

**COMPTE RENDU ERT au Vigeant 9/10 septembre 2006**

**Bibige #83**

On décolle, dany, yoyo et moi, jeudi soir après le boulot pour 10 h de route (*même pas peur...*).

**Vendredi :**

On arrive comme des fleurs au circuit du Vigeant (*perdu dans les champs*) en fin de matinée et là on retrouve nos amis d'AROBKE qui ont déjà tout installé...

On décharge la mob et on va chercher des tickets pour l'unique séance d'essais libres de l'après-midi (*enfin une chacun quand même*)... on mange tranquille et on prend des conseils de will et lolo #79 car on a encore jamais roulé ici.

Bob nous dit que si on arrive déjà à rouler en moins de **2'15** c'est bien...

Mon yo national s'élançe en premier et nous sort un joli **2'08** qui lui convient malgré qu'il trouve ce circuit plutôt curieux.

Je me prépare enfile mes nouvelles bottes (voir *CR précédent*) et la fermeture éclair me pète dans les doigts (*les grosses boules !*) bref, je m'élançe à mon tour et dès le premier virage je me fais peur !!! (*c'est quoi ces virages qui te tendent les bras en disant : vas-y rentre fort puis qui se referment comme un étau !!!*), je survie et arrive au suivant où c'est la même chose...

bon je me dis que ça va aller et que l'impression de me sortir à chaque virage va me passer.

Je trouve ce circuit technique et sympa quoique le virage de l'arrivée me fait vraiment flipper.

Je sors de ma séance en m'octroyant un joli **2'12** qui me convient largement.

J'ai encore du mal à me repérer sur le circuit mais le soir nous ferons un demi tour à pied au coucher du soleil (*comment ça il faisait nuit ?*).

On passe le contrôle technique nickel et je vais voir Karine la magicienne couturière qui me répare mes bottes.

Petit briefing chez motor events et on apprend que notre lolo national aurait fait un dépassement viril sur un autre participant qui s'en ai plaint ??? on ne peut s'empêcher d'éclater de rire et de le rebaptiser « lolo le viril » on en rigolera toute la soirée...

Petite bouffe sympa et ambiance cool puis un gros dodo pour nous (*on a fait la route de nuit et dormi que 2 h on est mort*).

## Samedi, les essais :

On se lève tranquille et yo se prépare pour sa 1<sup>ère</sup> séance d'essais, il semble un peu stressé mais vu qu'on est le seul équipage mixte je lui dis qu'on est là pour s'amuser et que si on finit, on sera premier mixte (*pas trop dur quand même*).

Bref il s'élançe et roule bien et refait un joli **2'08** qui le place 30<sup>ème</sup> de sa série c'est bien.

Je pars à mon tour avec mes p\*\*\*\*\* de bottes que je dois encore scotcher (*à presque 400 € les bottes ça fout vraiment les glandes*)...bref je roule tranquille reprends mes marques sur la moto et arrive enfin à me repérer sur le circuit et je sors avec un 2'12 qui me place **34** sur **37** (*même pas dernière, yes !!!*).

On mange un peu en se prenant la tête car la bonbonne de réglage de notre amorto se desserre toute seule et yo décide juste avant ses essais de tout démonter, trouer, percer... bref moi ça me fait stresser car on aurait pu faire ça ce soir sans se stresser (*vu que ça tient quand même si on scotche*) oui je suis une cinglée du scotch us et alors ???

Yo repart donc pour sa 2<sup>ème</sup> séance d'essai, il roule plus régulier et nous sort un joli **2'07** pas mal...

Je me prépare tranquillos (*enfin j'essaie de faire abstraction des petites contrariétés*) et je me prépare donc à prendre la moto mais là yo n'a pas fait la conso, y'a pas d'essence dans la moto et le speaker nous appelle en pré-grille... bon j'avoue j'ai bien les glandes surtout qu'on a que 17' d'essais et que je connais toujours pas les traj'. Will #79 et nouveau gourou me propose gentiment de faire son tour de chauffe au ralenti pour me montrer les traj' et surtout pour me destresser... merci à lui.

Je m'élançe finalement pas tant à la bourre et j'observe bien les autres, je décide de bien prendre mes repères et d'oublier le chrono... bon enfin je me sens mieux et je sors sans améliorer mais quand même **33<sup>ème</sup>**... je décide aussi de me pas faire la gueule pour le léger incident (*ouais j'ai un caractère de cochon*)...

Bon du coup nous partirons **33<sup>ème</sup>** sur **37**, pour un circuit tout nouveau et vu que je suis la seule fille, on va dire que ça me convient...

Nous passons une soirée sympa au sein du team AROBIKE et hop dodo...

## Dimanche la course :

Bon le réveil n'ayant pas sonné, on se lève à l'arrache... on décide vite fait établir des ravitaillements avec notre équipe donc 50/50 puis 40/40 voilà...

C'est moi qui aie l'honneur de prendre le départ type « le mans »... je suis motivée mais sur la grille de départ il commence à tomber quelques gouttes... bon je stresse pas, j'aime la pluie mais pas le temps de le dire que la piste est déjà trempée avant le tour de chauffe et la simulation de départ... bref, je prends sur moi et hop je m'élançe pour le tour de chauffe mais un peu sur des œufs... j'arrive dans le premier virage et là !!!!!!!!!!!!! whaou y'a un gars par terre sur la piste et une autre moto par terre, j'arrive pas vite mais je suis dans le bac et je roule sur l'herbe mouillée (*qui glisse*) pour passer et je manque de m'en coller une avant même d'avoir fait le tour de chauffe !!!

Bon bah comme on pouvait s'y attendre ils sortent le drapeau et on retourne en grille,...

