

Compte rendu : Circuit du Val de Vienne le 10 Septembre 2006 Equipage #83 en ERT Argiolas yoan

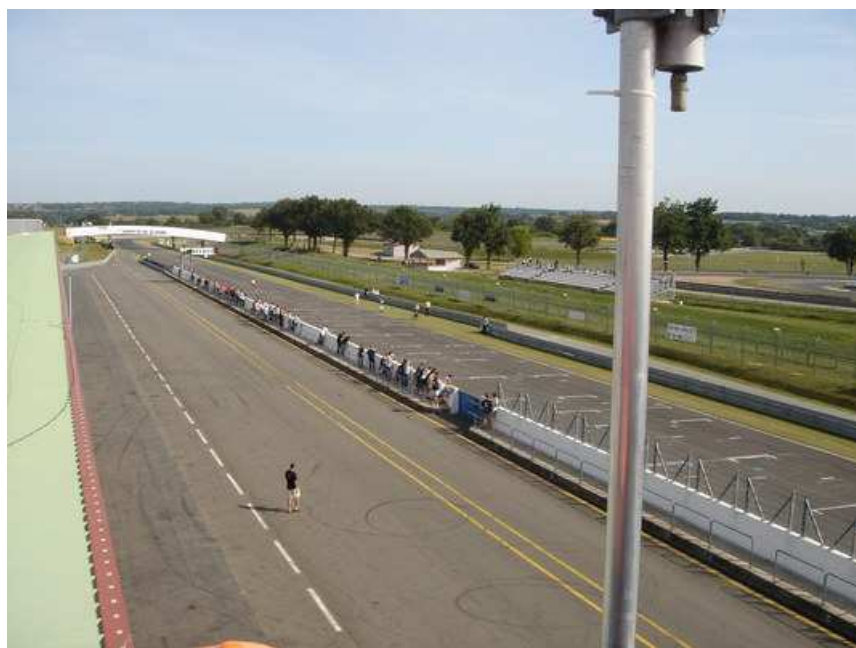
Jeudi 07 :

Pour moi les endurances commencent le jeudi midi après le taff. Dans l'après midi je lave l'appart et oui les beau parents vont venir surveiller les chats pendant notre absence.

Bref, a 20h00 tout et prêt le camion chargé, le GPS vas nous indiquer la route pour le circuit (*quand même 900 km et environ 10h00 de route*) et maintenant que notre camion et équipé d'un lit les kms et les heures sur la route ne nous font plus peur.

Tout ce passe bien et on dort 4h entre Jeudi et vendredi.

Vendredi 08 :



On arrive sur le circuit en fin de matinée et on retrouve nos collègues du team **AROBKE** qui ont déjà tout installer et pris possession du stand 21

On installe nos affaires, on descend la mob et céline part chercher les tickets pour notre unique séance de l'après midi pendant que je finis de tout installer.

Avant notre séance d'essai on prend des renseignements sur le circuit (*on profite que*

william et lolo #79 en ERT aient déjà effectués 2 séances d'essai), ils nous renseignent bien sur le circuit mais on verra quand on mettra les roues dessus.

On mange tranquille (*au passage un grand merci à ma mère qui s'est super bien occupé de nous tout le week-end*) et on essaie de se reposer et de se détendre avant la séance d'essai (*mais le temps passe très vite pendant les week-end de course*)

L'heure de mes essais approche (*et oui c'est moi qui ouvre la marche*) et je suis impatient de découvrir ce circuit.

Je m'élanche donc sur la piste, premier virage et là ça commence il a l'air large en entrée et à la sortie je me dis je vais me bouffer le vibreur (*y se referme vraiment beaucoup ce virage*) ensuite un virage à gauche (*vue ma vitesse de sortie du premier virage je risque pas grand-chose*) ce virage nous propulse dans un double droite (*qui se referme aussi*) qui se prend comme un seul courbe, ensuite grosse ligne droite avec chicane (*du coup je freine tôt vraiment tôt mais bon c'est mon premier tour mais vue le premier virage je me méfie de ce circuit*) puis re ligne droite et virage vraiment zarb à droite, ... les autres virages du circuit sont bizarres aussi (*nouveau circuit*) et nouvelle sensation.

