

COUPES DE FRANCE PROMOSPORT

Kevin DENIS : 6^e place dès sa 3^e course en 600 cc !



Photo : Power

Essais : Croix en Ternois, comme Carole

Sur le circuit Carole, alors que la météo était encore clémente et la piste sèche ; j'avais eu le plaisir de réaliser le 7^e temps des qualifications (sur 67 pilotes engagés). Ce n'était que ma 2^e course en 600 et j'étais super content, à la fois de ne plus être obligé de passer par les repêches, comme à Ledenon, et de me placer en 2^e ligne sur la grille de départ.

Rebelote à Croix en Ternois où je réalise de nouveau le 7^e temps. Il fallait d'ailleurs s'activer grave lors de ces essais chronos où seuls les 18 premiers étaient qualifiés direct.

Avec un temps de 55''2, je me trouve à seulement 5/10^e de la pôle réalisé par l'un de mes coéquipiers : Lionel « speak english » Braun.

Ambiance de ch'nord

Comme Carole, Croix en Ternois est un petit circuit : 2 km. Et si sur la piste du Neuf Trois, on s'était limité à 20 tours, ici, dans ce ch'nord accueillant, ce sont 30 tours qui nous attendent !

Mais la grosse différence, avec la course précédente, c'est que là il ne pleut pas et on va pouvoir sortir l'artillerie lourde.

En plus à Croix, c'est super sympa, car il y a toujours plein de spectateurs. Il faut dire que les dégagements étant peu larges, les spectateurs sont placés tout près de la piste. C'est bien pour eux ; un petit peu moins pour nous, car en cas de sortie de piste rapide ; on aurait tendance à appeler les murs par leur prénom. Heureusement, le bac à gravier est spacieux au bout de la ligne droite ; je l'avais testé en 125....

Course : A bout de bras

Feu vert ; je réussis un bon départ et m'empare de la 6^e place. Ça va bastonner sévère à une dizaine pendant les 5 premiers tours. Puis les trois premiers, fort peu courtois eu demeurant, décident de tailler la route seuls devant.

Je me suis pourtant sorti les tripes pour m'emparer de la 4^e place, au prix de freinages copieux et d'intérieur limite « on dirait presque que j'attaque ».

Histoire de rassurer le team et les parents, je colle 2" aux teigneux qui m'en veulent juste derrière moi (Perrault et Dupuis). Comme diraient mes grands-parents : « Mais qu'est-ce qu'ils ont à le suivre comme ça d'aussi près » !



Problème, comme quelques autres pilotes 600 et 1000, j'ai les avants bras qui commencent à prendre du volume vers le 20^e tour. Et pourtant, on ne chôme pas sur la préparation physique dans le team Action Bike. Bref, je dois relâcher un peu la pression et je perds 2 places. Mon team me panneaute mon avance sur le 7^e (environ 6"), je décide donc d'assurer les 10 pts de cette 6^e place. Et après tout, 6^e pour ma 3^e course en 600, je n'en espérais pas temps en début de saison et me voilà 11^e au championnat.

Autre objectif de satisfaction, je ne finis « qu'à » 12" du 1^{er} (contre 35" à Ledenon) ; ce qui est rassurant pour l'avenir. Jusqu'à présent, la 600, ce n'est que du plaisir : team compétent, belle moto, de la puissance et des courses de ouf ! C'est trop top et j'espère que ça va durer comme ça toute la saison.

Un grand merci à Stephane Gallis pour ses conseils, aux mécanos du team pour la moto tip top et félicitations à mes trois coéquipiers (Lionel et « Castagnète ») qui font un et deux en 600 et Cyril Brivet qui décroche la 2^e place en 1000 cc.

Prochain RDV, début Juillet à Pau.

Salut à tous.

Kevin

www.esprit-racing.com