Là il pleut toujours et on nous dit qu'on peut passer en pneu pluie et qu'on a 5 minutes, trop court je pense et surtout je scrute le ciel et je suis sûre que ça va passer. L'organisation décide de nous faire partir par paquet pour la deuxième tentative de tour de chauffe, je m'élance très prudemment pour ces 2 tours et j'attends un gros poc sur la moto, je retourne mettre la moto en épi et puis je regarde ce bruit, tellement que quand je me relève y'a tous les gars en face prêt à courir pour de départ et moi je suis à la bourre...



Bref, je me mets en ligne avec les autres et là je me rends compte que dans ma précipitation j'ai pas enclenché la première vitesse : fais Ch\*\*\* ! tant pis ça se fera à l'arrache, le directeur de course commence à courir et nous on s'élance, je saute sur la moto, galère sur la vitesse et m'élance enfin... bon ok j'ai fait un départ pourri mais bon on a 3 heures pour rattraper ça et la piste est bien mouillée...

bon je vois de suite qui est en pluie et qui ne l'est pas... les tours s'enchaînent prudemment et du coup les traj' se dessinent en séchant, je commence à prendre confiance, double un ou deux gars puis y'en a un qui tire tout droit, drapeau jaune, je ralentis un peu et là y'a un mec qui me double sous drapeau jaune, en plus un lent !!! ça m'énerve et je le repasse, bon ça tient j'ai l'impression, je remonte sur un autre gars et j'me dis que je vais le doubler au trop tard, nickel je rentre plus vite à l'inter' et à la réaccélération je me retrouve dans la partie encore mouillée de la piste et là hop !!!

La moto se met en travers (*je fais ma prière*) et ma roue arrière tape l'énorme vibreur, se qui à pour effet de me ramener la moto presque droite, je me remet de mes émotions et continue plus cool... je passe sur la ligne droite des stands et là je vois BOX-1, en fait j'ai pas fait gaffe mais les 50 minutes sont passées super vite, je rentre au stand et passe le relais à yo en lui disant que ça y est c'est vraiment sec... là on m'annonce que j'ai roulé en **2'08**... cool mon objectif c'était **2'10**, je suis contente...

Yo roule bien et de mieux en mieux, il gratte des places et va même rouler en **2'03**, je suis fière de lui, il a l'air de s'amuser en plus... son relais s'achève et il arrive au stand, là l'essence déborde un peu et je saute sur la moto (*on se rendra compte après qu'on consomme moins en course qu'aux essais donc nos conso sont fausses du coup*)... là s'est bien sec et je suis presque de suite en jambe, je vois mes chronos en **2'08** régulier c'est bien, je double peu mais propre (*faut vraiment que je bosse ça*) par contre je ne suis pas fatiguée comme d'habitude, pas de crampes non plus, le fait de mieux me sortir m'aide vraiment...

Je remonte sur un concurrent et je plonge à l'intérieur pour lui faire les freins mais il ralentit trop et là je lui fait l'extérieur, ça me mettait encore jamais arrivé, bon ok il avait peut-être une crampe ou alors raté une vitesse mais n'empêche que ça c'est une super sensation... mon relais s'achève tranquillou et je rentre au box, là j'arrive dans la ligne droite des box et je vois au loin mon pompier et mon ravitailleur qui me semblent pas avoir vu que je rentrais, je donne de gros coups d'accélérateur pour qu'ils se dépêchent et ils arrivent un peu à l'arrache. Je descends vite de la moto et je vois qu'il y a le safety qui rentre en piste, on ravitaille comme

on peut et yo s'élançe au plus vite pour sortir devant le safety pour ne pas perdre un tour. Mais pas de bol il rentre juste derrière la voiture de sécurité.

Bref, quelques tours s'enchaînent derrière le safety et yo est reparti **32<sup>ème</sup>** en plus il a de nouveau plu, il est prudent mais remonte quand même, en ce début de relais son prédécesseur est à 36 secondes devant lui, alors on le panneaute pour qu'il essaye de remonter mais c'est vraiment beaucoup...

Pourtant ce cochon redouble de courage et se rapproche par paquets de 5 secondes au tour... à 3 tours de l'arrivée, will n°79 ne passe plus et on le voit juste derrière à l'avant dernier virage nous faire des signes comme quoi il va bien... yo repasse et on a du coup envie de lui dire de se calmer quand on voit qu'il est revenu à 8 secondes du n°74, il est déchaîné et il passe finalement la ligne d'arrivée très content... juste après on voit will arrivé dans le box sans sa moto, je pensais qu'il essaierait de la pousser jusqu'à la ligne d'arrivée mais pas de bol il à casser son levier d'embrayage et la moto est resté bloquée, coup dur ! Mais ils ont fait quand même une belle course et surtout de très bons essais (*virils*).

Nous terminons à la **28<sup>ème</sup>** place grâce au panache de mon yoyo et à ma régularité (*ouais la prochaine fois j'essaie le panache !!!*).

Je tiens à remercier le team AROBIKE car c'est vraiment bien de se sentir épauler et que grâce à eux on prend de plus en plus confiance en nous et on s'éloigne peu à peu des dernières places...

Merci à Dany qui arrive dans le même week-end à faire l'intendance, le panneautage, le chronométrage, le soutien et j'en passe...

Merci à will et lolo n°79 qui nous conseillent et même nous attendent pendant les courtes séances d'essais pour nous montrer les trajectoires... puis pour leur bonne humeur et leur virilité.

Merci à bob le bricoleur et acid' pour leur soutien et leurs conseils (*même si on est pas toujours d'accord ;-)* ).

Je remercie aussi nos sponsors : G.B.S MOTO SERVICE, le moto-club ZONE ROUGE, LAZER, MOBIL et SIFAM.

On va faire encore mieux à Carole...

**Bibige #83**