

Championnat de France SuperBike Course du Vigeant par Jérôme Tangre

Bonjour à tous, nous voilà repartis sur le chemin des circuits après une très courte pause, juste le temps de se ressourcer.

J'ai quitté le circuit de Nogaro sur une note positive ce qui m'a permis de bien me préparer psychologiquement pour cette course. Je n'avais jamais trouvé 2 semaines aussi longues. J'avais vraiment hâte de me retrouver sur le circuit du Vigeant (*l'un de mes tracés favoris*) afin de poursuivre ma progression.

Jeudi matin nous recevions de nouvelles pièces que nous attendions depuis le début de saison (*un boîtier CDI et faisceau kit qui permet d'améliorer les performances de la moto et un shifter qui permet de passer les vitesses sans couper les gaz*).

Donc, sans plus attendre, nous nous sommes tous mis au travail pour équiper ma «belle monture» de tous ces petits bijoux.

3 heures plus tard, passage au banc, et grande déception : la moto a perdu 6 chevaux par rapport à l'origine.

Mais bon, après tout ce travail, il était hors de question de tout re-démonter. On va attendre de se retrouver sur la piste pour voir ce que ça donne face aux autres concurrents.

Le début d'un week end malchanceux :

A la base tout avait bien commencé : de nouvelles pièces qui devaient nous faire gagner de la puissance et du temps sur la piste.

Bon, le banc d'essai nous indique déjà que c'est mal parti pour gagner du temps. C'est pas grave on ne va pas se décourager pour si peu.

Départ de Meaux à 18h30 au lieu de 11h.

Pas de bouchon sur l'A 86, extraordinaire à cette heure là.

Arrêt sur une aire pour faire une petite pause repas. Et là, c'est le drame. Le bus ne démarre plus. Nous sommes en panne de batterie. Après avoir cherché en vain des câbles pour nous faire repartir, une manipulation miraculeuse (*ou hasardeuse*) des batteries nous permet de relancer le bus à l'assaut du Vigeant.

Donc, c'est décidé, plus de pause jusqu'au circuit.

Mais c'était sans compter sur notre chance de ce début de week-end.

Et oui car à peine 1 heure plus tard : contrôle de la gendarmerie. Et bien sûr, dans notre départ précipité, nous avons oublié les papiers du bus.

Après quelques négociations et surtout grâce à la gentillesse de notre contrôleur et à sa «solidarité pour les motards», nous repartons sans complications.

Ouf, finalement on se dit que l'on a peut être une bonne étoile.

Mais c'était sans compter sur la journée du vendredi.

Les essais libres : la poisse nous poursuit



Après une nuit très courte, nous partons enfin pour tester les performances de ces nouvelles modifications.

Et, surprise, la poisse continue de nous coller aux fesses, puisqu'au bout du second tour je me retrouve sans embrayage (*la poignée d'embrayage est devenue toute molle et je ne pouvais plus débrayer*).

Donc une séance de perdue.

Il faut garder le moral, donc on démonte tout le système d'embrayage, on purge, et on essaye tout ça sur un petit bout du paddock.

Impeccable, tout fonctionne. Le shifter, c'est une vraie merveille et ça fait vraiment gagner du temps lors du passage des vitesses.

Donc, en selle pour la seconde séance d'essai libre.

Et attention, rebelote, 2ème tour et plus d'embrayage. Retour au stand très rapide, on re-démonte le système d'embrayage, on purge, la poignée d'embrayage redevient fonctionnelle. Je

repars et malheureusement rien ne change.

Bilan des essais libres :

2 séances de roulage précieuses de perdues pour des raisons techniques que l'on a encore du mal à expliquer.

Je suis déçu, car je mettais beaucoup d'espoir dans cette course, je m'étais préparé mentalement et j'étais prêt à rouler vite, très vite...*(et oui ça fait une semaine que je ne pense qu'à ça, je visualise tous les virages, mes repères de frein, la remise des gaz et même les travers en sortie de virage !)*.

Il faut avouer que vendredi soir je n'en menais pas large !!

Les qualifs : des débuts difficiles

Bon, après avoir passé la nuit à démonter l'embrayage et tout vérifier une dernière fois, une bonne douche, un petit dèj, et me revoilà parti avec ma moto pour la première séance qualif.

