un problème et en me rapprochant je vois que le pot d'échappement c'est scindé en deux au niveau des rivets.

Donc retour au camion et heureusement ma femme a eu la brillante idée de me faire chi** pour que l'on prenne la ligne et un pot de rechange au cas où (*et elle*

avait bien raison je l'admets).

On remonte le beau pot scorpion (*c'est le premier pot qu'a eu cette SV*) on mange (*merci maman*) et on change les pneus pour la séance de cette après midi car la piste est sèche et les trajectoires sont sèches.

Je me prépare et oui encore moi en premier (*ce coup ci j'ai de la chance il ne s'est pas mis à pleuvoir pendant que je me change*).

Je prends la piste : les trajectoires sont sèches mais à côté des trajectoires c'est encore bien mouillé et il reste quelques endroits où la trajectoire est humide.

Je chauffe mes pneus puis c'est parti, je roule pas trop mal mais j'aimerais bien aller un peu plus vite alors je mets du gaz mais la moto n'est pas du même avis elle glisse, je sors de la trajectoire dans la parabolique et oooooo ça glisse bref je trouve la moto un peu bizarre (*je trouve qu'elle glisse pas mal*) mais avec la piste froide et sèche mes chronos sont quand même corrects et puis le but de ses roulages et de réapprendre le circuit de revoir sa position sur la moto et pas de casser la moto.

Ensuite c'est au tour de Céline de prendre la piste j'essaye de lui donner des conseils, elle s'élanche et les chronos tombent elle se débrouille bien et même très bien car elle arrive à la fin de la séance à me coller 2 sec (*il va vraiment falloir que je me bouge c'est pas normal ça*).

Céline sort de sa séance ravie (*elle sait qu'elle a fait des meilleurs chronos que moi et quelques minutes plus tard bizarrement tout le paddock est au courant, mais bon je ferais mieux demain*).

Je suis vraiment content pour elle, en fait je suis tellement content de la voir comme ça que j'en oublie d'être déçu pour mes chronos.

La nuit tombe sur le circuit nous mangeons du bon manger et allons nous coucher pour être en forme pour les essais qualif de demain.

Samedi 21 octobre :

Après une nuit fraîche je me prépare pour les essais qualifs, ce coup-ci c'est en pneus pluie qu'on s'élançera car la piste ne veut pas sécher.

Je prends la piste qui commence à sécher (*mais c'est encore bien mouiller par endroit*) je roule tranquille j'essaye de trouver les bons rapports de boîte car dans le pif je suis en fond de 2 et ça ne me plait pas trop et d'un autre côté je suis en pneus pluie sur une piste sèche mais qui reste glissante, j'essaye de faire de bon chronos sans prendre trop de risque (*je veux faire la course demain et on a eu notre lot de mécanique*).

Finalement je m'en sors avec des chronos pas trop dégueux pour ma séance mais je ne suis pas trop content (*mais bon la moto n'a rien*).

Céline repart quelque temps après moi et la piste a un peu plus séché elle me sort des chronos d'un autre monde encore 2 sec plus rapide que moi, je pense qu'elle peut rouler plus vite mes ses chronos remontent, je trouve ça bizarre, je vois que la piste est sèche mais on aura pas le temps de changer les pneus, elle sort du circuit, je cours voir ce qu'il y a peut être un problème sur la machine ??? Je la vois et elle me dit qu'avec les pneus pluie sur la piste sèche ça glisse et elle préfère sortir plutôt que de ce foutre au tas d'autant plus qu'elle a effectué de bons chronos, elle est encore ravie de me coller 2 sec (*mais cette après midi je vais remettre les choses au point*).

La séance de l'après midi arrive et j'ai des pneus neufs et la piste sèche il faut que je me reprenne, je tombe bien mes chronos, je m'amuse sur la piste mais j'ai toujours mon problème avec mes vitesses dans le pif paf de plus je sens que je peux passer plus vite dans la parabolique, je me donne à fond mais la séance est déjà fini et je m'en sors avec un **1'14''868** au chronos officiel et **1'14''61** sur l'alfano

je suis content mais je sais que j'aurai pu mieux faire, je sais ou je peut gagner du temps (*je passerai plus vite demain*) mais j'ai peur que Céline fasse des meilleurs chronos que moi.



