

## Valencia les 23 et 24 Juin, circuit Ricardo Tormo. Championnat Méditerranéen, cat. 125 Pré GP.

Ça y est, on y est, Valencia, la course que **Rob1** attendait avec impatience, et pour cause.

Le circuit Ricardo Tormo étant le seul circuit de ce Championnat que **Rob1** connaissait pour y avoir déjà roulé deux fois avec sa petite Metrakit 70.



Mais comme on dit, « Jamais deux sans trois ». Ses deux courses sur ce circuit avaient été marquées de malchance, et bien on ne change rien pour ce week end !

La météo, excellente, grand soleil pendant trois jours. Et ! Surprise, un autre pilote Français a fait le déplacement, et pas n'importe lequel, le Champion de France 125 en titre, Clément **Dunikowski**. Pour des raisons qui sont trop longues à expliquer, la marque Française CONTI a demandé à Clément de venir faire une pige en Pré GP, en tant que pilote d'essais, afin de

mettre au point la moto de la marque. Mais Clément ne sera pas chanceux ce week end, la moto française a de réel problème et malgré tout son talent de pilote il ne pourra rien faire pour y remédier.

Mais revenons-en au week end de **Rob1**. Et bien ça commence très mal pour le pilote numéro 93 et ce, dès la première séance d'essais libre. **Rob1** est dans son quatrième tour, quand sur une prise de freins un peu trop tardive il perd l'avant, chute violemment, atterri sur la tête, fait de multiples roulades et la moto vient finir son envol en lui atterrissant sur les jambes. Pas le temps de dire ouf, qu'il est déjà dans l'ambulance, direction l'hôpital du circuit !

Rien de grave, des bleus et des douleurs un peu partout, mais **Rob1** va passer son Vendredi dans le gaz. Deuxième et dernière séance libre, il sort au bout de trois tours, il n'arrive pas à rouler, trop de douleurs.

Retour voir les médecins, rien, tant mieux, mais première journée très courte en roulage et avec des temps qui sont très loin des vingt premiers.

### **Samedi matin, retour aux choses sérieuses.**

Première séance qualificative, encore une fois, la séance sera écourtée par des douleurs. **Rob1** ne fera que quelques tours, il effectue son premier tour en **2'02** pour terminer sa séance au bout de 6 ou 7 tours en **1'54 84**, aille !

Il est à l'arrêt et pas que dans le virage où il est tombé.

La pôle est en **1'51 52**, **Rob1** sort 14ème de sa série !

Une autre surprise nous attend, le team manager de l'équipe de France 125 superbike vient d'arriver. Monsieur Nicolas **Dussauge** est venu en touriste voir ce qu'est la catégorie Pré GP.

**PARIS NORD MOTO**

**DBD**  
PAINTED BY  
**MC LESIGNY**

**SHOEI**  
**GIP**

Et puisque il est parmi nous et que **Rob1** s'entend très bien avec lui, nous allons le mettre à contribution, son boulot prendre un scoot et aller voir **Rob1** rouler pour essayer de comprendre pourquoi et où ça ne vas pas pendant la deuxième séance.

Deuxième séance qualif, peut être est ce le fait de savoir que Nicolas soit là à le regarder rouler, **Rob1** fait la séance complète mais n'améliore son temps que de 2 dixièmes.

Beaucoup d'autres pilotes ont descendu leurs temps et **Rob1** se retrouve 19ème de sa série, avec le panachage des deux séries **Rob1** serait aux alentours de la 40ème et dernière place, à la limite de la course de repêche !

Retour au box des deux bonhommes. Commence la discussion et les explications. Premières constatations, **Rob1** freine trop tôt et il est hors trajectoires partout, ce n'est pas gagné !

On apprendra un peu plus tard dans la journée que ces qualifications sont le résultat du mélange de deux catégories différentes, une même qualif pour deux championnats différents, donc deux types de 125 différentes.

Il nous faudra attendre le Dimanche matin pour connaître exactement le résultat final des qualifications et les places définitives sur la grille de départ.

Le numéro 93 sera 26ème sur la grille, c'est mieux que 40 mais c'est à 16 places de nos ambitions.

Warm up, **Rob1** a quatre tours pour mettre à profit les conseils du boss de l'Equipe de France. A son retour il est souriant et nous dit que ça passe presque partout comme le lui avait dit Nicolas.

### **Course, elle est loin la place du 26ème.**

Départ, il y a beaucoup de monde, 44 pilotes, ça se croise beaucoup et il est difficile de savoir où en est **Rob1**, on a juste l'impression qu'il a pris un bon départ.

Premier tour **Rob1** est 10ème !



Il va faire les quatre premiers tours à cette place en étant même passé à quelques reprises 9ème.

Il est à ce moment en bagarre pour la 9ème place et vu comment il roule on est droit de croire qu'il pourra aussi remonter sur le 8ème, quand dans le cinquième tour il passe devant nous à la 15ème place, au sixième tour il repasse 13 pour repasser 12 au septième tour. Mais dans le huitième tour une épaisse fumée blanche sort de la moto quand il passe devant nous sur la ligne droite, abandon du numéro 93.

Retour au box, c'est l'araignée de fixation de carénage qui a cassé, ce qui a amené le carénage au contact du garde boue avant, arraché le dit garde boue sur un freinage et ensuite le carénage est venu au contact du pneu, fin de l'histoire !!!

**PARIS NORD MOTO**

**DBD**  
PAINTED BY  
**MC LESIGNY**

**SHOEI**  
**GIP**

« Quand le carénage c'est décroché j'ai fait un tout droit, après je l'ai tenu comme j'ai pu, j'ai même réussi à redoubler et à reprendre des places, mais quand le garde boue c'est envolé je ne pouvais même plus tourner et il y avait trop de fumée ! »

Entre temps Monsieur **Rob1** Barbosa, ayant mis en pratique les conseils de N. **Dussauge**, a réussi à rouler en course 3 secondes (**1'51"56**) plus vite que pendant ses qualifs. Un temps qui lui aurait permis d'être sur les premières lignes (*en fait la première*), et surtout dans les temps des meilleurs pendant la course.

Ce qui nous laisse espérer que s'il avait fait de meilleures qualifications il aurait peut être pu aller se battre pour une place très proche du top 5.

On se motive comme on peut !

Encore une fois dans les dix (*notre objectif*) avant de s'arrêter, y a plus qu'à concrétiser et voir à faire mieux que dix. Maintenant on va le faire travailler ses essais qualificatifs, ça va ne pas être facile.

Merci à Nicolas **Dussauge**.

Et bravo à Clément **Dunikoswki** pour son excellente course et sa deuxième place derrière Alexis **Masbou** à la course d'Albi.

Prochaine course les 21 et 22 Juillet, circuit d'Almeria.

## **Serge & Robin Barbosa**

**PARIS NORD MOTO**

**DBD**  
PAINTED BY  
**MC LESIGNY**

**SHOEI**  
**GIP**