

**Cartagena les 2 et 3 Juin 2007, Circuit de Cartagena,
Championnat de Catalogne et Méditerranéen, cat. 125 Pré GP.**

Deuxième rendez-vous de **Rob1** dans ce championnat qui encore une fois va se révéler très relevé et avec des pilotes aux dents de plus en plus longues !

Vendredi, journée d'essais libre sous le soleil et pas loin de 30°. Côté météo on va passer un bon week end. Mais coté moto ?



Première séance, **Rob1** entre piste, fait ses premiers tours tranquillement en **2'06**, première chose à faire apprendre ce circuit et régler la moto, chose faite il ressortira de cette séance en **1'52** ce qui le place aux alentours de la **25^{ème}** place, les premiers sont sous **1'50**.

Premières impressions, la moto est très bien mais ça glisse beaucoup surtout hors trajectoire, la piste est entourée de sable et de terre, il fait très beau mais il y a du vent !

Ensuite, il y a une chicane que **Rob1** n'a pas l'air d'apprécier et qu'il passe plutôt mal et apparemment y perd beaucoup de temps.

Deuxième séance, **Rob1** continue son apprentissage de la piste mais a toujours un problème dans cette chicane, commençant cette séance en **1'53** il finira en **1'50''40**. Il est maintenant rentré dans le top 15, mais toujours loin des premiers qui eux sont passés sous **1'49**.

Il y aura une troisième séance en fin de journée, que Rob1 préférera ne pas faire :

« Je suis fatigué et je crois qu'aujourd'hui c'est pas la peine, j'y arriverais pas ! Le circuit est très dur, et je ne sais pas si je l'aime, il y a deux endroits où j'ai du mal à rester avec les autres, je préfère arrêter pour me reposer et on verra demain ! ».

Samedi journée des séances qualificatives. 73 pilotes seront divisés en deux séries. Toujours que 40 pilotes pourront se qualifier et 4 seront repêchés.

Première séance, celle de **Rob1**. Ça roule fort dès les premiers tours, les temps descendent en **1'47''5**. Mon pilote est toujours en **1'49''8**. Fin de la séance **Rob1** sortira avec un temps de **1'49''6** ce qui le place **11^{ème}** de sa série.

La moto tire un peu long, changement de démul, déjeuner et il est déjà temps de se remettre en selle pour la deuxième séance.

Rob1 prend tout de suite un bon rythme, le vent s'est levé, ça roule moins vite qu'en première séance, les temps ont du mal à descendre mais **Rob1** ne lâche rien, et descend ses chronos de quelques dixièmes à chaque tours mais est toujours en **1'49**.

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
EIP

Il est maintenant en bagarre pour la 9^{ème} place de sa série, on le fait sortir. Il fait très chaud, cinq minutes de repos, et dernières consignes de la journée : « Tu mets Gaz dans les deux derniers tours, quitte à aller par terre ! ».

Il y retourne pour les quatre derniers tours, un premier tour tranquille, et dès le deuxième tour il passe en 1'48''9, entre dans l'avant dernier tours de sa séance et le boucle en 1'48''5 il vient de passer 4^{ème} de sa série, ne veut pas lâcher et nous écoute à la lettre, mais en bout de ligne droite tente un freinage tardif et part à la faute, tout droit dans le bac et chute !

Pendant que Monsieur Barbosa se repose dans le bac à gravier trois pilotes descendent leur temps et passent devant lui.

Fin de la séance, **Rob1**, 7^{ème} en 1'48''5 de sa série et 14^{ème} sur la grille de départ.

La pole en 1'46''4 quatre pilotes en 46, ensuite tout est très serré, sept pilotes en 47, onze en 48, onze en 49, neuf en 50 et ainsi de suite.

Dimanche matin warm up, et deux heures plus tard course.

Warm up, tout se passe pour le mieux, mais **Rob1** ne roule pas dans les meilleurs temps, la course risque d'être dure.

Rob1 aura passé le week end à bloquer sur une chicane où il perd beaucoup trop de temps.

Entrée sur la piste pour une course de treize tours, le pilote numéro 93 en quatrième ligne.

Tour de chauffe, feu rouge, départ.

Premier tour. Les pilotes nous reviennent tous, roues dans roues, et notre **Rob1** à la 8^{ème} position !

