

**ALEXANDRE GIBET – OPEN 1000 cm3 – CATEGORIE STOCKSPORT  
SUR YAMAHA #11**

**FINALE SUR LE CIRCUIT D'ALBI**

Bonjour à tous,

Le 1<sup>er</sup> roulage étant prévu très tôt vendredi matin, nous arrivons jeudi sur le circuit d'Albi.

Cette première séance d'essais libres se passe très bien, je roule avec les pneus de la course de Ledenon et les chronos sont corrects.

Pendant la 2<sup>ème</sup> séance, l'après midi, en pleine ligne droite, je casse la couronne, heureusement j'ai évité la chute. Je rentre au stand, changement de couronne, je repars et j'arrive à améliorer mes temps. Malgré ce contretemps, c'était bien, une bonne séance d'essais, j'ignorais encore à ce moment là, que la galère ne faisait que commencer....

Samedi, 1<sup>ER</sup> séance qualif, la malchance continue, je casse la boîte de vitesses (une boîte qui à seulement 2 courses), j'ai quand même réussi à faire 2 tours et être classé 9<sup>ème</sup>.

L'après midi, nous décidons de prendre le mulot, il faut donc démonter toute la partie cycle (fourche, bras oscillant, amortisseur arrière) pour retrouver la même configuration.

2<sup>ème</sup> séance qualif, pas d'amélioration des chronos, je suis un peu déçu, la moto marche moins bien, et en fin de séance je tombe en panne (panne électrique), cette séance est écourtée, je suis 11<sup>ème</sup>.

Nous passons alors toute la soirée sur le banc de puissance à essayer de trouver les meilleurs réglages d'injection possible et récupérer des chevaux.

Dimanche matin, warm up, je pars confiant, logiquement la moto est ok, mais je tombe encore en panne au bout d'un tour, je ne peux pas finir, la moto ne démarre plus !!!!!!!!!!!!!!!

Christian ROCHE, mon mécano, aidé de GABY (Mr Langlois...) et dédé LUSSIANA essayent de trouver la panne, rien à faire, nous décidons alors de changer tout le faisceau électrique en le démontant sur le mulot, pour le mettre sur la moto de course

La moto démarre enfin au moment où la première course se termine..... J'ai donc raté cette première manche, c'est vraiment un week-end de m....., heureusement que la solidarité et l'entraide existe ça compense un peu ce manque de chance.

Ensuite, j'ai fait tant bien que mal, la deuxième course, la moto chauffait, une durite d'eau fuyait au niveau du radiateur, l'eau coulait partout sur la moto, je fini 14<sup>ème</sup>.

Rien ne m'aura été épargné ce week-end (à part la chute), j'ai eu tous les problèmes mécaniques possibles, je remercie sincèrement Christian ROCHE pour avoir passé, encore une fois, les 3 jours de course à monter et démonter les motos, pour un résultat qui n'est vraiment pas à la hauteur de nos espérances.

Remerciements aussi à Christophe GUYOT, pour l'organisation parfaite de ce week-end, et ANDRE LUSSINA, avec qui j'ai partagé les boxes depuis ces deux dernières années.

Et tous mes sponsors, sans qui, rien n'est possible.

Le bilan de cette saison : peu de chutes (une a MAGNY-COURS en qualification), beaucoup de pièces changées sur problèmes mécaniques, (ces motos deviendraient-elles fragiles ?) et des résultats qui ne reflètent pas les efforts et l'investissement mis en place.

Nous ferons mieux l'année prochaine. ....

Rendez-vous au BOL D'OR avec POWER BIKE.

## ALEX #11



Crédit : Rémi Carayon



Et MSPI – 35 ST MALO et IMPRIMERIE HUSSON