Durant cette séance d'essai j'essaie d'apprendre le circuit et de prendre mes marques.

Les tours passe le circuit commence à rentrer dans ma petite tête.

A la fin de la séance j'ai réussi à tourner en **2''08'** je suis content mais j'ai découvert des sensations bizarres sur le circuit.

Céline va bientôt partir pour sa séance d'essai je la préviens au niveau des virages qui surprennent vraiment.

Elle roule bien et fini avec un chrono de **2''12'** notre objectif était de rouler en dessous de **2''15'** objectif atteint.

Dans la soirée en repensant au circuit j'ai mieux compris les sensation que j'avais sur la moto : en fait sur ce circuit j'ai envie d'aller vite tellement les entrées en virage sont énormes et en même temps ce circuit me fait peur car à chaque virage on se dit qu'on va se manger le vibreur.

Après la journée se termine on effectue tous les contrôles on répare les bottes neuves de Céline (*la routine*) et on essaye de voir ou on pourra gagner du temps pour les essais chronos de demain.

Samedi 09 :

Aujourd'hui les essais chronos, on va essayer de faire de notre mieux pour ne pas se retrouver dernier sur ce circuit.

On vérifie la moto on regarde les réglages (*vu qu'on s'est pas faire des réglages pour l'instant on les regarde c'est déjà pas mal*), on essaye de se préparer à reprendre ce circuit de malade.

On décide avec notre team de partir sur le circuit 45' après les autres afin de ne pas être



gêné pour faire nos tours chronos. Pour les essais de ce matin vu ma connaissance infime du circuit je pars s'en être trop stressé, je ne pense pas aux chronos et me dis qu'il faut encore que j'apprenne la piste et de bien travailler ma position et le reste viendra.

Au bout de 2 ou 3 tours je me rends compte que j'ai un gros problème sur le premier droite du circuit j'arrive pas à le prendre correctement, un tour après les premiers commencent à

me rattraper j'essaye de prendre les roues de regarder les trajectoires qu'ils ont mais rien à faire ils sont vraiment trop rapides et je me fais déposer toujours sur ce même virage, mais bon la séance passe et les chronos descendent jusqu'à **2'08**. Finalement à part ce virage où je comprends rien je connais mieux la piste et je me sens mieux dessus (*un*

peu plus en confiance) malgré un chronos pas miraculeux je suis content de ma séance d'essai j'ai bien pensé à ma position et j'ai essayé de voir les bonnes trajectoires du circuit.

Je rentre au stand il faut faire la conso avant que Céline parte avec la moto mais j'ai la tête ailleurs et j'oublie de lui faire sa conso, finalement on remet de l'essence dans le réservoir pour ces essais mais elle part avec une petite part de stress en plus mais finalement elle décrochera un chrono en **2'12**. Je suis content pour elle et elle n'a pas l'air déçue (*ouf tout vas bien*).

Deuxième séance chrono de la journée (dans l'après midi sous la chaleur du vigeant) même routine que pour ce matin : prendre la piste 45' après les autres pour ne pas être gêné (*Pb de cette solution impossible de prendre un roue : ceux qui nous doublent sont trop rapides et je n'arrive pas à les accrocher*.)

Sur cette séance ce qui me fait plaisir à la différence que je commence à rouler plus vite et je me fais vraiment plaisir (*c'est trop bon de prendre des courbes en ayant le genou sur le bitume de la piste et la moto qui file j'arriverai jamais à exprimer cette émotion qui fait que de faire du circuit est une drogue pour moi ce plaisir qu'on a à aller plus vite plus rapidement , à freiner plus fort c'est trop bon*) enfin sur cette séance je me fais plaisir et c'est ce qui compte j'arrive même à faire un tour en **2'07**.

Céline part pour ces essais encore plus stressée que ce matin une histoire de mécanique de bottes et d'autres trucs, je sais c'est en grande partie de ma faute et ça me fait chi... qu'elle fasse sa séance d'essai dans un état pareil mais malgré – ça elle arrive à faire un joli **2'12**. Elle sort de sa séance contente, je m'excuse et les Pb sont oubliés.

