



Jérôme Tangre OPEN Stocksport : Nogaro

Suite de notre saga « open de vitesse ».

Cette fois ci je vous emmène sur les terres chaudes et ensoleillées du sud ouest de la France, welcome to **NOGARO**.

Enfin c'est ce qu'ils disent, parce que quand on est arrivé il y avait tellement de nuages et il faisait si froid qu'on se croyait revenu en hiver (*on a même rallumé le chauffage dans le camion !!*).

Jeudi 4 mai : 2 séances d'essais libres de 40 minutes.

Objectif : reprendre les marques sur la moto (*elle est complètement différente de la moto d'endurance*).

Journée difficile car lorsque je monte sur la moto j'ai un peu oublié que c'est ma moto d'open, résultat :

- 1 Premier freinage je manque de passer par dessus la moto (*et oui des plaquette qui durent 12 heures c'est beaucoup moins efficace que des plaquettes de course !!!*)
- 2 A chaque sortie de virage la moto guidonne énormément, limite de m'expulser de ma monture.... !!!

Bref cette première séance ressemble plus à du rodéo qu'à de la moto.. !!

L'après-midi, la météo se joue de mes mécanos. Piste mouillée 20 minutes avant de partir, donc mes mécanos se pressent de chausser mon "taureau" de pneus pluie.

Finalement un tour suffit pour m'apercevoir que les trajectoires sont sèches, donc retour au stand et changement de pneumatiques.

Bilan : Journée d'essai pas très fructueuse au niveau des chronos.

Vendredi 5 mai : 2 séances d'essais libres de 40 minutes.

Objectif : dompter mon taureau

Après avoir retrouvé un pilotage adapté à ma tendre et délicate monture, je commence à mettre du gaz !!! ahhhh quel bonheur ce circuit... !!

Tous les virages sont relevés, ce qui nous permet d'avoir une vitesse de passage en courbe bien plus élevée que sur l'ensemble des circuits français.

Et en plus on prend un angle de folie, j'ai limé tous mes sliders de bottes.

Les chronos commencent à diminuer tour après tours, mais pas encore assez vite !!

Samedi 6 mai : 2 séances qualif d'1 heure.

Objectif : faire un chrono tout petit !!!

Départ de la première séance sur piste légèrement humide.

On attend tous au stand que les trajectoires commencent à sécher (*ah ces pilotes, quelle bande de feignants !!!*), donc au bout de 20 minutes la piste commence à grouiller de monde et les chronos à bien descendre.

Mais c'est sans compter sur cette météo capricieuse.

Quelques gouttes d'eau se perdent sur les trajectoires devenues sèches, ce qui nous procure une petite sensation de glisse en sortie de virage voire quelques équerres sympathiques.

Bon on remballe et on verra cet après-midi.

Bilan : 12^{ème} temps.

Seconde séance qualif : piste sèche malgré des gros nuages menaçants.

J'améliore mes chronos par rapport aux premiers essais mais ils ne sont pas encore au top pour que je puisse me frotter au paquet de tête.

Si je devais me trouver des excuses, je dirais que le circuit est énormément bosselé ce qui provoque un dribble sur l'avant de la machine. Et pour moi mon avant est sacré, si il bouge je perds confiance.

Enfin je vais pas vous ennuyer avec ces problèmes psychologiques, et puis de toute façon c'est pas bien de se trouver des excuses, la solution elle est simple: il suffit de mettre du gros GAZZZZZZ !!!!!!!!!!!!!!!

Bilan des qualifs: 15ème temps sans pneu qualif et un sélecteur cassé à cause de l'angle qu'on prend sur ce circuit (*et oui je vous l'avais dit : "un angle de folie"*)

Dimanche 7 mai : course de 17 tours.

Objectif : cette fois ci on accroche le podium!!!

Le départ est donné sur piste sèche.

Je me place au premier virage en **12ème** position et commence à tourner la poignée de gaz pour essayer de suivre le rythme très élevé du groupe de tête.

Mais je crois que j'ai pas dû la tourner à fond car plus les tours passent et plus je les vois s'enfuir. C'est vraiment dommage car ils ne roulaient qu'une demi seconde plus vite et ils étaient tout un groupe allant de la 5ème à la 10ème place.

Mais cette course ne fut quand même pas de tout repos (*et non, je n'ai pas glandé*).

C'est dans le dernier tour que je prends l'avantage, après un gros gros gros freinage, pour la 11ème place (*ouf c'est passé*).

Bilan : Je finis donc la course en **11ème** position. Un peu déçu de cette performance, mais bon je vais arrêter de me plaindre et dans 3 semaines on remet ça et cette fois ci c'est en butée que je vais amener ma poignée de gaz !!!!!!!!!!!!!

Je tiens à remercier toutes les personnes qui m'ont soutenu et "supporté" durant ce week-end et tous mes sponsors sans qui je ne serais pas là pour vous raconter toutes ces petites histoires.

Merci encore et à bientôt...!!!

Jérôme **Tangre**