

Coupe de France promosport 600 à Pau Arnos (le 1 et 2 Juillet 2006)

Deuxième course de l'année, je veux progresser et accéder en final A, je pense en avoir les moyens. Ensuite tout peut se passer

Vendredi : essai libre,

Une fois de plus j'arrive tard. Cette année se sera comme ça du fait de mon nouveau travail et de mon manque de congé payés. Couché à 3h00, levé à 7h00. C'est dur. Pendant que ma femme prend les tickets j'installe le campement. Première série à 12h00, ça me laisse le temps. Je commence à rouler et je ne me sens pas dans mon assiette, je roule en gros 27 mais je suis incapable de critiquer la moto car je ne suis pas dedans. Les deux autres séries de l'après midi me laisseront ce même goût. Je règle grosso modo la moto sans être vraiment convaincu.

Samedi :

- Séance qualificative : Je m'élançe, je suis encore fatigué et je sens bien que je n'ai pas la gnac de d'habitude. Je suis perturbé dans le trafic et n'arrive pas à faire des tours clairs. J'ai beau laisser échapper le groupe de devant, je reviens sur eux dans le tire bouchon et perd du temps dans la rascasse. J'ai mal géré cette qualif, le résultat est très moyen 1'26'7, mon objectif était d'une seconde de moins.

- Manche de repêchage :

Je suis 11^{ème} sur la grille de départ. Il faut finir 7 pour accéder en final A.

Il fait très chaud, le thermomètre de la voiture affiche 40°C. Je fais un départ moyen mais ne perd pas de place, au second tour il y a un drapeau rouge alors que j'avais déjà gagné 2 ou 3 places et était au contact du groupe de tête.

Second départ, départ également moyen. Seul le 14 me double, il a vraiment fait un départ canon. Mais dans le double droit, à la sortie, il percute littéralement le 79. Je l'évite de justesse en faisant un écart important car j'étais à moins d'un mètre. Le Groupe de tête prend tout de suite une grosse avance. Je m'attache alors à les rattraper, pendant 5 ou 6 tours l'écart diminue mais très faiblement. A deux tours de la fin je lâche, en gérant mon écart mais dans le dernier tour je fais un gros guidonnage dans la cassure ce qui me fait perdre du temps et surtout un concurrent me passe. Ce guidonnage fut très fort, à tel point que certains spectateur on entendu le pneus avant couiné, est-ce possible ?

Dans l'ensemble cette course n'a pas été très bonne, le rythme pas particulièrement élevé, la chaleur y était pour quelque chose, sans doute. Mais je n'ai pas retrouvé ma rage de vaincre, celle qui me permet d'accrocher le bon wagon et celle qui me permet les gros dépassements.

Dimanche :

Je suis 6^{ème} sur la grille de départ, la température est plus clémente. Il faut gagner pour accéder en final A.

Mon départ est moyen encore une fois mais ne perd pas de place. Cette fois je suis dans un bon wagon, nous sommes 5 à la suite mais les 2 premiers prennent tout de suite quelques longueurs d'avance.

1 pilote me double mais le redouble tout de suite, nous perdons quelques mètres sur le groupe de 3. Par la suite un concurrent stop quasiment sur la piste en levant la jambe avant de repartir, mais que fais-t-il ? Encore une fois je me pose trop de questions. Nous le doublons et nous lançons à la poursuite du groupe de trois, nous alignons de bons tours et je ne lâche pas, mais cela n'est pas suffisant. Je commence seulement à retrouver des sensations et mes chronos commencent seulement à tomber. Je me rends alors compte de quelques problèmes, la demul ne va pas et la fourche avant n'encaisse pas les bosses dans le fond du circuit. Ces réglages là, on ne peut les faire que quand on va vite, mais je n'en n'est pas été capable ce WE. Je finis à la 7^{ème} place. Je ne suis pas du tout satisfait de mon WE.

Conclusion du WE :

Pourquoi ai-je perdu ma gnac, alors qu'à Croix j'avais fait une seconde partie de course fabuleuse ?

Il va vite falloir répondre à cette question et se battre comme je le fais d'habitude.

Je suis malgré tout très content de la moto, elle est vraiment fantastique et je suis sûr qu'elle a un énorme potentiel. A moi de me battre et de travailler.

Je vous donne rendez vous à la prochaine course, pour cette fois faire un beau résultat.



Crédit : PhotoPresse