

[ENDURANCE NATIONALE – 300 MILES CAROLE 2007]

C'est notre 3^{ème} endurance à Carole. La 1^{ère} a duré 40mn (*arrêt sur chute*), la 2^{ème} a duré 4h (*problème shunt de béquille*) en franchissant la ligne d'arrivée à la poussette. Pour cette année, l'objectif principal sera donc de 'passer la ligne d'arrivée avec le moteur en marche'.

Vendredi 29

On finit nos préparatifs mécaniques le matin et on passera le CT en milieu d'après midi. J'achète une session pour valider les modifications mais il se met à pleuvoir 5mn avant. Zan ne partira que pour 3 tours en RS et valide que l'Alfano fonctionne. Puis ne voulant pas monter de pneu neuf à l'avant, il nous fera partir en qualification avec un AR neuf et un AV qui a 500kms.

Samedi 30

08h30 – A 8h le bitume était sec mais 15mn après c'est la pluie. Zan part pour sa série sous la flotte histoire de me laisser les sessions claires pour les chronos. Il va rouler pour se qualifier.

10h25 –J'assure un petit 8^{ème} temps dans ma série. On espère avoir une piste sèche l'après-midi.

14h00 – La piste étant séchante, on a monté des RS. Mon copilote va faire son boulot d'ouvreur.

14h55 – La piste est sèche. Un effort avant le panneau [box] me permet de faire le 5^{ème} temps.

16h00 – On se classe 8^{ème} au scratch. On partira donc en 2^{ème} ligne pour la finale A.

Dimanche 01

On ne veut prendre aucun risque avec la météo et on renonce à monter les slicks.

13h30 – Mise en place, on hérite d'un box en fin de pitlane. L'équipe est composée de Dud (TM), Poussif (Chef Mécano/Panneauteur), Nossi (Ravitailleur) et Mika (Chrono).

14h00 – Mise en formation (*finalement on est en 7^{ème} position*). C'est Zan qui a l'honneur de faire le 1^{er} relais. 1^{er} démarrage au tour de chauffe et ... il cale. Le vrai départ ne se passe pas trop mal.



Il perd quelques places mais la course sera longue. La mise en rythme est également assez longue mais après le passage du safety car les chronos et le plaisir reviennent. Il réussira à faire des chronos en 10 réglul. On finit 16^{ème} au bout de la 1^{ère} heure de course.

15h00 – Je prends le relais. On est dans le même tour que le 5^{ème} équipage. J'imprime un tempo sous les 10 sans trop forcer pour garder le pneu arrière et ne prête pas attention à mes dépassements faisant une totale confiance au panneautage.



Je serai surpris de voir le [P8] tendu par Poussif. Nous avons déjà rattrapé notre retard. Par 2 fois, le temps de déchiffrer le panneau, j'ai tiré tout droit à Alfa. Je passe le relais en 6^{ème} position.

16h09 – Zan part pour son 2^{ème} relais à la 7^{ème} position. Ce roulage sera plus dur.



Le pneu AR ne pardonne plus grand-chose et la remise des gaz dans le 'para' se fera en douceur. Il vaut mieux assurer pour ne pas chuter. La fin du relais sera difficile : crampes et douleurs au poignet. En effet, on a monté une cale de selle pour que je touche le guidon mais Zan lui est coincé dans une mauvaise position. Tant pis, il fera avec et ne perdra finalement qu'une place durant ce relais.

17h10 – Zan rentre au stand après avoir patienté 2 tours que la #7 fasse son dernier relais. A cet instant nous sommes aux alentours de la 9^{ème} place avec pas mal de marge derrière. Dud me dit de ne pas forcer, le panneau fera le reste.

Au relais j'oublie de régler la garde du levier de frein ! Mais contrairement à Zan, je trouve que le pneu tient plutôt bien. Je double du trafic mais ne voyant rien au panneau, je me dis que ceux qui nous précèdent doivent être trop loin devant.

Brusquement je vois [-15] ! Surpris, j'en loupe une nouvelle fois Alfa. J'accélère un peu le rythme et je vois [-12]. Je le tiens ! J'en remets une couche et le tour d'après j'ai des pilotes en visuel. On me panneaute [P8 ;-8]. Je soude ce que je peux et me rapproche à chaque freinage. [P8 ;-2] : son compte est bon. Je passe dans le pif et m'efforce de creuser l'écart pour lui ôter tout espoir de s'accrocher.



[P7], normal mais j'ai un [-5] à côté. Gaaazzz ! Je me concentre. A la sortie d'Alfa je vois 2 pilotes s'engouffrer dans le pif. La cible est sûrement l'un des 2 pilotes. Au bout de 2 tours je dépose le #84 (soit il avait un problème mécanique soit il était à l'agonie).

Là je jette un coup d'œil au panneau et je vois [P6] logique mais plus rien derrière. Je me dis que la fête est finie et je me contente de garder le rythme. Mais, ça ne durera pas. On m'indique [P6 ;-5]. Au bout d'1 demi-tour je vois le #155 en bout de ligne droite. Il me faudra 2 tours pour le passer.

Il reste moins de 10 minutes de course et je ne comprends pas pourquoi j'ai toujours [P6] au panneau. Poussif aurait oublié de changer la place ?

Je m'apprête à rallier l'arrivée tranquillement quand 5 tours avant la fin je perds ma lentille droite. Arghh. Je ne peux pas rendre la main de trop parce qu'il doit quand même rester quelques survivants derrière. Heureusement l #10 et la #93 me feront profiter de leurs roues pour me relancer un peu. Je regarde la montre mais c'est flou. Je ne cherche même plus le panneau. Le temps de le déchiffrer je serais dans les bras de Fred14.



Le damier finit par s'agiter. Je fais un tour pour remercier tous les commissaires et les quelques spectateurs puis ramène la moto sur la pitlane. Là surprise ; les commissaires me demandent de ramener la moto au parc fermé parce que le **#58 est classé 5^{ème}**. Je crois qu'à ce moment là, nous n'avons pas encore réalisé la performance, tout à notre joie d'avoir terminé et rempli l'objectif.

On remercie toute l'équipe qui a participé à cette belle course du **Team uZ**. C'était une endurance où les pilotes n'ont vraiment rien eu d'autre à faire qu'à piloter. Tout le reste était géré et réfléchi par le Team. Ce qui nous a mis dans d'excellentes conditions pour réaliser ce résultat.

Les objectifs ont été atteints et Zan a donné le maximum comme d'habitude. Bravo mon grand !

On donne rendez-vous à tout le monde à O3Z pour la défense de notre titre acquis l'année dernière.

Crédits Photos : Pascal Bléjean - Esprit-Racing (<http://www.esprit-racing.com>)