

Rob1, 4ème round ...

Les 1ers et 2 juillet, circuit de kart d'Ancenis.

C'est sous une température caniculaire que la 4ème épreuve du championnat de France 50cc va se dérouler.

Premiers essais libre, Rob1 se met doucement dans le rythme, pour au fils des tours et de la journée trouver sa démul et rentrer dans les temps des premiers.

Tout va pour le mieux, la moto est une vrai balle, il réussi à prendre la roue des leaders du championnat et on se rend bien compte que le moteur de **Rob1** n'a rien à envier aux moteurs officiels (*encore merci à LCO Racing notre préparateur*), manque juste le pilote capable de suivre le rythme imposé par les tops de la catégorie.

Bon, pour ne pas changer ses habitudes et continuer sa collection de graviers, mon cher pilote va s'en mettre deux pendant cette journée d'essais libres !

Rien de grave, pilote et moto nous reviennent en parfait état de marche, juste un peu de gravier à ramener à la maison et quelques traces de plus sur la combi et carénages.

Fin de journée, **Rob1** est à 2 secondes du Top 4, il sait que les problèmes viennent de lui et qu'il doit encore corriger deux gros défauts, il rentre sur l'angle beaucoup trop tôt et surtout ne lâche pas assez tôt sa pince de frein.

Dimanche matin, la journée de **Rob1** commencera à 9H00 par la séance qualif.

Il enchaîne les tours et descend ses chronos, à la moitié de la séance il est 8 sur la grille, continue à rouler propre et surtout à retarder ses entrés en courbes, il essaye de lâcher le frein plutôt et fini la séance à la 6ème place. A 2 secondes du premier, à 1 seconde des 2, 3 et 4 et à quelques dixièmes du 5ème.

Départ de la première manche, 20 minute/24 tours, **Robin** sort 7, avec dans sa roue arrière le 8ème (*5ème sur la grille*), **Rob1** va mettre un peu de temps à rentrer dans la course, les 4 premiers s'en vont très vite, et commencent une belle bagarre pour le podium, pendant que **Rob1** vient de passer 6 puis 5 aux alentours du 7ème tour, toujours suivi comme son ombre par le même pilote.

A force de vouloir doubler **Rob1**, son poursuivant part à la faute et chute, cool ! Moins de stress pour mon pilote.

Mais vers la mi-course, **Rob1** rend un peu la main, et se fait très vite remonter par un groupe de 4 pilotes, il fini par perdre sa 5ème place pour rétrograder 7 avec une bonne dizaine de mètres de retard.

Il remet du gaz, et revient au contact de son prédécesseur, pour passer la ligne d'arrivée au coude à coude, et ce sera monsieur Transpondeur qui annoncera que **Rob1** fini 7.

Départ de la deuxième manche, **Rob1** sort 5, et tout de suite se met dans le mouvement, il est comme aspiré par le toujours même quatuor, tout les 5 s'échappent et bouclent le premier tour ensemble, roues dans roues, et avec, déjà, une belle avance.

Mais à l'entame du second tour, l'échappement de **Rob1** casse sur la partie arrière, ce qui apparemment ne l'empêche pas de rouler mais lui fait perdre un peu de puissance.

A son passage devant les stands, il est toujours au contact, nous fait signe de la main pour nous montrer son pot, mais nous n'avions pas besoin de son signe, le bruit nous suffisait !

Mais dès l'entrée du groupe de 5 dans la ligne droite, la perte de puissance ce fait aussitôt sentir, ils rentrent à 5, roues dans roues, mais c'est à 4 qu'ils rentreront dans le premier virage du circuit, reléguant **Rob1** à une bonne dizaine de mètres derrière eux.

A son troisième passage devant nous, nous lui faisons signe pour qu'il continue et qu'il ne lâche rien ! Et c'est ce qu'il va s'efforcer de faire, quand !

Le leader du championnat, 4ème dans cette manche, a lui aussi des soucis mécaniques, **Rob1** s'en rend compte et va tout faire pour revenir sur lui, et c'est chose faite en trois tours. Ca y est il au contact du 4ème, et toujours avec une grosse avance sur le 6ème.

Maintenant, une belle bagarre commence entre ces deux là. A deux reprises **Rob1** passe 4, mais à chaque fois il se fait remettre à sa place de 5. Au 12ème tour ils sont toujours roues dans roues, les passages dans la ligne droite se font à vitesse identique pour tout les deux.

Et c'est aux alentours du 14ème tour que **Rob1** va finalement passer 4 et prendre un peu d'avance, mais c'était sans compter sur le mauvais sort, et « mon » manque de professionnalisme.

L'écrou qui sert à tenir la tige de sélecteur de vitesse vient de nous quitter !

Plus de changement de rapports pour le numéro 93, il va tout tenter, ralentir plutôt, moins freiner, pour rentrer avec plus d'élan dans les virages, sortir qu'avec l'embrayage, mais le verdict est fatal ; il est bloqué sur le troisième rapport et ne peut se battre pour garder sa 4ème place, en deux tours il a déjà dégringolé à la 7ème place.

Les commissaires viennent me voir et me demande de le faire sortir, ils viennent de remarquer que sa moto faisait beaucoup trop de bruit !!!

Et que si je ne le faisais pas, on lui sortira le drapeau noir.

Ok ! Panneau BOX, et l'enfant terrible tape du point sur son réservoir, sort de la piste déçu mais avec le sourire et en me demandant : « *Papa, j'ai bien roulé ?* ».

Il est bien évidemment déçu tout en étant content et est encore plus motivé pour la prochaine course.

Il comptait sur cette course pour revenir au contact des 6 et 7 du classement général. Et c'est en fait tout le contraire, le trou c'est encore agrandi.

4 courses, 8 manches et seulement 4 manches terminées, il a encore appris pas mal de choses ce week end, moi aussi d'ailleurs !!!!!

La suite les 15 et 16 Juillet au Mans.

A bientôt.

Rob1 et Serge Barbosa