

FINALE D'ALBI

Les séances libres du vendredi se déroulent bien mais je n'arrive pas à descendre en dessous des 1.27 sachant que l'année dernière le chrono du premier était en 1.24.

Samedi séances qualificatives, la première de 8 h 30 se déroule pas mal, j'ai travaillé le pilotage et essayé de m'appliquer au maximum, en milieu de séance j'arrive à faire un 1.257 mais n'améliorerais pas. L'après midi il fait très chaud d'une part et d'autre part nous avons entre les deux séances changer le piston et c'est plein d'espoir que je repartais en étant sur d'améliorer car ma moto était au mieux de ses réglages mais ce fut l'inverse elle ne prenait pas bien les tours. C'est donc en sixième place que je me placerais sur la grille de départ.

Dimanche au Warm up tout allait bien mon papa a trouvé pourquoi ma moto ne prenait pas les tours et a remédié à ce problème, si bien qu'au warm up qui a duré 20 minutes j'ai amélioré mon temps des qualifications. J'étais content et pour la course c'est avec confiance que je m'élançais et de toute façon mon but était de faire podium et si cela n'arrivait pas c'était que je m'envolais....



Photo : Alexandre Chailan

J'ai fait un bon départ et prêt à prendre l'aspi des premiers, hé! Oui ma moto étant stock c'était la tactique à adopter mais un concurrent ne l'a pas entendu comme cela et la puissance de sa machine a permis qu'il me dépasse, je l'ai ensuite repris et cela par deux fois si bien qu'en effet j'ai perdu le groupe de tête et le reste du peloton, en effet j'ai chuté au bout de la ligne droite devant les stands. Malgré tout je conserve ma troisième place au championnat mais l'avance en point sur le quatrième n'est plus que de 9 points. C'est dommage.....

Conclusions :

Cette saison a été pour moi très enrichissante j'y suis arrivé comme novice et en ressort un peu moins novice j'écris ceci parce que je me suis aperçu que bien piloter une moto demandait beaucoup de travail et que j'étais très loin de la perfection. J'ai essayé de me donner au maximum, ce qui m'a permis d'être vainqueur du challenge de l'avenir et d'être troisième du championnat.

J'ai apprécié l'aide que certains nous ont apporté comme **Billy** un des mécaniciens de **Bertrand Stey** ou encore Stéphane le mécanicien de **Laurent Brian** ainsi bien évidemment l'équipe mécano de l'équipe de France.

J'intègre l'équipe de France au sein de la FFM pour la saison 2007 sur une moto kit et j'espère ne pas décevoir ceux qui ont cru en moi mais je suis sûr qu'avec **Nicolas Dussauge** comme instructeur l'année prochaine et ma volonté de réussir, je ne pourrais que m'améliorer.

J'ajoute que je n'aurais pas pu faire cette saison sans les appuis de sponsors comme les entreprises TRABAT de Saint Tropez, REVEILLON Franck du plan de la tour, AVDM d'Antibes, CFPS Climatisation de la Motte, le moto club de Cavalaire et bien sûr mes parents je remercie de tout cœur toutes ces personnes pour m'avoir permis de poursuivre ma passion.

Anthony **Loiseau** #19



Photo : Alexandre Chailan