Céline part pour ses essais et elle roule bien elle va encore me coller des secondes dans la vue si ça continue, elle a une bonne position sur la moto elle se cache derrière le carénage et elle freine bien, rien à voir avec la céline de la précédente course à carole, elle m'étonne et pilote très bien notre SV.

A la fin de la séance ouais elle a fait un jolie **1'15''000** cool je suis le plus rapide. Je suis content et déçu qu'elle n'ai pas réussi à choper un chrono en **14**, elle est quand même très contente et on passera une bonne soirée car on sort **28ème** sur la grille de départ et pour l'instant c'est notre meilleur résultat.

On se couche tôt car demain la course commence à 8h30.

Dimanche 22 octobre le jour J :

Réveil tôt ce matin (*et il a sonné ce coup ci (pas comme au vigeant)*) on regarde vite dehors, le sol est sec (*ouff le vent de cette nuit a séché la pluie de la nuit*).

Céline prendra le départ en pneus sec. Elle aime bien les départ au feu vert (*en fait elle est vraiment meilleure que moi*).

On déjeune (*Céline pas trop*), elle se prépare pendant que je fais quelques vérif sur la moto (on a tout préparé hier soir pour être tranquille).

On amène tout notre bordel sur les stands (*en fait sur les cailloux avec une belle flaque a l'entrée mais bon c'est pas grave*). Le temps a l'air de s'être calmé et on aura une belle journée finalement.

Les stands sont OK on amène la moto, les commissaires nous font quitter les stands afin de faire leurs vérifications.

Céline est en tenue et prête à en découdre pendant ces 2 fois 1h de relais.

Céline prend la piste se place pour la simulation de départ et elle nous fait un super départ il s'en suit les 2 tours de chauffe puis on se replace pour le vrai départ.

La tension monte (*pour moi aussi*) les feux passent au vert et Céline nous fait un beau départ malheureusement elle se fait encore enfermer à Alpha, on la voit sortir de golf en avant dernière position mais on sent qu'elle en veut et qu'elle ne va pas en rester là.



Je la regarde passer pendant 2 ou 3 tours ou elle remonte dans le classement je pars me préparer pour prendre mon relais quand je reviens dans les stands Céline roule dans de très bons chronos et remonte petit a petit, le temps de mon relais se rapproche, sur la fin je sens que Céline commence a fatigué mais dès qu'on lui passe le panneau ST3 (*stand 3 tours*) le moral remonte, sur son dernier tour (*avant de me passer le relais*) on voit les drapeaux jaunes qui s'agitent a golf, on s'inquiète mais on voit Céline qui sort de golf on est rassuré et elle rentre au stand et la merde on voit le safety-car qui rentre en piste (*encore une fois*

comme au vigeant) on ravitaille la moto et bien sûr je reste bloqué 1 tour dans les stands à cause du safety-car.

J'arrive quand même à rejoindre la piste avec 1 tours de retard mais je ne suis pas le seul, il y a eu un gros crash a golf et ils sont en train de mettre de l'absorbant, je vous passe les détails mais j'en ai eu pour 20min derrière le safety. ça y est il lâche finalement la troupe, on est tous en paquets pendant 2 ou 3 tours c'est chaud on est proche et la traj de golf est modifiée impossible de prendre à l'extérieur et il y a de la place que pour une seule moto, je roule bien, je pense bien à ma position je regarde mon panneautage tout a l'air de bien aller jusqu'au moment où a rouler crispé depuis le début de mon relais j'ai un mal de chien à l'avant bras droit et oui toujours le même problème sur ce circuit pour mon premier relais de plus j'étais en super bagarre avec le n°19 mais là je n'arrive plus a suivre le rythme.

J'essaye de reposer mon bras dans les bout de droit (*des bout de droit à carole !!!*), a un moment j'ai même mes doigts qui ne répondent plus : j'arrive a hôtel pour un bon freinage et là je n'arrive plus a serrer mes doigts assez fort pour bien ralentir la moto, du coup je sors large, la cata, je vois mon panneau les temps ne sont pas follichon, put*** faut que je trouve une solution je refais un tour en pensant a ma postions sur la moto en respirant bien entre golf et hôtel et petit à petit je me sens mieux sur la moto ça revient je passe devant mon stand et je leur fais signe que tout et redevenu normal, je repars bien décider à en découdre je double, mes chronos redescendent, je me ressens mieux.

