

## **Coupe de France promosport 1000 à Croix en Ternois (le 9 et 10 Juin 2007)**

Salut à tous,

Ce WE c'était donc la troisième manche promosport à Croix. Je suis très revancharde de la manche de Carole

J'arrive le jeudi soir, c'est dur, mais ce n'est pas la moto qui me fait vivre.

Vendredi, j'ai deux fois vingt minute pour régler la moto, la première série est compliquée car la piste est humide, j'arrive à faire un temps de 58,5sec malgré l'humidité, mais je suis incapable de critiquer la moto dans ces conditions.

La seconde séance est mieux, c'est sec, je valide un 56'2 et je m'aperçois que la moto n'est pas stable du tout, je fais quelques ajustements en espérant que cela serait satisfaisant pour les qualifications.

**Samedi matin**, nous sommes les premiers à s'élancer et comme d'habitude je suis dans la première série.

Partir en qualification à 8h30, ça réveille.

Au 4<sup>ème</sup> tour je claques un 55'6, dans le 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup>, je sens que je peux faire mieux mais je suis bouchonné. A ce moment là, je me dis que la course va être très dure pour moi, je suis rapide dans la parti lente du circuit mais la ligne droite est plus longue qu'à carole, les 30 à 40cv d'écart sont donc très désavantageux.

Je me relève pendant 2 tours, et repart à l'attaque, mais de nouveau je me fais bouchonner.

Je m'arrête un peu, fais le point au classement, je suis 12<sup>ème</sup> de ma série, mon chrono n'est pas du tout suffisant, je repars pour trois tour et une fois de plus je me fais bouchonner. Je finis donc cette séance en 12<sup>ème</sup> position. A ce moment là je me dis, que je suis bon pour les repêchages. Mais, alors que j'ai posé la moto et le casque, j'entends que Alain Cottard est en 55'8 et est le premier pour les repêchage, je suis qualifié directement, je suis très heureux. Je suis 19<sup>ème</sup> sur la grille de départ.

Je profite donc du samedi après midi et dimanche pour suivre les courses.

**Dimanche**, c'est l'heure du départ. Je m'arrache de la grille proprement, ce n'est pas un départ super, mais je ne le rate pas au moins. Je suis 22<sup>ème</sup> dans le premier tour, dans les premiers tours je prends mes marques, à savoir comment dépassé, et je trouve enfin la solution, être au contact pendant le lent, faire les freins dans le petit droit avant la ligne droite, et refaire les freins au bout de la ligne droite.

Après 13 tours de course, je suis remonté 17<sup>ème</sup>, je me sens très à l'aise dans le sinueux et arrive à ne pas me faire redoubler dans la ligne droite.

Au 14<sup>ème</sup> tour (je crois), il y a un drapeau jaune agité au milieu de la ligne droite, alors que je venais de faire les freins, un de mes concurrents me passe sous jaune, je suis fou sur la moto et perds un peu ma concentration, arriver au fond de la ligne droite, une moto est à terre, je relève donc légèrement et je repars dans la ligne droite opposée, je freine et commence à rentrer dans le gauche quand d'un coup, un autre concurrent me fait les freins, je suis sur l'angle et lui tire droit, sa roue arrière vient heurter ma roue avant, je ne peux rien, je suis à terre.

A ce moment là je très remonté, dépassement sous jaune, freinage « suicidaire », la coupe est pleine....

Je vous passe les détails. Certaines personnes viennent me voir et me dise qu'il m'a fauché sous le rouge, honnêtement je ne sais pas, d'autres me diront que c'est ma chute qui à provoqué le rouge, peu importe ma course est finie, je ne peux pas repartir.

Le bilan de cette manche est forcément décevant, mais j'en tire quelques enseignements positifs :

- j'avais la possibilité de rentrer dans les points
- j'ai su adapter mon rythme malgré mon déficit de puissance.

Une chose est sure, je suis très content d'avoir choisi le 750, cette moto me permet de progresser énormément, je roule de plus en plus vite et de plus en plus propre.

Je vous donne rdv pour la prochaine manche à Pau le 1 Juillet.

Je remercie tous mes partenaires et amis qui me soutiennent.



Vincent LE QUINTREC • CAROLE 2007 • PHOTOPRESS