

## Robin Barbosa : Fini les vacances !

C'est avec une course à **Estoril** que Robin entamait son mois de vacances au **Portugal** et c'est avec une autre course au **Portugal** qu'il les terminera.



La dernière semaine d'Aout et la première semaine de Septembre se voulaient extrêmement chargé pour nous.

En effet, à notre calendrier était prévue une course au **Portugal** le 27 Aout, un stage FFM le 30 Aout à **Alès**, une autre course en **France** le 3 Septembre à **Marcillat**, la reprise des cours le 4 Septembre, et pour finir sur une course du championnat de **Madrid** le 9 Septembre sur le circuit de **Jarama**.

Le choix sera simple, mon mécano, étant lui aussi parti en vacances, n'aura que très peu de temps pour remettre les moteurs (*cassés à la course de Maison Blanche/Le Mans*) en condition pour le stage FFM et la course française à venir.

Alors, pour ne pas avoir à courir et à passer des nuits blanches, et surtout pour que **Robin** puisse reprendre les cours en forme, nous avons décidé de faire l'impasse sur ces deux dates françaises.

Alors pour en revenir à ce que nous avons finalement fait :

### **Portugal.**

Puisque **Robin** s'en était très bien sorti, tout seul, à la course d'**Estoril**, je décide de le laisser partir avec tout le team et donc encore une fois sans moi, sur le circuit de Kart de **Baltar**, ville proche de **Porto** au nord du **Portugal**.

Et pour une fois, il aura le temps d'apprendre le circuit puisqu'il sera sur place pendant trois jours avant la course.

Pour moi c'est avec zéro stress que je passe ma dernière semaine de vacances, car je ne le rejoindrais que pour la course.

Dimanche 27 Août, jour de la course, il est très content, content car pour une fois il a eu le temps d'apprendre le circuit, et c'est aussi la première fois qu'il roule dans la même seconde que son coéquipier qui est habituellement devant d'une seconde, et aussi très content car notre mécano a ramené une **80cc** grande roue pour que les deux petits pilotes se fassent la main, mais l'ami **Robin** se prend au jeu et se met à aimer rouler sur des grandes roues à tel points qu'il voudra faire la course **85** sur cette moto !

Début des essais qualifs **70cc**, et toujours que sept petits pilotes, **Robin** est tout de suite très vite, son coéquipier rentre à son tour sur la piste et lui aussi roule très vite, tout à l'air de se passer pour le mieux, fin des essais, et ?

**La pôle pour Robin Barbosa**, sa première pôle de la saison, et avec une seconde pleine d'avance sur son pote, et par conséquent un enfant grand sourire et un autre qui pleure.

Quinze minutes de repos et débuts des essais qualifs **85cc**, **Robin** enfourche cette grande moto pour se lancer à la chasse aux chronos sur une monture qu'il connaît à peine, et qui est tout sauf une moto de course, mais bon il aime, il s'éclate je ne vais pas le lui interdire.

C'est une **Honda 125 NSR** que je n'avais jamais vu, sur laquelle mon mécano à raccourci la fourche et le bras oscillant, mis un moteur **80cc**, un kit poly **125 RS** ancienne génération et une paire de slics, la concurrence roule sur des **125 RS** Honda et Aprilia à moteur **85cc**, mais **Robin** est heureux avec sa nouvelle meule.

Retour aux essais, quinze pilotes pour cette catégorie, je suis étonné de le voir rouler aussi bien sur ce genre de moto, et plus il passe devant moi et plus il passe vite, il roule déjà dans ses temps d'avec le **70**, et j'ai même le sentiment qu'il va plus vite, il rentre en bagarre, va même au contact, sort de certains virage en glisse et à l'air de maîtriser son bordel, par contre une chose qui ne change pas c'est sa manière plutôt agressive de piloter.

Fin des essais, et mon ptit pilote ressort à la surprise générale avec le **6ème** temps, et une secondes et demie plus vite qu'avec son **70** mais totalement épuisé. Mon mécano lui donne le choix pour la course **85** :

*Grande roues mais moto lourde et épuisante ou petites roues plus légère mais aussi moins rapide ?*

Réponse : grande roue !