En passant devant mon panneau je vois qu'il faut que je rattrape des motos qui sont devant cela me donne envie d'avancer et m'occupe l'esprit du coup la douleur disparaît, finalement la fin du relais approche j'ai bien roulé, je sors bien crevé quand même et passe le relais à Céline.

Céline part pour son relais et elle, elle va devoir en découdre avec le n°78 on la panneaute sur ce point et elle se bat bien, je vois avec will qui sont les équipages devant nous, il me dit qu'il y a le n°6 mais ils ont 1 tour d'avance, je reviens sur la course et la devant nous Céline passe devant le 78 et remet les gazz derrière pour ne pas se faire ramarrer, ses chronos sont biens et elle se bat bien pour garder notre place. Elle rentre exténuée et me passe le relais.



Je reprends la piste et je vois passer le n°6 devant moi (*1 tours d'avance*) je me dis que j'ai du boulot mais je vais bien réussir a lui coller un tour et oui je suis bien remonter pour ce relais.

Je chauffe mes pneus sur 2 tours et ensuite gazz, de plus je suis super bien panneauté (merci *maman Will et Céline*) le premier sur ma liste et le n°78 je roule fort une petite bataille et j'arrive à le passer en suite le n°42 pour lui ce sera plus dur je le passe dans les bouts droit, il me repasse dans la parabolique à un moment il me passe grâce à un drapeau bleu qui m'avait été présenté car il y avait un pilote de la tête de la course qui revenait sur nous, je boue sous mon casque en plus c'est un 500 CB put*** il faut que je le bouffe je mets les bouchées doubles, je le double, et je vois d'autres pilotes devant moi je les double aussi en fait je double, je double, j'essaye de mettre du monde entre nous deux, je regarde mon panneau je tourne fort je suis content mais je continue a mettre du gaz il doit être panneauté lui aussi, je passe devant mon stand tout le monde m'encourage, ça fait plaisir, je regarde le panneau et je vois n°6 (*et je sais plus combien de seconde*).

Je dois pouvoir le rattraper, a hôtel Chapelain me fait les freins (*et oui will c'est dans l'autre sens*) je me dis que si je veux rattraper le n°6 il faut que je le suive autant que je peux je le suis j'arrive a alpha et là je freine au même moment que lui sauf que moi je ne m'appelle pas chapelain en plus ma put*** de poignée de gaz reste ouverte du coup je fais un tout droit, un petit tour dans l'herbe ...



Je vois David le pilote de moto et motard passer dans le virage, je reprends la piste avec le couteau entre les dents, j'ouvre encore plus qu'avant sur tout le circuit finalement je n'aurais perdu que 8 secondes sur ce tour, mais je crois que je n'ai pas assez ouvert car le n°78 me fait l'affront de me doubler devant mon stand et là fallait pas me faire ça, ça m'a mis en transe je me colle à lui j'arrive au freinage de golf ma roue avant colle à sa roue arrière je mets du gaz en grand je me mets à sa hauteur je vois que devant il y a le journaliste de moto et motard (*tant pis pour lui*) je retarde mon freinage à golf, ferme la porte et passe devant eux sous

le drapeau à damier !!!!

C'est trop bon je suis trop content. J'ai envie de crier toute cette pression cette rage cette poussée d'adrénaline quand on passe sous le drapeau à damier il n'y a rien de comparable.

Je rentre au stand tout le monde est super content, j'ai une pensée pour mon père qui, je suis sûr, de la haut a vu cette magnifique course... il est pour toi ce dernier tour de piste en course papa.

Voilà ben c'est la fin de la saison avec pleins de souvenirs dans la tête.

Je tiens à remercier toutes les personnes du team qui nous ont aidé :

Will team manager et ravitailleur

Lolo le viril des circuits

JF chronométrateur de choc

Ma mère cuisinière et panneauteuse au top

Mais aussi

Coco : même si elle n'était pas sur le circuit c'est grâce à elle qu'on est arrivé reposé

Les commissaires de piste,

Les commissaires techniques,

Toute l'équipe de Motors Events Europe

Nos sponsors

Je remercie aussi ma femme et coéquipière pour cette magnifique course et pour m'avoir fait vibrer tout au long de la course.

Je dédie cette saison à mon père qui nous a malheureusement quitté mais qui nous regarde de là haut et qui veille sur nous à toutes les courses merci papa.