Deuxième tour. Le groupe de tête, dix pilotes, a déjà fait le trou sur le onzième. Et **Rob1** repasse encore à la 8^{ème} position, rien n'a changé. Mais au troisième tour, on voit le groupe revenir et ils ne

sont plus que neuf, jusque là tout va bien, on les voit pas très bien. Les neufs premiers bouclent leur troisième tour, mais **Rob1** n'est plus là, aille !



PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
EIP

Le deuxième groupe arrive, et, **Rob1** réapparaît à la **15^{ème}** place. Bordel mais qu'est ce qu'il à encore fait ?



Aux alentours du sept ou huitième tour **Rob1** passe devant nous à la **11^{ème}** position mais le trou avec le groupe de tête et même avec le dixième est béant, revenir sur son prédécesseur est une mission impossible, pourvu qu'il tienne sur ces roues et qu'il nous termine la course à cette place !

Mais à l'entrée du dixième tour, le **11^{ème}** n'est plus mon pilote. **Rob1** est **18** ou **19^{ème}** !

Il boucle le douzième et avant dernier tour à la **16^{ème}** place, dans l'aspiration du **15^{ème}**.

Fin de ligne droite, **Rob1** déboite et tous les deux entrent de front dans le premier virage du dernier tour, et m...e !

Il y en a un des deux qui tire tout droit et on voit une moto s'envoler, d'où l'on est on ne voit pas très bien les couleurs des motos, **Rob1** ou pas **Rob1** ?

Il nous faudra attendre la moitié du circuit pour voir que le numéro 93 est encore là, à la **15^{ème}** position et c'est à cette place qu'il passera la ligne d'arrivée.

Un seul petit point de marqué et de quinze il descend dix huit au classement général. On est impatient de le voir revenir pour savoir ce qu'il s'est passé.

Les quatre premiers ont descendu leur temps en **45''7** dans les quatre derniers tours, **Rob1** quant à lui n'a jamais réussi à descendre son temps, son meilleur tour en course sera encore en **1'48''5**.

Mais qu'est ce tu as fait ? :

« Rien ! Sur tout le week end c'était la première fois que j'arrivais à prendre une roue, je passais plutôt bien la chicane, j'arrivais même à rester au contact. Mais dans un virage, je sais même plus lequel, j'ai rien compris, je ne sais pas comment il est rentré, mais le mec qui était derrière moi m'a fait l'intérieur et m'a éjecté de la piste, j'ai juste eu le temps de redresser pour ne pas tomber, mais j'ai atterri dans les graviers, j'étais super énervé ! »

D'accord, mais après tu étais onzième et tu es revenu dix neuvième, je crois ? :

« C'est presque pareil, c'est dans ma roue arrière qu'on m'a tapé, et encore dans le bac. Dans le dernier tour le pilote à qui j'ai fait les freins, à couché sa moto sur la mienne, mais là je l'ai vu venir et j'ai redressé ma moto et c'est lui qui est parti à la faute, faut pas déconner, deux fois ça suffit ! ».

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
EIP

Bref, un truc important pour nous, tu étais au contact des meilleurs dans les deux premiers tours avant de te faire sortir, mais vu les temps des premiers dans les derniers tours, penses-tu que tu aurais pu tenir le rythme ? :

« Je ne sais pas, j'ai roulé en bagarre avec des gars moins rapide que moi et ils n'étaient pas là à me laisser passer tranquillement. Je pense que j'aurais pu tenir les temps des sept et huitième. Les cinq premiers, j'ai vu leur temps, ils allaient vraiment très très vite ! ».

Ton bilan de cette deuxième course ? :

« Le circuit est très difficile et pas très large, il ne fallait pas sortir des trajectoires car il y avait du sable et ça glissait beaucoup. Je suis super déçu, je voulais finir sept ou huit et je termine quinze, voilà ! ».

Dans les comptes rendus je reste centré sur **Rob1**, mais il n'est pas le seul pilote Français à rouler en Catalogne.

Il y a, aussi, le jeune et prometteur Romain **Lanusse**. Coaché par Adrien **Morillas**.
3^{ème} de la Coupe Metrakit Calypso 80cc 2006 (ex-réservoir Espagnol de jeunes pilotes).

Ses résultats cette année en Catalogne :

Barcelone 1 : 5^{ème}.

Barcelone 2 : 3^{ème}.

Cartagena : 5^{ème}.

Et actuel 4^{ème} au général.

Prochaine course, les 23 et 24 Juin, Valencia circuit Ricardo Tormo.

Serge Barbosa

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
EIP