Première course, cat **70**, trois pilotes manquent à l'appel, deux sur casse moteur viennent de déclarer forfait et le troisième qui a chuté aux essais est parti à l'hosto et n'est pas encore revenu, verdict ; cette course (*quatre pilotes*) ne comptera pas au classement, alors vu que ça ne compte pas nous donnons de nouvelles consignes de course à nos deux pilotes : « surtout les garçons n'aller pas vous foutre au tas, la course vous l'avez déjà gagné donc pas de bagarre s'il vous plait », mais eux ne sont pas d'accord.

**Robin**, parce que c'est la première fois qu'il roule plus vite et veut confirmer et le second qui est toujours devant ne veut pas que ça change, et il n'y a rien à faire, dur de dire lequel des deux est le plus têtu, et bien faite ce que vous voulez, mais si vous tombez on ne réparera pas et vous ne ferez pas la prochaine course en **Espagne** !

Ils s'en foutent, et c'est à un duel dans une course à quatre que l'on va assister.

C'est le départ, feu rouge éteint, **Ivo** prend le commandement, mais au premier virage **Robin** passe à l'extérieur et reprend le pouvoir, et le duel commence, en fait c'est une très belle démonstration qu'ils sont en train de donner, ils roulent très très vite, et nous on commence à ne plus du tout aimer leur plaisanteries, la tout de suite ils ne sont plus du tout copains, c'est même tout le contraire, mais au neuvième tours la moto de **Robin** commence à bouger en entrée et en sortie de virage, et ça bouge de plus en plus, et à ce moment je me dit que ça ne va pas tarder à ce qu'il aille par terre, et à l'entrée du dixième tour **Ivo** reprend le commandement et ne plus le lâcher jusqu'au dix huitièmes et dernier tour.



**Rob1**, deuxième à neuf dixième, il enlève son casque en pleurant il rentre au stand, et nous dit que c'est la moto, qu'il ne pouvait plus la tenir, il a l'air tellement sûr de lui qu'on ne dit rien et on se met autour de la moto et !



Le T de fourche supérieur est complètement desserré, ainsi que l'écrou central de direction, à tel point que le tube de fourche droit est remonté de 10cm et celui de gauche de 6cm, nous sommes sans parole, personne n'avait touché à la fourche, personne ne comprend, la seule explication serait que quelqu'un soit venu desserrer toutes ces vis, je ne veux pas trop croire à ce genre de trucs sinon !

Bref, mon fils a repris le dessus et ne pense plus à la course **70** et est pressé de monter sur le **80**, vérification générale du dit **80**, pas une vis n'y échappe, et le voilà parti pour sa première course sur une dix sept pouces.

Départ, il loupe un peu son départ et se retrouve neuf au premier virage, mais dès le deuxième virage il est sept, puis toujours dans le même tour profite d'une erreur de son prédécesseur et passe six, par à la chasse au cinquième, dans le deuxième tour il est au contact du cinq, n'arrive pas à le passer, et le groupe de quatre poursuivant revient sur lui, ils sont dix roues dans roues, et au huitième tours **Rob1** passe cinq, et commence à faire le trou, les quatre premiers sont maintenant hors de porté, il continu cinq, jusqu'au seizième tour où il fait une erreur et tire tout droit, erreur fatale, quand il revient sur la piste c'est à la septième place, et c'est à cette place qu'il terminera la course.

Course terminée, retour à la maison, et on arrive vite au 9 Septembre.

Aéroport Charles de Gaulle direction direction **Madrid**, circuit de **Jarama**.  
Troisième manche du championnat de **Madrid**.

En résumé, le championnat de **Madrid** = quatre courses sur le circuit de **Jarama**.

Une course, 35 pilotes en moyenne, les courses se déroulent le samedi comme suit :

1 séance d'essai libre de 15 minutes, à 16h35

1 séance d'essai chrono de 15 minutes, à 17h00

1 course de 8 tours à 18h00, circuit de **Jarama** très grand, avec le meilleurs temps en 2'02 je crois !

Donc tout va très vite et pas le temps de s'ennuyer !

Il est 16h30, la séance d'essais libre commence.

