

**Anthony LOISEAU #19 Equipe de France 125cc  
COMPTE RENDU : Course de LEDENON le 15 Avril 2007**



Deuxième manche et toujours week end noir....

Les essais du vendredi se déroulent sous la pluie, je chute deux fois sans gravité

**Les qualifications :** Celle du matin, il pleut toujours mais je ne m'en sort pas trop mal, les trois premiers sont Clément, Alexi Masbou et moi-même. Mais bon, certes le pilotage sous la pluie est important mais cette place ne me satisfait pas vraiment, « c'est sous la pluie ».

La deuxième qualif. se passe sur le sec, je pars et au bout du troisième tour je vois toujours au « panneautage » 26<sup>ème</sup> **1.40**.... Je suis agacé voyant ces temps anormaux, même si ça roule toujours moins vite quand on passe de trois séances d'affilé sous la pluie à une piste sèche.

Même avec ma moto stock l'année dernière à Ledenon je n'ai jamais fais ça. Je n'arrive pas à emmener la moto où je le voudrais, impossible de la faire tourner correctement, elle m'écarte à l'accél. Je n'ose pas prendre d'angle bref j'appréhende les virages, j'ai même peur et ne suis plus à l'aise. Le mieux que j'arrive à faire est **1.36.949** et pour y arriver j'ai beaucoup de mal et cela me classe 23<sup>ème</sup> sur la ligne de départ.

En fin de séance j'arrive dans le box et suis démoralisé « je n'y arrive plus je suis mauvais, c'est de ma faute ».

Après ces médiocres résultats j'essaie d'analyser cette séance. Cette année en équipe de France il est certain que j'ai une certaine pression au dessus de moi non pas du team, les regards sont sur les pilotes de l'équipe de France.

Contrairement à l'année dernière, ou c'est avec insouciance que j'ai disputé le championnat. Durant l'hiver, j'ai appris avec Nicolas de nouvelles et vrais techniques de pilotage ; je n'aurais du que m'améliorer.....

J'ai appliqué cette technique et me retrouve **23<sup>ème</sup>** sur la grille, la technique ne peut être que dès meilleure, donc je me remets en question « qu'est ce qui ne va pas ? Moi ou la moto ? Je ne sais pas, je préfère me dire que c'est moi et non la moto. Après tout je suis en équipe de France et ne peux remettre la faute sur la moto, donc c'est de la mienne. L'année dernière c'était mon papa qui faisait la mécanique sans être mécanicien, cette année ce sont des mécaniciens qui règlent les motos, quoi de mieux.



**WARM UP** : Mes doutes subsistent et j'avais demandé au mécanicien d'Alexi Masbou de regarder la moto en lui expliquant mes sensations lors des qualifications. Il trouve que ma moto est trop haute de l'avant et conseil au chef mécanicien de l'Equipe de France de la baisser.

Au warm up je gagne 3 secondes et me place à la **11<sup>ème</sup>** position, ce qui est mieux mais toujours à 3.5 secondes réalisés avec ma moto stock l'année précédente, de plus ma moto drible et est un peu brutal sur le filet de gaz. Le chef mécanicien me demande si cela allait et je lui fais part de mon constat. Ils font un nouveau réglage pour la course.

**La Course** : Le fait de partir de la **23<sup>ème</sup>** place ne m'enchanté pas et je me dis qu'il faut que dès le premier tour je sois au minimum **10<sup>ème</sup>**, je prends un bon départ et me retrouve directement en **13<sup>ème</sup>** position mais la moto drible toujours.

Il faut faire avec et de tour en tour je maintien mon ma position jusqu'au 9<sup>ème</sup> tour ou je recommence à avoir de fortes douleurs au tibia gauche (*côté sélecteur*) donc difficulté pour les rétrogradages mais je m'accroche afin de garder ma position.

Je bénéficie des chutes et terminerais à la **10<sup>ème</sup>** place.

Pas heureux certes et obligé de me remettre en question, est-ce moi ? Est-ce la moto ? Est-ce les deux ?

Malgré tout je penche pour la troisième hypothèse mais dans quelle proportion, je ne le sais pas.....Il me reste cinq course pour me rattraper mais dans le doute cela va être dur.

Je termine en remerciant les mécanos et Nicolas.

**LOISEAU Anthony #19** Equipe de France 125cc