

Coupe de France promosport 600 à Ledenon (le 2 et 3 Septembre 2006)

Pour cette manche je me suis débrouillé pour me libérer le mercredi soir, en effet je connais mal le circuit.

Jeudi et Vendredi : essai libre,

J'effectue 2 séances jeudi. Ces séances sont pour moi un reprise qui me permet de mieux connaître le tracé. En effet, ce tracé est très technique et très vallonné avec des virages en aveugle. Je boucle cette journée avec un chrono de 1'33. Je ne suis pas très content mais je fait confiance au lendemain.

Vendredi, je pars pour ma première séance. J'arrive à boucler cette séance avec un chrono de 1'32. A la fin de la séance, après le drapeau à damier, je tente un passage différent au niveau du triple gauche, je retarde exagérément mon freinage. Du coup, j'appuie très fort sur les freins, ma roue avant ce bloque et la moto se couche, à cet endroit je suis très vite, sans doute aux alentours des 250km/hr. La moto finit dans le bac et les dégâts sont importants. Je m'en sors indemne, tant mieux. Je mettrai quasi 6 heures à réparer la moto et être juste prêt à faire un essai lors de la dernière série. Cette dernière série se passe bien, la moto roule correctement.

Samedi :

- Séance qualificative : Avec mon accident de la veille je ne m'attends pas à des miracles. Mais je roule en 1'31'2, ce qui me donne le 37^{ème} chrono au général. Bien sur ce n'est pas suffisant, mais je suis très satisfait au vue des circonstances. Cela me place 4^{ème} sur la grille pour la manche de repêchage, ce qui est une première pour moi.
- Manche de repêchage : J'effectue un excellent départ, je passe presque premier mais un concurrent me tasse, ce qui me fait repasser en 4^{ème} position. Je garde cette place durant 3 tours mais le comportement se modifie. En effet elle guidonne de plus en plus. Je suis obligé de couper dans certains secteurs de la piste. Je me rend bien compte, qu'il y a un problème technique. Je me bagarre pour garder ma position, mais je finis la course en 6^{ème} position, pas loin du 4^{ème}. Malheureusement, je ne passe pas par la final A. Après examen de la moto, il s'avère que la colonne de direction est complètement desserré. Je l'avais démonté pour faire un contrôle et dans l'urgence, mon serrage ne devait pas être suffisant.

Dimanche :

Finale B : Je suis 4^{ème} sur la grille. Je boucle mon premier en deuxième position. Durant 6 tours, je me bagarre, un coup 2 un coup 3 et toujours très proche du premier. Un drapeau rouge vient interrompre notre course. Nous reprenons le départ pour 3 tours. Cette fois je fais le holeshot mais me fais dépasser dans le triple gauche, immédiatement, je dépasse et prend la tête dans le virage du pont. Mais par la suite je fais une erreur en voulant retarder mon freinage. Je repasse en 3^{ème} position. Dans le dernier tour je fais une petite équerre, ce qui me fait perdre le contact avec les deux premiers. Je finis 3^{ème} à 1,5 sec des deux premiers. Je suis déçu bien sur, car les 2 premiers accèdent à la finale A mais, les deux premiers furent plus rapides, leurs meilleurs tours sont de 0,5sec inférieur au mien, la logique est donc respectée.

Je vous donne rendez-vous à la prochaine et dernière manche (Carole le 30 septembre).