

"Nous arrivons sur le paddock le jeudi soir sous un ciel annonciateur de beau temps pour le week end. On retrouve les potes dans un coin (les #51, #52, #53 et #80) puis nous installons le campement.

Le vendredi matin c'est l'heure de la première session en 500, ma moto marche bien sauf ces foutus problèmes de freins... mais sinon ça se passe bien, les chronos sont en 1'13''5 régulier. Arrive la première session des 250cc! Ça fait 1 an et demi que je ne suis plus monté sur cette machine, et les repères changent énormément par rapport à la CB, ça freine d'une manière incroyable, j'avais complètement oublié!!! Bref la session se déroule tranquillement, je roule en 1'17 régulier donc pas vite...

2ème session avec le cb, les problèmes de freins sont partis avec la purge, donc ça va mieux sur les freins mais les chronos ne bougent pas...

2ème session avec la rs, je roule tranquille, puis au 5ème tour, en arrivant sur hôtel, je prend mon angle et j'ai à peine le temps de voir un 'truc' bleu que je me fais COUPER en deux par un supermotard... inutile de dire que je finis par terre... ma rs n'a pas trop rien, une bulle de casser apparemment... surtout mon genou qui a pris un sacré coup!

Le mec se fait arrêter par les commissaires mais c'est à peine s'il s'excuse et s'en prend surtout à l'organisation qui a choisi de faire rouler des sm avec les 250cc

"bein oui mon grand mais c'est pas une raison pour exploser les 250cc..."

Le lendemain je pars pour la séance qualif. en 250cc, mais mon genou est beaucoup trop plié et je n'arrive pas à rouler... je fais donc mes

3 tours obligatoire pour entrer qualif. et je rentre

Sur la 500, mon genou ne me dérange pas trop, je peux rouler correctement en étant pas trop gêné, et je fais mon meilleur chrono en 1'13''090! Je suis content dans la mesure où c'est le meilleur temps que j'ai pu faire sur Carole mais cela n'est pas suffisant pour se qualifier directement et je partirai 4 au repêchage! Ça tombe bien 4 seront repêché, va falloir se bagarrer et garder sa place!

Grille de départ, procédure, et FEU VERT! Je loupe complètement mon départ et je me retrouve 11ème au premier virage, je remonte jusqu'à la 7ème place, me bagarre un peu avec le #162 et la #33, on commence à remonter sur les 4ème et 3ème mais on ne les rejoindra pas avant le drapeau à damier... ce sera une finale B, tant pis!

Le dimanche matin la piste est sèche pour la finale B et je pars 5ème sur la grille, des conditions assez idéales car j'aime bien le séchant!

Feu vert et je rate à nouveau mon départ, il va falloir que je bosse ça cet hiver! je suis 10ème au premier virage... Je me bastonne avec le #72 et le #62 mais nous sommes tous les 3 gênés par le #128. Les trajectoires étant très petites vu qu'elles sont sèches et le reste est mouillé, on ne peut pas le passer dans les virages car il faudrait prendre de l'angle sur le mouillé et les freins ont le même problème! Pas bien les freins sur le mouillé!

Le #62 arrive à le passer et prend le large.

Le #72 et moi, nous arriverons à le passer sur la fin de course mais c'est trop tard pour aller gagner.

Tant pis, on s'est tiré une belle bourre quand même!

C'est le #162 qui remporte la finale B et qui accède à la finale A

En 250cc, je pars pour le tour de formation, et à la fin de ce tour, ma tringle de sélection saute et je ne peux plus passer les vitesses... Je remet puis je repars de stands pour le premier tour de course mais ça relâche à Golf... Fin de la course des 250cc 🏁

Je tiens à remercier la famille Dietrich pour m'avoir ramené à Strasbourg.

Je tiens a dire mille merci a Jean Marc Dugat pour tout ce qu'il a fait pour nous ce week end, c'en est pas une que je te dois, mais une centaine! Merci amigo!

Merci aussi aux commissaires de piste qui ont été présent tout au long de la saison!

Rouchel Gaétan, #45"