

Vincent LE QUINTREC (#56)
Résumé de course

Coupe de France promosport 1000 au Mans
(le 21 et 22 Juillet 2007)

La manche du Mans, celle que je redoute le plus. 40cv d'écart avec de tel ligne droite, ça va être dur.

Pour commencer une seul série qualificative le vendredi pour mettre au point la moto. L'erreur est interdite.

Cette série ne se passe pas très bien pour moi, je suis lent. L'après midi du vendredi est longue, j'en profite pour ajuster la moto.

Samedi matin :

Pour une fois je suis dans la seconde séance qualificative, je m'élance pour 2 tours et le chrono tombe, 1'49. C'est mauvais. Quelques tours de passe sur les suspensions, et je m'élance, premier tour chrono 1'48, second tour chrono, je me rate en freinant trop tard au Dunlop, mais j'améliore malgré tout 1'47'8. J'ai trouvé un compromis qui n'est pas au top mais qui n'est pas mauvais non plus. De plus, je sais que j'ai ½ sec au vue de mon erreur dans mon meilleur tour.

Je suis donc qualifié directement en 24^{ème} position. En soit c'est une bonne position, car ici les 40cv d'écart qui me sépare de mes concurrents sont très important mais je ne suis pas réellement ravi du chrono, j'espérais mieux.



Crédit photo : Vincent Pouilly

Dimanche :

L'heure de la course approche. Au moment de se lancer au tour de formation, quelques gouttes de pluie apparaissent. La piste est très piégeuse au niveau de la Chapelle et je manque de me mettre par terre. Ca refroidit !!!

Le départ est donné, je ne rate pas mon départ mais la ligne droite est tellement longue que je pense aborder la courbe Dunlop en dernière position (*ou pas loin*).

Je choisis la trajectoire extérieure de la chicane, ce qui me permet de regagner un bon paquet de place, je suis vigilant dans la chapelle et continue les dépassements. Je passerai le premier tours au alentours de la 30^{ème} place. Je remonterai mes concurrents au fil des tours jusqu'à la 19^{ème} position. Je fais alors une course d'attente derrière le 27 et le 61, je reviens très fort dans tous les virages mais la différence d'accélération et de puissance est telle que c'est très dur de garder le contact.

Dans le dernier tour je me rapproche du 27 et me met à sa hauteur à la sortie des S bleues, mais je vois un jaune dans le fond du circuit, impossible de doubler alors que j'en avais la possibilité, dommage.

Au final ma course est assez bonne au vue des conditions, j'ai roulé dans le chrono que je pensais 1'47'2 en course. Néanmoins, je pense que j'avais la possibilité de rentrer dans les points, dommage. Il m'aurait fallu être mieux au qualif pour perdre moins de place au départ.

Un bon point pour moi, c'est qu'en course je me suis mis sur un bon rythme, en améliorant mes chronos au fil des tours et sans jamais fatiguer.

Vincent Le Quintrec #56