

## Rob1 Barbosa au Grand Prix d'Estoril 2006, et quel Grand Prix !!!



Comme je suppose que vous étiez tous devant vos télévisions ce week-end, je ne vais pas vous commenter les courses mais plutôt et comme d'habitude ce qu'a vécu **Rob1** (et moi) durant ce moto GP.

Le 10 Avril 2004, **Rob1** passait son **CASM** et posait ses roues pour la première fois sur le circuit Carole, aujourd'hui il est invité à participer à une épreuve de la très convoité Metrakit Calypso CUP Espagnol, en ouverture d'un Moto GP !

Alors et tout d'abord ce week-end était notre premier Grand Prix en live et surtout des paddocks !

Arrivé et enfin installé, nous allons réellement commencer à prendre la température de l'endroit, tout y est beau et extrêmement bien installé et organisé, World Championship oblige.

C'est grandiose et démesuré. Quand nous sommes arrivés sur place, vendredi matin, Rob1 avait le même genre de sourire qu'il avait eu la première fois que nous l'avions emmené à Disney Land, il devait avoir 4 ans !

Il était comme un fou, « *papa regarde, c'est untel, regarde là c'est machin* » il était dans tous les sens, il courait partout.

« Papa, tu crois que Rossi va regarder notre course ? ».

J'ai finalement réussi à le ramener sur notre petite terre ou plutôt vers le chapiteau qui était mis en place pour tous ces jeunes pilotes qui allaient déambuler devant leurs idoles.

Et là aussi, l'organisation était tip-top, les horaires, la prise en charge des mêmes, etc...

Enfin bref, imaginez vous (*vous qui aimez la moto*) avec quelques années de moins comment vous auriez vécu ce moment, je crois qu'il est facile de se mettre à la place de **Rob1** et de comprendre ce qu'il vient de vivre pendant trois jours, encore ce matin sur le chemin de l'école il me disait que ça avait été beaucoup trop court.



Se faire tirer le portrait avec toutes ses idoles, en rencontrer certains et discuter avec d'autres. Dormir dans le camping car, face au motor-home de Melandri : « *Rob1, tu veux dormir ici ou on va dormir chez mes cousins ? t'es dingue papa, moi je reste ici !* ».

Rentrer dans le stand du team Tech 3, merci à Pascal **Couturier** de Shoeï Europe. Ou bien même d'aller passer la plupart de son temps, et vivre en live des essais libres et chronos avec les teams, Equipe de France et Grand Prix de France, merci à Jacques **Bolle**, Alain **Bronec**, Jean Claude **Michi** & Jean Claude **Besse**. A eux quatre ont fait que le week-end de **Rob1** devienne magique.

Mais plus précisément, qu'est ce qu'il a fait notre petit **Rob1**, et bien tout a très bien commencé. Donc en plus de ce que je viens de très vite vous résumer. Mon pilote préféré, allait remonter sur sa moto de prêt (*avant ce we, 3 fois 20 minutes de roulage*) avec comme consignes de faire ce qu'il pourrait, que de toutes manières nous serions content s'il il pouvait rentrer dans les huit.



Vendredi, 16h00, séance d'essais libre, toute cette jeune génération est pressé d'aller en découdre, une journée à regarder les pros et entendre le bruit des moteurs ça les à tous excité !

**Rob1** est plutôt bien rentré, les bons sont devant, c'est parti pour 15 minutes, dès le deuxième tour il est deuxième, moi je ne veux pas trop y croire, mais il va rester à cette place jusqu'au dernier tour où il descendra d'une place !

**1er Miguel Oliveira 2'16** (*le pilote pour qui la fédé Portugaise a organisé cette course, et vainqueur de l'épreuve*)

**2ème Maverick Vinales 2'19** (*second de la coupe calypso 2005*)

**3ème Rob1 Barbosa, en 2'21** (*vainqueur de rien du tout*)

Cinq minutes entre le libre et le chrono !

**Rob1** nous revient en demandant de changer sa démul, il tire trop court, on démonte, mais on remontera comme ça, le gars qui nous prête la moto a oublié les petites couronnes dans le camion !

C'est reparti, aux deuxième tours il descend en **2'17** et passe deux, mais tout le monde descend aussi, les deux premiers vont descendre jusqu'aux alentours des **2'13**, le troisième en **2'15** le quatrième en **2'16** et du cinquième au huitième ce sera du **2'17**, et du neuvième au vingt et unième les temps seront supérieur à **2'19/20**.

Et notre **Rob1** national, sera le huitième, deuxième ligne. On est tous plutôt content de sa place, la deuxième ligne est toute dans la même seconde.

Les quatre premières place sont squattées par les quatre meilleurs de la coupe avec moto de la coupe mais motos officielles, nous apprendrons dans la soirée, que nous n'avons pas la même électronique.

Samedi, fin des séances d'essais chrono 250, entrée en piste des minots pour la course.

21 partants ; 17 Espagnols, 2 Portugais, 1 Brésilien et 1 Français.

Course en huit tours.

Départ, feu vert et .....

Rob1 reste collé sur la grille, et partira accompagné du dernier !

Et merde !

Mais quand il réapparaît c'est à la onzième place, et à chaque tour il prendra encore des places.

Les deux premiers sont déjà très, très loin et roulent dans des temps hallucinants, **2'12/13**, le troisième est aussi très loin mais avec un temps de **2'15/16**.

**Rob1** n'arrive pas à descendre en dessous du 17, ce qui lui donne le quatrième temps de la course, au quatrième tour il passe son partenaire de team et se retrouve 8, continue à cravacher pour se retrouver au sixième tour 6.

A l'entame du septième tour, il passe devant moi en regardant derrière lui, se rend compte que le sept est loin derrière et le cinq loin devant, et nous on voit ses chronos descendre en 19.

Et deux tours plus tard, il franchi la ligne d'arrivée à cette **6ème** place.

Après la course, il me dira qu'il voulait terminé la course sans tomber, alors il a préféré calmer le jeu, mais c'était sans compter sur le septième qui est revenu sur lui et même le passer trois virages avant la fin, mais apparemment **Rob1** aurait pris les nerfs, et revenu à l'entrée de la parabolique et dernier virage récupérer son bien, et donc finir 6.

Pour ma part, je suis très content, je lui espérais de faire dans les huit, il fini 6 en loupant son départ et tout ça sur une moto qu'il ne connaissait à peine.

Quand à lui, il aurait préféré se battre pour la troisième place et est donc déçu de sa course mais surtout pas du week-end.

Voilà, une course de plus, la prochaine les 17 et 18 Novembre pour la finale du Champ de France 50 à Alès.

Pour finir la saison au Metrakit World Festival, les 17 et 18 Décembre, circuit encore non déterminé (*Valence ou Jerez*).

Les **Barbosa**, remercient :

Le JPJ Racing Team,  
L'équipe de France FFM 125 GP,  
Le team Grand Prix de France,  
Shoei,

A bientôt pour de nouvelles aventures !

**Serge et Rob1.**