On partira finalement **33^{ème}** sur **37** au départ

Finalement pour la fin de journée on regarde les autres courses (*comme la super roadster cup (des vrais malades)*) et on se détend avant la course de demain en plus y faut se coucher tôt car demain c'est nous qui ouvrons le bal dès 08h30.

Dimanche 10 le jour J



Le réveil n'ayant pas sonné à l'heure la journée commence mal !!!

Du coup pas le temps de déjeuner, on voit rapidement avec ceux de notre team pour l'organisation des ravitaillements finalement on fera chacun 1 relais de 50'' et 1 autre de 40'' pour ne pas arriver au stand en même tant que l'équipage #79, on voit aussi quelques petits trucs avec ma mère qui va s'occuper du panneautage.

L'heure du départ (*en pré grille*) se rapproche, j'aide Céline à s'équiper, on vérifie la moto, on met ce qui faut d'essence et c'est parti.

Je retrouve Céline sur la pré grille et la en levant les yeux je me rends compte que le temps est vraiment mitigé il y a même quelques gouttes qui tombent sur la piste on attend que la simulation de départ soit donnée et tout le monde a l'air inquiet pour la météo (*pleuvra, pleuvra pas ?????*).

La simulation de départ est donnée, Céline enfourche la moto, ils partent 'tous' tranquille car la piste est trempée et oui maintenant il pleut et la avant que les premiers aient fini leur tour drapeau rouge : il y a un pilote qui c'est sorti pendant le tour de chauffe. Les commissaires passent nous voir et nous disent que si on veut on bénéficie de 5 minutes pour passer en pneus pluie je regarde Céline elle me dit on reste en pneus secs (*la piste est mouillée mais la pluie c'est arrêté et on voit un bout de ciel bleu*).

On attend les cinq minutes et nouvelle simulation de départ tout est OK avec Céline, ils font leurs 2 tours de chauffe (*grosse différence de vitesse de passage entre les pilotes chaussés de pneus pluie et ceux avec les pneus 'normaux'*).

En arrivant après les 2 tours de chauffe je tiens la moto pour le départ mais Céline me dit qu'elle a entendu un bruit et elle commence à regarder la moto elle fait le tour et à un moment elle me dit mer... et elle cours de l'autre côté de la piste car il vont donner le départ (*le problème c'est que la moto est au neutre et que normalement en départ le man la première et enclenché mais la pas le temps d'enclencher la vitesse tant pis, le départ et donné, Céline monte sur la moto la démarre enclenche la vitesse et part (ok ça a été un peu brouillon tout ça)* finalement le départ ce passe moyen moins (*on aurait pu faire mieux*) mais une course d'endurance ne se joue pas que sur le départ.

Pour le premier tour on voit d'abord passer tous ceux en pneus pluie ensuite les autres, Céline à cause du départ et de la pluie se retrouve avant dernière mais vu le temps et la pluie qui tombe, pour l'instant le but est de rester sur ces roues après quelques tours sans pluie la piste commence à sécher, certains pilotes qui étaient en pluie rentrent au stand pour changer de pneus, Céline descend ces chronos et remonte dans le classement, vu du côté des stands son premier relais ce passe bien (*et à environs 2'' part tour les 50'' du relais passe vite aussi bien sur la piste que dans les stands*)

Céline rentre dans les stands on fait le ravitaillement qui ce passe 'moyen' je repart en piste bien décider à regagner des places et à me faire plaisir sur le circuit. Pour mes premiers tours mes chronos sont normaux la piste est sèche en gros rien à déclarer je me fais moyennement plaisir jusqu'au moment où un autre pilote me passe et là je ne sais pas ce qui c'est passé dans ma tête mais je ne voulais pas le laisser partir devant alors je me réveille j'accélère et je vois que j'arrive à lui remonter un peu dessus et je me dis c'est bon il est cuit, il faut que je le double et là ça a été génial et les meilleurs moments que j'ai passer sur la piste ce week-end étaient ces moments là je retardais mes freinages, la moto bougeait je me cachais derrière ma bulle et je voyais l'écart qui diminuait c'était vraiment trop bon même si j'étais un peu en vrac je me sortais vraiment bien de la moto et pour ne pas stresser sur la moto j'essayais de chanter à voix haute des trucs tranquille pour me calmer (*c'est la première fois que je faisais ça*) et le plus marrant c'est que ça marche plus je chantais et mieux je roulais (*je dois être un peu fou, mais rassurez vous je ne vais pas faire la star ac ou un truc comme ça*) et en passant sur les stands je regarde mon temps et je vois écrit **2''03'** j'en reviens pas mais il faut que je continue à remonter sur le pilote de devant au passage suivant sur le stand je vois Céline qui me fait signe de ralentir (*en fait il y avait eut un accident dans le premier droit*) alors je ralentis je pense qu'elle a peur que je me mette au tas finalement au passage suivant c'est déjà box 3 donc je ne m'acharne mais je continue à bien rouler (*en me battant avec*

