



Madrid, 27 Avril 2007, circuit de Jarama. Championnat de Madrid, catégorie 125 open et 125 Pré GP

Les dates le permettant le team se rend à **Madrid**, sur le circuit de **Jarama**, pour une course en dehors du championnat de **Rob1** pour un roulage supplémentaire toujours bon à prendre. Et surtout course où **Rob1** se rend seul, ou plutôt, sans Papa !

En quelques mots, le Championnat de Madrid c'est :

4 courses sur le même circuit, **Jarama**.

Une séance d'essais libre à 16H25.

Une séance d'essais qualificatifs à 17H25.

Course à 18H15.

Tout ça le même jour, le samedi.

Trois podiums : 125 open, Champ. De Madrid 125 Pré GP et Challenge Metrakit.

26 pilotes, dont Miguel **Oliveira**, le pilote Portugais devenu une des référence en Espagne, et Josep **Rodriguez Ruiz** pilote en bagarre pour la 1ère place de la dernière course du Champ de Catalogne (*Barcelone*) et qui y avait terminé 4ème.

Tout commence bien, il ne pleut pas, toute la semaine précédent la course, Madrid était sous l'eau. Le ciel est gris mais se maintient et des éclaircies font des apparitions. Mais à 16H20, les choses vont changer !

Orages et trombes d'eau ...

Changements de pneus (*pas de 2ème paire de jantes, budget serré*) à 5 minutes de la séance libre. Verdict, perte de 20 minutes et quand **Rob1** entre en piste.

Il ne lui restera que le temps de faire 3 tours lancé, ça commence à ressembler à la course de Barcelone !

Mais là, **Rob1** est dans un bon jour et quand il revient de ses 3 tours de piste c'est avec le 3ème temps.

1er, Josep Rodriguez Ruiz en 2'13 86

2nd, Franc Serra Sala en 2'20 51,

3ème, Robin Barbosa en 2'24 32

4ème, Miguel Oliveira en 2'25 75

Rob1, 1.4 seconde devant **Miguel**, la motivation de mon pilote ce WE, aller chercher **Miguel** !!!

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
GIP

30 minutes plus tard, séance qualificative, il ne pleut plus. **Miguel** remet les pendules de **Rob1** à l'heure.

1er, Josep en 2'06 91
2nd, Miguel en 2'09 74
3ème, Luis Mora Gonzales en 2'11 48
4ème, Rob1 en 2'14 25
5ème, Franc en 2'14 34
6ème, en 2'18 24, etc.....

Loin des premiers, mais première ligne de la saison, cool !

18H25, tout ce petit monde se retrouve sur la grille de départ.
Piste séchante.

Feu vert, gaz, **Rob1** passe le premier virage en tête !

Fin du premier tour, les 4 pilotes de la première ligne sortent du dernier virage, roues dans roues, **Miguel, Josep, Rob1** et **Luis**.

Deuxième tour, **Josep, Miguel, Luis** et **Rob1**.

Troisième tour, **Josep, Miguel, Luis** mais plus de **Rob1**, il réapparaît 20 secondes plus tard à la 10ème position !



Quatrième tour, **Rob1** est 9, cinquième tour 8, sixième tour 6ème et c'est à cette place qu'il terminera cette course de 8 tours.

Rob1 6ème open et 3ème du classement Champ. De Madrid, premier podium Espagnol !!

Résultat scratch :

1er, Miguel en 1'59 61
2nd, Josep en 1'59 92
3ème, Franc en 2'05 68

..
6ème, **Rob1** en 2'02 75 (3ème temps de la course dans le dernier tour)

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
EIP



Robin, comment s'est passé ce week-end sans moi, et es-tu content de ton premier podium ? :

" Jusqu'à ce que la pluie arrive ça se passait bien, je déteste la pluie !

Oui, je suis content de ce podium et de mon week-end, mais j'aurai préféré ne pas tomber pour éventuellement monter sur le podium scratch (*le vrai*). "

Pendant les séances d'essais comment te sentais-tu, et cette quatrième place sur la grille ? :

" La séance libre, bof, plutôt courte. J'ai surtout essayé d'apprendre le circuit, je ne pensais pas être dans les premiers, c'est quand je suis arrivé dans le box qu'on m'a dit que j'étais 3, devant Miguel ! J'étais étonné mais très content.

Par contre pour les qualifs, il ne pleuvait plus, la piste était plus ou moins mouillée suivant les endroits et je n'aime pas du tout, ça oblige à changer de repères à chaque tour et ce n'est pas évident, en fait j'aime mieux la pluie !

J'étais bien panneauté, j'étais 5 et dans le dernier tour je suis passé 4, et surtout, pour une fois, je ne voulais pas finir dans le bac et me réserver pour la course. Bien sûr que je suis content de me retrouver sur la première ligne, c'est cool, il y a moins de monde à doubler ! "

Que s'est-il passé dans le premier tour ? De 1er tu passes 3ème, pourquoi ? :

" J'ai pris un bon départ, je passe 1er au premier virage, mais au virage numéro trois j'ai une mauvaise trajectoire, et Miguel me passe.

À cause de mon mauvais passage du numéro trois je suis très mal placé au quatre et Josep me fait un méchant intérieur, je suis obligé de m'écarter et je perds quelques mètres, Luis en profite pour passer aussi ! "

PARIS NORD MOTO

DBD
PAINTED BY
MC LESIGNY

SHOEI
GIP

Et la chute dans le troisième tour ? :

" J'ai toujours une dizaine de mètres de retard, mais là je sais où me placer au numéro trois !

Je freine tard pour revenir au contact, ils sont tous les trois ensemble, je ressors bien et avec eux.

Au virage numéro quatre je veux le refaire et passer le gars qui est devant moi, mais je reste trop longtemps sur le frein et je perds l'avant.

J'ai de la chance il y a deux commissaires juste à côté qui m'aident à repartir, la moto est un peu en vrac mais ça peut le faire.

Dans le dernier tour je suis revenu sur le cinquième, mais quand j'ai voulu le doubler, il m'a fermé la porte et on a failli tomber tous les deux, c'était le dernier tour, je voulais finir, je me suis calmé et il est parti ! "



Prochaine course, les 2 et 3 Juin, circuit de Cartagène.

Mais entre temps, **Rob1** sera aux **coupes de France promosports sur le circuit Carole** invité par le **CIP** et la **FFM**, pour faire un petit retour en arrière de deux ans à la case départ, La **Minibike Académie**.

Serge & Robin Barbosa

