



Team « Les Vieux »

2^{ème} édition de l'Avenir Moto Endurance

Un an que Laurent attendait ce moment, plusieurs mois que les gars ont passé à travailler, à s'entraîner, à préparer leur physique et la machine et là...

Notre Team

Les Pilotes :

Laurent JUNON
Rémi BOITEL

Team Manager :

Corinne PAULY

Chiropraticienne :

Audrey YARGUI

Chronos :

Coralie JUNON
Corinne PAULY

Mécaniciens :

Frédéric PLUOT
Stéphane PLUOT

Pompier :

Adrien LACAILLE

Ravitailleur :

Charles WILTZ

Panneauteur :

Winy POIGIN

Réalisateur :

Marc JUNON

ça y est le grand jour tant attendu est enfin là... nous sommes sur le Circuit Carole. Nos petites fourmis s'affèrent à l'installation de ce qui va être notre espace de vie durant trois jours.

Vendredi 04 Mai 2007

Les essais libres :

9h30. C'est le moment pour Rémi de faire sa 1^{ère} séance d'essais. Laurent prendra la Prochaine séance à 10h30.

La journée va nous permettre de finir de régler la machine et nous permettra de réaliser un meilleur chrono en **1.06.47**.

Samedi 05 Mai 2007

Les Qualifs :

C'est avec une machine parfaitement réglée que nous allons débiter les séances de qualif. Une seule ombre au tableau... le temps ! Avec l'averse qui est tombée la veille et la pluie de la nuit, la piste est encore mouillée à certains endroits et quelques gouttes tombent encore.

Nous prenons la décision de partir en pneus pluie et nous nous donnons deux tours pour évaluer la piste. Tout est prêt pour un changement en slick et Rémi prends donc le départ. Après un 1^{er} tour il rentre et nous lui mettons un train en slick en 3mn (*chapeau les gars*).

Laurent quant à lui a dû faire avec une grande pression celle d'une première course et tout ce qui l'accompagne. A l'issue des séances qualifs Rémi réalise le 3^{ème} meilleur temps en **1.05.882** et l'équipage le 7^{ème} temps sur la grille.





Dimanche 06 Mai 2007

La course : Finale A

7h00 du matin, Audrey notre super chiro et moi profitons du calme et de l'endormissement du reste de l'équipe pour préparer le repas pour notre grande famille.

Aujourd'hui c'est le grand jour. Nous partirons en **6^{ème}** place sur la **2^{ème}** ligne et nous avons la chance d'avoir avec nous comme supporters notre partenaire « **KILOUTOU** ».

Notre Team

Les Pilotes :

Laurent JUNON
Rémi BOITEL

Team Manager :

Corinne PAULY

Chiropraticienne :

Audrey YARGUI

Chronos :

Coralie JUNON
Corinne PAULY

Mécaniciens :

Frédéric PLUOT
Stéphane PLUOT

Pompier :

Adrien LACAILLE

Ravitailleur :

Charles WILTZ

Panneauteur :

Winy POIGIN

Réalisateur :

Marc JUNON

Laurent n'a pas réussi à faire une petite grasse matinée pourtant bien méritée. Il est là avec nous mais son esprit et son cœur sont ailleurs... il s'imprègne de tous ces moments magiques et forts, ceux de sa première course. Les heures défilent, l'équipe arrive petit, nous peaufinons les derniers détails, les pilotes passent et là les heures deviennent des minutes...

13h00 : nous partons installer le stand. Moquette posée pour stabiliser les cailloux, matériel installé, table de chirurgie mécanique où sont dressées toutes les pièces que nous serions amenés à changer et enfin la moto arrive... béquillée devant le stand elle est là prête à bondir et bien déterminée à se battre parmi la meute. Dans le barnum Rémi se prépare à prendre le départ.

13h45 : pré grille, le feu passe au vert, 1 tour de formation, nous l'attendons avec la béquille et le parapluie. Panneau 5mn, tout est silencieux... Laurent et Coralie sont avec l'équipe de **KILOUTOU** le ventre noué pour voir partir la 83.

Klaxon, évacuation de la piste, et c'est parti pour 4 heures de lutte acharnée. La première demi-heure va nous faire vivre le plus grand moment de toute notre vie. Les chronos s'enchaînent à un rythme endiablé et le verdict tombe au micro : « *en tête de la course la machine N° 83 de BOITEL et JUNON* ».

On se regarde dans les stands en se demandant si nous avons bien compris. Au terme du 1^{er} relais Rémi ramène la machine à la 2^{ème} place avec un chrono en **1.06.206**.

C'est au tour de Laurent de partir pour son 1^{er} relais. Il a la bouche sèche et l'esprit embrumé mais il se lance à son tour dans la bagarre sans même savoir que nous sommes dans les trois machines de tête.





