

**Pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué !
Barcelone les 14 et 15 Avril, Circuit de Catalunya,
Championnat de Catalogne et Méditerranéen, cat.125 PréGp.**

Première course et première complication de la saison pour **Rob1** Barbosa.

Première complication aussi, car cette course est la deuxième du championnat et deuxième fois sur le même circuit, tout le monde y a déjà donc roulé sauf **Rob1** car nous n'avions pas reçu la moto !!!

Pour continuer dans le compliqué nous n'avons pas pu nous rendre sur le circuit le vendredi pour les essais libres. Nous arrivons donc le vendredi soir très tard.

Samedi matin, le circuit se réveille, passage aux différents contrôles, on récupère tout les pass, la feuille des engagés et les horaires du week end, et pour arranger les choses il pleut des trombes d'eau !



Dans la catégorie de **Rob1**, 69 pilotes ont répondu présent à cette épreuve. Plus que deux séances le samedi mais ce sera des qualifs, seront qualifié les 40 premiers. Et en fin de journée une course de repêchage qui donnera la chance aux 4 premiers de participer à la course du samedi mais en dernière ligne.

Mais où vont-ils chercher autant de pilotes de moins de 16 ans, à chaque fois que l'on c'est déplacé en Espagne c'était la même chose, doivent avoir des planches à billets les Espagnols !

Le paddock est plein de poids lourds, même pour certains teams de PréGP.

Comme je viens de l'écrire, 69 pilotes dans la catégorie de **Rob1**, mais c'est pareil en 125 GP ils ne sont pas loin de 40, avec une moyenne d'âge toujours inférieur à 16 ans.

Et tout ça sans compter les pilotes disputant le 125 GP en CEV, seul quelques uns du CEV ont fait le déplacement, et pas les moindres, le team Redbull Moto GP Académy, Repsol Honda, le team Pons, en fait le top 10.

La TV qui fait des interviews de ces gamins dans le paddock, on est vraiment dans un autre monde.

Enfin bref, revenons à ceux pourquoi on est venu, la course de **Rob1**, donc.

La journée commencera à 8h05 par la séance qualif de 30 minutes de la catégorie 125 pré GP série A, celle de **Rob1**.

Et là mon pilote fait ce qu'il sait faire de mieux que tout le monde, il se met au tas en 4 tours sur une ouverture des gaz un peu trop optimiste conte tenu des conditions d'adhérence. Séance terminée, **27ème** temps, ça commence bien !

Il revient en 4X4, et la moto sortie de la caisse une semaine plutôt commence déjà à ressembler à une œuvre d'art contemporaine signée **Rob1 Barbosa**.

13h25, deuxième séance qualif, et là il bat tout les records !!

Celle là il ne l'avait encore jamais faite, piste séchante il reste en pneus pluies, et au deuxième tour il pose sa roue avant sur un vibreur, et ????

Chute.

Une chute au deuxième tour de la dernière séance qualif !

Plus de repose pieds gauche et de sélecteur de vitesse, retour encore une fois en 4X4, mais là il est en larmes, il n'est pas blessé mais a pris un gros coup au moral.

Qualifié **21ème** avec un temps de **2'16 88** dans sa série, mais **49ème** au total des deux séries, **Rob1 Barbosa** non qualifié !

La pôle est en **2'05 78**, devant ça roule fort, ils ne sont pas venu pour jouer !

Il sait exactement pourquoi il est tombé et n'est pas fier. De mon coté je pense déjà qu'on va pouvoir commencer à tout remballer. Il reste la course de repêchage, c'est vrai !

Mais j'ai du mal à le voir pouvoir se qualifier. Mettez vous à ma place, tous connaissent le circuit, pour avoir fait déjà une course ici, ou au moins être passé par une séance libre ou qualif. Complète.

Mon pilote, quand à lui, n'aura fait que 6 petits tours sur piste mouillée et apparemment la course sera sur piste sèche, je n'y crois plus trop, et surtout ne seront qualifié que les 4 premiers et **Rob1** partira en **3ème** ligne à la **9ème** place de la repêche.



A mon avis il y a trop de pression à gérer, mais **Rob1** et mon mécano sont plutôt sereins, confiants et sont même en train de plaisanter entre eux !

Départ de la repêche à 18h05, **Rob1** entre en piste. Course en huit tours, huit tours où il doit apprendre le circuit, régler sa moto, carb, démul, chassis, j'ai vraiment beaucoup de mal à y croire, mais pour ne pas le stresser plus qu'il ne l'est déjà, je ne lui dit rien ou si ; « Tu es là pour prendre du plaisir en roulant, alors amuse toi ! ».

Tour de chauffe, feu rouge, feu vert et.

Rob1 nous fait un départ parfait, passe le premier virage en tête, fin du premier tour il est deux, le premier roule en **2'08** et s'en va très vite, **Rob1** en **2'18** va descendre ses temps à chaque tours, **2'13**, **2'11**, **2'11**, le troisième et quatrième ne sont pas loin.