l'autre j'ai appris pleins de choses au niveau des trajs sur le circuit). Je rentre finalement au stand on ravitaille et céline reprend la piste.

Pour son relais pas de bol le temps ce recouvre quelques gouttes tombent sur la piste, malgré cela elle roule magnifiquement bien, elle fait de bon chronos, je suis content. Arrive le moment de ravitailler pour elle, (*elle rentre sous régime du safety-car*) moi j'étais prêt quand elle est rentrée au stand par contre notre pompier et ravitailleur ne l'on pas vu arriver et ça a un peu cafouillé.

Finalement le ravitaillement ce passe avec le réservoir qui déborde enfin ravitaillement pas au top et au moment de repartir, trop tard je me retrouve bloquer par le safety-car (*je ne sais pas si c'est a cause du ravitaillement qui a été un peu trop long mais dans l'histoire on perdu presque un tour*).

Enfin je peux repartir des stands derrière le safety-car 1 tours 2 tours, 3 tours ça y est on nous laisse reprendre possession de la piste les tours s'enchaînent bien mais je n'arrive pas a redescendre a **2'' 03'** mais je fais quand même de bon chrono puis je vois un drapeau de changement d'adhérence dans le trop tard je ralenti je continue ...

Ensuite un autre drapeau changement d'adhérence au bout de la ligne droite des stands et plein de petite goutte d'eau sur mon casque ensuite a tout les postes le drapeau est présenté sur au moins un tour complet pendant ce tour je vois 2 pilotes qui me doublent !

Je me dis que si eux y passe moi aussi je passe et si je vois qu'il y en a un qui s'envole ou qui glisse je ralenti donc je me mets a les suivre mais ils sont quand même plus rapides que moi le tour se passe et les drapeaux de changement d'adhérence disparaissent, en passant devant mon stand je vois écrit mon temps et en dessous 34 cela signifie que je suis a 34' du pilote qui me précède et que je lui remonte dessus alors je repars avec le couteau entre les dent et me bat contre mon chronos pour essayer de le rattraper malheureusement la fin de la course est proche 4 tours avant le fin je vois que la moto #79 a fait une chute mais je vois will le pilote qui n'a rien donc je continue sur le même rythme mais il m'aura manquer quelque tour car on finit a 8' du pilote précédent et les 4 ou 5 équipage devant nous sont dans le même tour.

On est parti **33^{ème}** et on termine **28^{ème}**



Je tiens à remercier toutes les personnes grâce à qui nous avons pu faire cette course :
Les commissaires technique, de piste et sportif.

Le team AROBIKE

Et plus particulièrement :

-Will (pilote#79)

-Lolo (pilote viril #79)

-Bob (ravitailleur)

-Acide (pompier)

Un grand merci aussi à la couturière karine qui a pu réparer les bottes de céline à qui je souhaite aussi un prompt rétablissement pour son mari

Un immense merci à ma mère qui c'est occupé de toutes les personnes présentes du team tout le week-end et qui a été aussi chargée de notre panneau de sponsoring qui a été au top.

Et aussi et surtout une pensée immense pour mon père qui a veillé et qui veille sur nous sur toutes les courses. Merci papa

Merci à vous.

Merci à ma coéquipière qui me supporte sur circuit et surtout dans la vie.

Je vous donne à tous rendez-vous à Carole pour la dernière course de la saison.

@+

Argiolas Yoan #83 en ERT