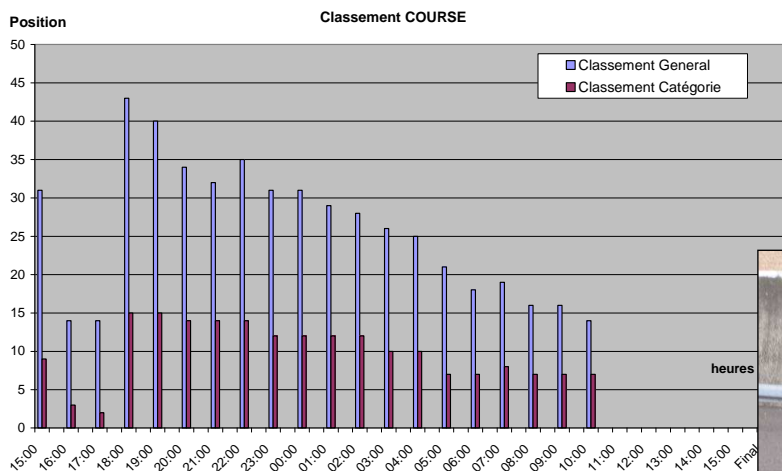


Grosse déception pour tous les supporters de la #57



Parti comme une balle en début de course, les pilotes furent pénalisés par 11 minutes d'arrêts techniques. La remontée de Anthony et Sebastien fut fantastique et a duré plus 14 heures pour se replacer à la quatorzième place au générale. Mais la pluie est venue semer des pièges sur la piste et à 10h42 après 19 heures de bataille Sébastien perd l'avant dans Estoril et doit rentrer à la poussette...

Fred (Team Manager)

Météo chaotique

Pendant trois jours la pluie diluvienne nous a posé des soucis de mise au point. Grâce au travail de l'équipe, la partie cycle fut adaptée aux conditions dantesques et les pilotes purent défendre leur position sur la grille. Anthony MORENO réalisera un chrono de 2'10"368 qui nous permettra de prendre le départ en 28^{ème} place sur la grille.

14^{ème} au Général après 2 heures de course

Anthony habité par une audace sans limite s'arrache de ligne en 7^{ème} position et emmène la #57 sur un train d'enfer. Au terme des 2 heures de course, nous pointons 14^{ème} eu scratch et 2^{ème} SUPERSTOCK.

14^{ème} au Général après 19h00 de course

11 minutes au box en 3 arrêts furent nécessaires pour régler le problème d'une durite de carburant volage. En coulant de façon continue parmi les 10 plus rapide en piste, nos pilotes remontèrent sans fléchir jusqu'à récupérer leur rang perdus.

Douche froide à 10h42

Sébastien par en slick et malheureusement une queue d'averse balaye Estoril avant son passage. Trois machines iront au tapis avec lui. Dans la chute sa batterie s'est mise en court-circuit il devra pousser 24 minutes pour nous ramener la machine.

Dimanche à 14h55, la moto a repris la piste pour un tour d'honneur,

Classement Général 34^{ème}, Classement SUPERSTOCK 15^{ème}

