

FFM Coupes de France 2007
PROMOSPORT

Kevin DENIS - Promosport 600

Le Sud Racing Tour



Photo Rod Agency

Nogaro, Ledenon, Alès. Voilà la tournée que nous proposait la FFM dans le cadre du championnat Promosport 2007. C'est sympa, il fait beau dans le sud, mais bonjour les frais de déplacement quand on habite la région parisienne. D'ailleurs le nombre de pilotes s'est amenuisé de course en course. Comme les « meilleurs » participent eux à toutes les épreuves, ce fût néanmoins, aussi beau qu'intense, sur chacun de ces trois circuits.

Dans le paquet de tête à Nogaro

Je suis de nouveau en 2^e ligne à Nogaro ; ce qui me permet de partir dans le bon paquet. Nous sommes sept à fausser compagnie au reste du peloton et on va se tirer une « super bourre » pendant 20 tours, par environ 35°. Je termine 7^e, juste derrière mon coéquipier Jonathan Castanet et surtout à moins de 10'' du vainqueur. Ca c'est un bon signe, question progression, puisque lors des courses précédentes, je terminais souvent à une vingtaine de secondes.



Entre quelques soucis d'électronique, une petite fuite d'huile et un défaut de qualité sur mon pneumatique avant, mes mécanos n'ont pas chômé à Alès.

« Gard » à la glisse...

Lédenon, dans le Gard, est un circuit que j'apprécie. J'y ai déjà décroché trois titres nationaux : deux en 50 cc (Minimes et Super 50) et un en 125 (l'année dernière). Mais cette fois-ci, ce sera une déception. Je réalise le 8^e temps aux essais (à 1/100^e de sec. de Louis Bulle, pilote de la Dark Dog Academy et 1/10^e devant Baptiste Guittet, pilote officiel Kawa en Promosport). Mais en course, je sens dès les premiers tours que mon pneu arrière glisse anormalement. Impossible de suivre les premiers, ça me démoralise un peu. Je ferai ma course tout seul, terminant 10^e, à 10" du 9^e et avec 9" d'avance sur le 11^e.

Belle perf' à Alès

Sur le très sinueux circuit d'Alès, je réalise de nouveau le 8^e temps des essais. C'est hyper serré, puisque je ne suis qu'à ½ sec. de la pôle et à 2/10^e du 4^e : un ancien pote de la Conti Cup ; Dylan Chevalley. Dimanche, ça s'annonce chaud. Je réalise un départ de ouf et pointe 4^e au premier passage, dans la roue de mes deux coéquipiers : Lionel et Jonathan. Sur ce circuit au grip impressionnant, Stéphane Gallis – le coach du team – m'a demandé de préserver mes pneus. Je préfère donc ne pas taper trop dedans au début et me laisse glisser à la 7^e place. Finalement, tout se passe bien et je termine 6^e, devant Peter Polesso, l'actuel leader du championnat. Une assez belle place qui satisfait mon team, également tout heureux des prestations des deux autres pilotes : Braun 1^{er}, Castanet : 3^e.

Dernière course, ces 29 et 30 Septembre !

Le dernier RDV de l'année, c'est déjà à la fin de la semaine. Cette fois-ci, ce sera plus près de la maison, pour moi : au circuit Carole. J'espère que pour fêter en beauté cette fin de saison, le temps sera sec, aux essais, comme pour la course. Mon objectif pour cette course : enfin rentrer dans le top 5. Because, ça fait quand même trois fois que je termine 6è. Tout le monde me dit que c'est super bien pour une première saison en 600. Mais bon, le top 5, ça classe quand même un peu plus. Et papa apprécierait la petite prime.

Pour finir, un grand merci pour leur travail, aux différents mécanos du team (Jean-Marc, Laurent, Eric, Franckie et Jordan) et à Stéphane, le team manager.

Si la météo est clean, n'hésitez pas à venir voir les courses à Carole. Ce sera hyper chaud en 125 (où 3 bons potes peuvent gagner le championnat) et naturellement en 600, où le titre de champion de France va aussi se jouer lors de cette dernière course !



Photo Rod Agency

Premiers tours à Alès. Les trois pilotes du team Action Bike Racing roue dans roue : J. Castanet, L. Braun, K. Denis et on aperçoit derrière Yann Sotter.