Notre Team

Les Pilotes :
Laurent JUNON
Rémi BOITEL

Team Manager :
Corinne PAULY

Chiropraticienne :
Audrey YARGUI

Chronos :
Coralie JUNON
Corinne PAULY

Mécaniciens :
Frédéric PLUOT
Stéphane PLUOT

Pompier :
Adrien LACAILLE

Ravitailleur :
Charles WILTZ

Panneauteur :
Winy POIGIN

Réalisateur :
Marc JUNON

A son 13^{ème} tour il replace la machine et tête avec 5 secondes d'avance. Ses chronos sont réguliers en **1.09** et à son 31^{ème} tour il conserve la tête avec 32 secondes d'avance.

Son relais fini il rentre au stand avec un genou qui lui fait horriblement mal et un sentiment de ne pas être à la hauteur. Audrey aura bien du mal à lui reconditionner un physique pour son prochain relais.

Coralie quant à elle lui fera reprendre un moral de battant grâce à son amour. Dans le stand la course continue et Rémi part pour son 2^{ème} relais. Ravitaillement un peu chaotique puisque j'enclenche mal la béquille ce qui déséquilibre un peu la moto mais n'empêche pas le ravitaillement de se réaliser sans perte de temps.

Rémi repart avec l'intention de reprendre à nouveau la tête, ce qui sera chose faite à son 26^{ème} tour avec 29 secondes d'avance. Le reste de la course se déroulera sur le même rythme.

Lors de son deuxième relais Laurent va vivre quelque chose d'unique lorsqu'il va découvrir lors du passage du drapeau bleu par un commissaire qu'il est sur la machine de tête (*fait que nous lui avons caché depuis le début pour ne pas le perturber*) et durant les deux tours qui vont suivre il va devoir faire un énorme effort de concentration et de lutte contre son genou qui vient lui rappeler que la course n'est pas encore finie.

Dernière demi heure de course et là c'est Rémi qui prends son dernier relais. Les choses se sont bousculées dans le classement et nous nous retrouvons en 4^{ème} position.

Le couteau entre les dents il s'élançe avec la ferme intention d'aller chercher au moins la 3^{ème} place pour offrir un podium à son équipe et surtout à son équipier.

L'émotion est à son comble tant sur la piste que dans les casques et dans les stands. Cette place ils la méritent, ils la veulent pour eux et pour tous ceux qui ont donné sans compter. Il remonte les attardés et dans son point de mire la 57 et la 29. Elles sont là... il pourrait presque toucher leur capot de selle de sa main...

Elles s'éloignent un peu et dans un ultime effort il donne tout ce qui lui reste. Il rentre plein angle dans le gauche qui tue et dans la trajectoire en plein milieu un attardé est là... devant... presque immobile...

Il ne peut plus rien faire sauf espérer que ça passe et lorsque sa roue vient toucher l'arrière de la moto la chute est inévitable.





Notre Team

Les Pilotes :
Laurent JUNON
Rémi BOITEL

Team Manager :
Corinne PAULY

Chiropraticienne :
Audrey YARGUI

Chronos :
Coralie JUNON
Corinne PAULY

Mécaniciens :
Frédéric PLUOT
Stéphane PLUOT

Pompier :
Adrien LACAILLE

Ravitailleur :
Charles WILTZ

Panneauteur :
Winy POIGIN

Réalisateur :
Marc JUNON

Rémi repartira sur les consignes du commissaire de piste sans son sabot mais un drapeau noir avec un rond orange viendra briser cette trop belle aventure.

Dans la chute le carter n'a pas résisté et une fuite d'huile aura raison de tous leurs efforts.

Dans le stand c'est la consternation... Après vérification de la machine nous sommes forcés de constater que nous ne pouvons rien faire. Il reste 2mn et demi de course nous n'aurons pas le temps de leur permettre de repartir.

Rémi part effondré s'expliquer avec le Directeur de Course et le Jury. Nous nous sentons impuissants mais nous n'abandonnons pas. Nous finirons donc 20^{ème} au classement général mais dans notre esprit et dans notre cœur cette course on l'a gagnée.

Un énorme merci à toute notre équipe de bénévoles : Audrey notre chiro, Coralie notre chrono, Frédo et Stéphane nos mécanos, Marc notre magicien des images, Adrien notre pompier, Charles notre ravitailleur, winny notre panneauteur, à nos deux pilotes qui nous permettent de vivre toutes ces émotions et à ceux qui sont venus nous apporter leur amitié et leurs encouragements.(Pat, mimo et romain, fred, etc...)

Encore merci à toute l'équipe de **KILOUTOU** et particulièrement à Stéphane **LIMONTONT** qui ont été présents à tous les instants de la course et qui l'ont vécu autant que nous ainsi qu'à tous nos partenaires qui nous ont fait confiance.

Rendez vous à tous à Magny-Cours pour les 500 Miles.

Le Team Manager
Corinne **PAULY**

