



Jérôme Tangre OPEN Stocksport : Le Vigean

Et oui nous revoilà déjà, cette fois ci c'est au vigeant que nous allons disputer la **4ème** manche du championnat.

Il me tardait de retrouver le chemin des circuits, car après une course décevante à Nogaro, je voulais me reprendre en main pour "tout déchirer".

Il est temps que spiderman retrouve ses pouvoirs....!!!

Depuis Nogaro, nous nous sommes remis au travail avec Sport-Bike Training, pour améliorer encore ma condition physique (*indispensable pour un circuit aussi exigeant que Le Vigean*) et me redonner un moral de vainqueur. (*Et oui même les super héros ont le droit d'avoir un coup de creux !! :)*).

Donc pour ne pas changer notre petite routine, nous arrivons sur le circuit avec un temps de m..... (*plus besoins de vous le dire je vais finir par devenir vulgaire*).

Bref, je ne vais pas me laisser démoraliser par quelques gouttes de pluie.

Judi et vendredi 25 et 26 mai :

Bon, assez parlé, passons à l'action : 2 séances quotidiennes de 45 minutes. Je vous passe tous les détails pour aller à l'essentiel.

Le Vigean est un circuit très bosselé et avec des gros trous un peu partout. En fait ça ressemble plus à un parcours miné qu'à un vrai circuit.

C'est pas grave, je ne suis pas là pour faire dans la dentelle, alors GAZZZZ..!!!

Résultat de ces 2 journées d'essais, je prends confiance petit à petit sur un tracé où je ne suis pas forcément à l'aise, et les chronos diminuent petit à petit.

Meilleur chrono : **1'45" 8**, mais avec des pneus usés (*c'est pas vraiment génial*)

Samedi 27 mai : 2 séances Qualif d'1 heure chacune.

Objectif : améliorer ce chrono de!!!

1ère séance : je débute les essais avec des pneus usés pour me mettre dans le bain. La moto bouge dans tous les sens, je me fais des gros travers et je ressens toutes les bosses du circuit. Arrêt au stand, mes mécanos de choc passent un train de pneu neuf, et me revoilà parti pour, cette fois ci, baisser ce foutu chrono.

J'enchaîne les tours, la sensation avec les pneus neuf est bien mieux mais je roule encore comme si j'avais des vieux pneus. Je glisse dans tous les sens au frein, à l'accélération... Je rentre au stand, j'enlève mon casque, les gouttes de sueur coulent le long de mon visage et là avec un grand sourire je demande : Alors??

Et ma panneauteuse préférée me dit d'une toute petite voix : " **1'45" 2** ". Et alors là je comprends plus rien, je me suis dépouillé, je glissais de partout, et je fais un chrono tout pourri.

Là je vois pas comment rouler plus vite. Pourtant ils sont tous déjà en **1' 42** et **1' 43**, bon avec des pneus qualifs mais quand même je devrais être bien plus rapide que ça!!!

Bilan : 17ème.

Bon rien ne va plus, il est vraiment temps que le super héros refasse surfasse. La moto va bien mais c'est dans la tête que ça manque un peu de Watts!!!

2ème séance : Je fais mon petit tour chez Dunlop et je ramène un train de pneus neufs et un petit pneu qualif. Je pars quand même avec un train de pneus usagés pour me faire la main sur 4, 5 tours, puis on passe le train de pneus neufs pour voir les chronos que je pourrais réaliser en course.

Et là ça va déjà beaucoup mieux, (*et oui y a pas de secrets quand dans la tête on part gagnant ça se ressent tout de suite sur la piste*) je roule en **1'44" 2**.

Mais c'est pas fini, il me reste mon petit pneu magique. Et alors là c'est le bonheur, la moto ne glisse plus et les bosses ont même disparu. J'étais tellement surpris par le comportement de la moto que j'en ai oublié d'accélérer à fond, mais le chrono reste très honorable puisque je réalise un **1'43" 00**. J'essais de faire un second tour mais je pars à la faute dès le premier virage (*un léger tout droit qui ne me permettra pas d'améliorer*).

Bilan : je suis bien content d'avoir retrouvé les sensations de rouler vite, et maintenant il va falloir faire ses preuves demain. Place sur la grille **11ème**.

Dimanche 28 mai : course de 17 tours.

Objectif : tous les pourrir !!!!

Ce fut une course un peu spéciale : je crois que j'étais pas le seul à vouloir tous les pourrir!!!

Une fois le départ donné, on arrive au premier virage comme des "ouf" et je vois un boulet de canon me passer juste à droite et terminer sa course dans le carénage de 2 motos juste devant (*ouf !! cette fois ci il m'ont épargné !!*).

Du coup je prends un peu de retard sur tous ceux qui ont réussi à passer sans être ralentis. Je me trouve **10ème** et je commence à prendre un bon rythme de course. Mais je me retrouve très vite bloqué derrière **Lagain** et un tour plus tard je me fais passer par **Sainz**.

Et c'est là que tout commence, je sens mes pouvoirs ressurgir, ma tête est en ébullition, et là je passe à l'attaque...!!

En l'espace d'un tour je passe **Lagain** et **Sainz** et commence à remonter vers le paquet de tête jusqu'au moment où **De Rosa** chute et le drapeau rouge est immédiatement sorti.

Second départ, tout le monde repart comme des furieux et dans le premier virage c'est juste derrière moi que le strike a lieu. Je me situe pour l'instant en **9ème** position juste derrière **Gibet** qui va me bloquer pendant 3 tours. Une fois que je réussis à le passer j'ai déjà 4 secondes de retard sur le dernier du groupe de tête.

Mais à ce moment là je ne baisse pas les bras, et je commence à remonter dixième par dixième, je ne lâche rien. J'enchaîne les tours rapides, plus rapides qu'en qualif lorsque j'étais en condition de course : **1' 43" 5**.

Et plus les tours passent plus l'écart diminue. Dans le dernier tour je me retrouve dans la roue de Freddy Foray, mais je ne réussis pas à le passer. C'est dommage que la course n'ait pas été plus longue car nous étions revenus sur Auger et Four. Mais bon avec des si on refait le monde....!!!

Bilan : **8ème** place au général et **5ème** stocksport, et surtout j'ai retrouvé un moral de gagnant. Je vous promets qu'à Ledenon je ferai tout pour laisser tout le monde derrière.

Merci d'avoir pris le temps de lire ce petit résumé (*oui je suis désolé j'essaie de faire court à chaque fois, mais j'y arrive pas*).

Je tiens à remercier toute mon équipe qui me soutient et tous mes sponsors qui me permettent de partager cette passion avec vous!!!

PS : Regardez Moto Journal page 52, où l'on voit spiderman en pleine action au départ !! et bien sur comme toujours les superbes photos sur le site d'esprit-racing.com