Le cinquième quand à lui est très loin. Dans le cinquième tour le troisième arrive sur **Rob1**, se met dans son aspi et en bout de ligne droite passe deuxième, le tour suivant c'est au tour de **Rob1** de se mettre à l'aspi et repasse deux.

On le panneaute, on essay de lui faire savoir qu'il n'a pas besoin de se batte, il est qualifié, le quatrième est loin, et ses temps sont descendu en **2'09 86**.

Le huitième et dernier tour arrive, le premier passe la ligne d'arrivée. On est en apnée, on a les regards figé sur l'entrée de la ligne droite dans l'espoir de voir arrivé le numéro 93, et **YES !**

Il est là, il passe la ligne en deuxième position, le pilote numéro 93 vient de se qualifier pour sa première course de la saison.

C'est cool, on n'est pas venu pour rien, mais fin de la course et les huit premiers sont appelés aux contrôles. Passage sur la balance, **Rob1** et sa moto 131kg (128kg maxi autorisé), le premier est à 132kg et le troisième à 129kg.



Passage au banc. Le premier et le troisième roulant sur des cadres Metrakit avec moteur Aprilia (cylindre inversé) sortent 30cv chacun, le quatrième sur Conti 28,9cv (comme toutes les Conti) et Rob1 en Metrakit 25cv (comme toutes les Metrakit). Maximum autorisé 32cv.

Finalement une journée qui avait très mal commencé mais qui finit plutôt bien.

Dimanche matin, warm up à 10h00, les consignes que l'ont donne à **Rob1** sont simples ; « ce n'est pas une course, ne te met pas au tas, essaye de prendre une roue et voit si tu as les bonnes trajectoires, et

si tu peux essaye de voir si tu as la bonne démul »

Résultat du warm up, **17ème** temps avec **2'08 72**. Le premier en **2'05 62**, du deux au sept **2'06**, du huit au onze en **2'07** et du douze au dix sept (**Rob1**) en **2'08**, il est à sept places de nos ambitions, rentré dans le top 10 à chaque course !

11h40 course. **Rob1** se retrouve donc sur la onzième et dernière ligne en **42ème** position, la route jusqu'à la première ligne est longue, très longue.

Nos consignes de course, encore et toujours ; « fait du mieux que tu peux, mais surtout éclate toi ! ».

Course en 10 tours, départ, trop de monde pour savoir si notre pilote à pris un bon départ. Les premiers arrivent, on attend, et **Rob1** sort **20ème** du dernier virage. Pas mal !

Fin du deuxième tour, il est **16** en **2'09 51**, troisième tour **13** en **2'07 98**. P...n ! Il roule bien mais on n'est plus les seuls à le surveiller, si seulement il pouvait rester sur ces roues.

Quatrième tour, il est toujours là mais il a perdu une place, **14**. Le tour suivant il reprend son bien, à l'entrée du sixième tour il nous réapparaît en **12ème** position avec un petit **2'05 77**, mais toujours suivi comme son ombre par le **13ème**. Septième tour, il est **11**, mais ce fait prendre sa place à l'aspi en bout de ligne droite et ce jusqu'à l'avant dernier tour.

Il signe son meilleur temps dans le huitième tour, **2'05 60**.

Dernier tour et drapeau à damiers pour les premiers, et lui où il est ? Va-t'il arrivé ? Et à quelles places **11** ou **12** ?

30 secondes après le premier, il arrive **11ème** tout en slalomant, ne voulant pas se faire passer à l'aspi sur la ligne d'arrivée, et drapeau !

Rob1 onzième avec **0,091** secondes d'avance sur son poursuivant.

Quelle course ! Tous autour de nous, sur le mur de panneautage, nous félicitent.

Des félicitations et des encouragements nous viennent même de personnes œuvrant dans les catégories supérieures.

Ces personnes que je ne connais pas, ou pour certains juste de noms, me félicite (*j'ai rien fait*) et me demande ce qui s'est passé pendant les essais, **Rob1** sous haute surveillance !!!!

Le mot « content » est faible, on est plus euphorique qu'autre chose. Pour nous cette onzième place a le goût d'une victoire, il est à une place de ce que l'on voulait. Rentre dans les points, se retrouve **15ème** du général à 8 points de la **10ème** place, mais surtout signe le **10ème** temps de la course

Meilleur tour en course pour le vainqueur de l'épreuve en **2'03 95**

Du deux en **2'04 01** au six en **2'04 82**.

Du sept en **2'05 20** à **Rob1** en **2'05 60**

Voilà le bilan d'un premier week end de course qui avait très mal commencé mais qui fini plutôt bien.

Et **Rob1** il en pense quoi de cette première course en 125 ?

« C'est chaud, ça roule vite, ça bouge dans tout les sens quand j'accélère fort mais c'est cool et ça passe quand même. On va au contact dans les virages, les Espagnols sont forts, mais maintenant certains d'entre eux savent que quand je me suis engagé je ne laisse pas ma place ! »

Prochaine course, le 27 Avril sur le circuit de **Jarama** pour la première course du Championnat de Madrid.

Serge et Robin Barbosa