Un **robin** qui rentre sur la piste seul et qui roule quasi tout seul tout le temps et qui sort avec avec le sourire de la séance libre, premières réactions la moto tire un peu court et le circuit est génial, ça monte, ça descend, il y a un virage en aveugle avec des bosses mais la moto ne bouge pas trop, pour l'instant tout va bien, il a fait son premier tour en **2'11** pour finir en **2'06**.

Il est déjà 17h00, les pilotes sont appelé pour la séance qualif, **Rob1** y retourne et refait la même chose, il rentre seul sur la piste et c'est encore une fois quasi seul qu'il effectuera toute la séance pour au final revenir avec un temps de **2'05** un passage au radar à **173** et deuxième

temps de la séance, c'est bon il vient d'accrocher la première ligne, mais quand même à **2"** du premier !

De retour au box, on apprend que **Ivo** son coéquipier (*actuel 3ème de ce champ*) et **Toni** un petit espagnol (*leader du champ*) n'ont pas pris part à la séance, panne moteur, ils partiront dernière ligne.

18h00, l'heure d'aller en pré-grille.

Départ, **Toni** et **Ivo** font un départ de ouf, entrée du 1er virage, le 1er reste 1er, **Robin** 2, **Toni** 3, **Ivo** 4.

Deux minutes plus tard, rien à changer, quatre petits pilotes à donf roues dans roues, et ce pendant 3 tours, personnes ne prend 1 mètres !

C'est impressionnant de régularité.

Entrée du 4ème tour, rien de changé jusqu'à l'entrée du 1er virage, le 2ème perd l'avant et va au tapis, et qui est le 2ème ?

Réponse : Monsieur Rob1 **Barbosa**, en personne, qui sait mieux que tout le monde se foutre au tas !  
Fait chier !

On ne voit pas là où il a atterri, on sait rien, dans le même tour **Ivo**, bloque le moteur, s'en est fini du team, les 2 espagnols sont tranquille, et qui nous revoilà ?



À la **17ème** position, monsieur **Rob1**, ce trou du cul est revenu, et à chaque tour, il reprend des places pour finir **9** et **3ème** du challenge **Metrakit**

**Robin** est content d'avoir pu terminer et de s'être battu jusqu'à la fin, nous aussi d'ailleurs, mais avec le regret de ne pas avoir nos pilotes sur ou au pied du podium, on voyait bien le team sur le podium avec deux pilotes et au pire avec un pilote **4ème**.

Ah ! Les sports mécaniques !!!!!

Prochaine course en France était prévu le 17 Septembre mais repoussé au 24 Septembre, course que l'on ne peut plus faire, j'avais calé mon boulot sur le calendrier des courses !

Et puis comme **Rob1** est loin de jouer le championnat, ça ne va pas être très grave.

Je viens d'apprendre, que la fédé Portugaise va organiser une course d'ouverture pour le Grand Prix d'**Estoril**, MotoGP, course qui se disputera sur des **Metrakit 70cc** 17 pouces !

Le hic, est que nos motos sont en 12 pouces, qu'à cela ne tienne, notre team nous en trouve une en prêt pour la course, et comme **Rob1** avait encore une course à faire au Portugal, il l'a fera sur cette nouvelle moto en guise de préparation pour celle d'**Estoril**.

A cette course, sont invité à venir tout les pilotes de la coupe **Metrakit** Calypso Espagnol et tout les pilotes portugais ayant ce type de moto, ça promet d'être chaud, il y en a des très bons dans la coupe!

Mais mon ptit bonhomme se réjouit de savoir qu'il va rouler devant ses idoles et d'assister à son premier **MotoGP** en direct des paddocks !

Toujours sur la route du FUN !

Alors, tous à vos télé les 14 et 15 Octobre, p't'être que !!!

Et à bientôt.

**Serge & Rob1 Barbosa**

Reste encore à faire :

En Septembre :

Une course au Portugal (*Braga*) préparation pour Estoril

En Octobre :

Une course en France (*Roanne*),

Une course au Portugal (*Estoril*) en ouverture du MotoGP

En Novembre :

Une course en France (*Alès*), la dernière du Championnat de France.

En Décembre :

La dernière course de la saison en Espagne, Metrakit World Festival, circuit non déterminé.