

Jonathan CASTANET
prom osport 600cc 2007



LEDENON LES 31Mars & 1^{er} Avril Jonathan CASTANET 4ème

Ce Week-end fut pour **Jonathan** comme pour son team la vérification grandeur nature du travail fait pendant l'inter saison.

Le moins que l'on puisse dire est que cela n'a pas été facile. Si pour le team, son efficacité a d'entrée été évidente pour le reste **Jonathan** a dû lutter & faire avec.

La météo en premier, changeante, capricieuse, rendant la piste difficile voir dangereuse, a obligé **Jonathan** à se dépasser en qualification alors que l'on sait que la pluie n'est pas son élément.

Ensuite le règlement qui par deux fois l'a pénalisé. Le faisant reculer de 7 places sur la grille de départ et le privant d'un podium largement mérité.



Jonathan Castanet - Photopress Gérard Délio

Le Jeudi : par un temps plutôt clément nous commençons à rouler et je m'aperçois rapidement que les nombreux tests effectués sur le circuit sont très concluants puisque nous sommes déjà parmi les plus rapides.

Le Vendredi : nos chronos ne s'amélioreront pas jusqu'à l'arrivée de la pluie qui sera le grand acteur du week-end.

Samedi matin : pour la seule séance qualificative de la journée, il pleut et il fait très froid. Je pars sans grandes illusions dans mon tour de chauffe.

Et sans vraiment attaquer je fais déjà de grosses glisses de l'arrière. Je décide d'accélérer plus espérant que le pneu va chauffer et trouver de l'adhérence mais rien n'y fait. Je rentre au stand pour quelques réglages et je me dis que c'est maintenant ou jamais et je décide donc d'attaquer malheureusement, il me reste juste le temps de faire 2 tours.

Au final bien qu'aillant fait le **8ème** chrono je me retrouve à la **15ème** place de la grille de départ suite au panachage des 2 séries de qualification.

Dimanche : par miracle la course se déroule sur le sec. Je prends un départ catastrophique, je passe le premier tour en **18ème** position, tour après tour je remonte jusqu'à la **3ème** place avec le **2ème** en ligne de mire.

A ce moment le drapeau rouge est présenté à cause d'un concurrent qui a cassé son moteur et répandu son huile dans la ligne droite.

C'est l'arrêt de la course. Dans ce cas le classement est défini par le tour précédent ce qui me fait rétrograder en **4ème** position.

Je suis un peut déçu de n'avoir toujours pas réalisé mon premier podium en **600cc** mais ça sera pour la prochaine fois.

Je tiens à remercier tout mon team pour leur travail et leur patience durant tout ce week-end.

Jonathan CASTANET



DERI SERVICES SARL