Et pour ne pas changer les habitudes, un tour sans problème et le second je me retrouve sans embrayage.

Mais cette fois ci nous avions tout prévu. Nous avons préparé une seconde moto (*enfin elle était dépourvue de pots, de carénages et de roues. Et oui car tout ça était sur la mienne*).

Bref nous nous sommes mis à quatre sur les 2 motos afin de tout changer le plus rapidement possible, et au bout de 20 minutes j'étais reparti sur la piste.

Et enfin je réalise une série de 10 tours consécutifs sans le moindre problème. (*bon, entre nous, comme nous n'avions pas eu le temps de changer l'amortisseur, je me suis fais de grosses frayeurs sur les bosses car la moto ne les absorbait pas*).

Résultats : 21ème de la 1ère séance avec seulement 10 tours bouclés et une moto qui ne me convenait pas du tout.

Mais chose à ne pas négliger : LE MORAL EST REVENU, ça fait du bien !!!

2ème séance : cette fois ci on abandonne ma moto pour se concentrer sur le mulet. Nous remettons tous mes réglages sur celui-ci, nous préparons tous les pneus nécessaires, et c'est parti !!

Dès le 2ème tour les sensations reviennent très vite, je me place d'ailleurs rapidement dans le top 10 de cette séance. Mais je sens qu'il me manque du roulage, car je commets plein de petites erreurs.

Je passe mon pneu qualif et je claques un chrono de **1'43"2** ce qui me place à ce moment 6ème. Je tente de faire un 2ème tour car j'ai commis quelques fautes dans ce tour et je suis persuadé de pouvoir faire mieux. Mais le pneu se dégrade trop vite et je ne peux améliorer.

Bilan : au général je termine **13ème** ce qui, compte tenu des évènements, n'est pas trop mal !!

La course

Petite précision avant de commencer mon récit. Lors des courses précédentes il y a eu énormément de chutes. Il va donc falloir jouer la prudence. De plus de gros nuages commencent à faire leur apparition au loin.

Départ : je m'élanche de la **3ème** ligne et je réalise un bon départ car au premier virage je me retrouve **9ème**. Mais le rythme de course est très lent (*je crois que je ne suis pas le seul à vouloir jouer la carte de la prudence*). Les premiers tours furent une catastrophe. On se retrouvait à trois de front, personne ne savait où se placer. Dans cette pagaille je perds 3 places et me retrouve **12ème**.



Bon mon p'tit Jérôme, il est temps de se réveiller !! J'accélère le rythme et commence à descendre mes chronos. Je roule plus vite que mes temps de qualif. La moto se met à glisser (*oui ça commence à devenir bon !!*)

Je me mets à doubler **JONCHIERE**, puis **MUSCAT**, je remonte à la **9ème** place.

Puis au fil des tours je vois au loin **DUTERNE** qui se rapproche. Mais les tours ne seront pas assez nombreux pour me permettre de le passer, et de toute manière la pluie est venue interrompre la course dans son dernier tour.

Je termine donc à la **9ème** place de la course et remonte à la **10ème** place au championnat. Je suis plutôt satisfait de ce résultat vu la manière dont c'est déroulé ce week-end.

Je tiens à remercier mes mécanos et invités (*qui ont joué aussi au mécano ce week-end*) pour leur efficacité face aux problèmes rencontrés.

Je tiens également à remercier tout particulièrement **PROFIL +** (*distributeur de pneumatiques*) pour leur aide, car il est inutile de préciser que le bon choix de pneumatique est indispensable pour faire la différence sur la piste.

Et si les conditions météo avaient été changeantes au cours de la course j'avais à ma disposition les armes nécessaires pour défendre mes chances.

Je remercie également Yohann Moto Sport, SUZUKI, IXON, les Transports GAILLARD, JMF menuiserie, YACCO, SHOEI, AFAM, INFORCA, DGM Industrie, CICR.

Rendez vous à Ledenon, et cette fois ci, avec ma machine bien préparée !

Jérôme **Tangre #25**

Association Team Yohann Moto Sport c'est sur <http://www.atyms.com>