

1et 2 juillet 2006 - PROMOSPORT à PAU-ARNOS, première ...

Ah ... la première course de l'année, la moto est enfin prête et il nous tarde de reprendre les chemins des paddocks !

Cette année encore, le choix de la moto s'est porté sur la cylindrée de 750CC avec la nouvelle 750 GSX-R K6.

Avec seulement 3 roulages dans les pattes depuis la fin de saison dernière, on aborde la première course avec un peu d'appréhension, mais on est pressé d'y être ! Direction PAU-ARNOS pour le PROMOSPORT 1000 ...

L'objectif du WE est simple, se qualifier en finale A !

Pendant les essais libres, la moto se comporte bien, aucun souci si ce n'est peut être qu'elle bouge beaucoup, et les chronos rentre vite dans les objectifs, en gros '26 !



La série qualificative "énormément longue" du samedi matin va permettre d'améliorer ce chrono qui va nous placer 8^{ème} au départ de la course de repêche (28^{ème} temps). Les consignes sont claires pour cette dernière, il va faire chaud, très chaud et le but est de ne pas tomber et d'économiser les pneus tout en gardant une place correcte pour la course finale du dimanche, ce que je ferais en prenant la 7^{ème} place.

Finale, dimanche après-midi, il fait chaud ! Pas de stress, la course sur 20 tours va permettre de prendre des places. La procédure de départ se met en place, tour de chauffe et départ ...

Bon départ qui me porte à hauteur de la ligne de devant, mais une chute devant oblige pas mal de monde à couper et ma roue avant va toucher la roue arrière d'Olivier et la chute au milieu du paquet est inévitable !

Je me relève avec une vive douleur coté gauche aux cotes, à l'homoplate et à la hanche (*plus tard, on saura que c'est une disjonction claviculaire ,en clair, la clavicule est déplacée*).

Les commissaires ramassent la moto et d'un point de vu fonctionnel, elle n'a qu'un levier d'embrayage cassé et un demi-guidon qui a tourné.

On fait donc le nécessaire pour que la moto puisse repartir mais c'est long et le nouveau départ est déjà donné. L'officiel FFM me dit que pour que je sois validé, il faut que je reparte avant que les premiers repassent ...

Chose faite de justesse ! Je repart donc pour l'honneur et mes supporters, avec un tour de retard, et fini 26^{ème} .

Le week-end se termine donc avec un chrono amélioré, mais une moto un peu râpée !!!

Un gros MERCI aux commissaires de piste qui ont relevés la moto, à Guillaume (*Desmo*) pour sont aide et sa gentillesse, à Mom's, mon mécano de choc, pour sa réactivité, au team #144 (*Lélé et compagnie*) pour le levier d'embrayage (*désolé pour le footing improvisé à Tine & Tik*), à mes partenaires et à mes supporters !

Rendez-vous au MANS

Lol'

MotoKits
SUZUKI



www.esprit-racing.com