

## Coupe de France promosport 600 à Nogaro (le 26 et 27 Aout 2006)

Suite à ma déconvenue de la manche du MANS, je compte bien prendre ma revanche.

Vendredi : essai libre,

Une fois de plus j'arrive tard. Heureusement, j'ai roulé 1 semaine avant afin de valider quelques pré réglages. 2 séances sont au programme, une se déroulera sur la pluie et sur le sec, ce qui est idéal au vue de la météo incertaine du WE. Les deux séances se déroule très bien, je pulvérise mon record personnel sur le sec en roulant en 1'28'00 et je me sens très sur le mouillé malgré ma monte pneumatique réputé mauvaise dans ces conditions.

Samedi :

- Séance qualificative : La pluie est au rendez-vous. Dans ces conditions je me met vite dans le rythme, les conditions sont séchantes. Malheureusement, je serai gêné dans les 2 derniers tours et je ne pourrai pas améliorer alors que tous les concurrents font leurs meilleurs chrono dans le dernier tour. Au final j'obtiens le 11<sup>ème</sup> chrono. Il reste la deuxième série, jusqu'à 3min de la fin je suis qualifié directement pour la finale A mais les chronos s'affolent, au terme de la séance je suis 33<sup>ème</sup>, ce qui signifie que je dois passer par les repêchages. Mais j'entend qu'il vont panacher, ce qui est une bonne nouvelle et un peu normal car en moyenne les chronos sont de 3 sec inférieur à ceux de la dernière série. Je suis donc qualifié directement en 22<sup>ème</sup> position.

Dimanche :

Je suis 22<sup>ème</sup> sur la grille de départ, les conditions météo sont très bonne.

Mon départ est très correcte puisque j'arrive à gagner quelques places. Mais au second virage je laisse une marge entre le concurrent me précédent, d'autres pilotes en profite pour me doubler. Je réitère cette erreur à tous les virages, je boucle donc le premier en dernière position. Je m'en veut de n'avoir pas été assez agressif et je réfléchis beaucoup. Il me faut quasiment 10 tours pour reprendre mes esprits. Je descend dès lors mes chronos de 2 sec au tour et commencent à doubler. Je finirai 31<sup>ème</sup>, stoppé dans ma remontée par un drapeau rouge à 5 tours de la fin.

Je suis déçu car mon chrono en course est équivalent au 20<sup>ème</sup>, si j'avais pu rentrer tout de suite dedans, j'aurais pu être bien classé.

Conclusion du WE :

Je suis bien entendu content, car mon objectif est atteint pour la première fois cette saison. Je n'ai pas géré correctement cette place, peut être que j'étais trop gentil. Malgré tout, mes chronos en course me montre que je n'ai pas volé ma place malgré les conditions humides des qualifs. Ce sera à charge de revanche.

Je vous donne rendez vous à la prochaine course, pour faire mieux.

***www.esprit-racing.com***