

PromoSport Ledenon Jérôme Danton

(Temps assez mitigé du vendredi au dimanche)

Nous revoilà partis pour la nouvelle saison en Promosport 1000 accompagné cette année d'une Suzuki GSX-R 1000 2007. Ce début de saison a été très difficile pour le team et moi-même. En arrivant sur le circuit de Ledenon, la moto était encore loin d'être prête et surtout compétitive par manque de temps (*carénages reçus la semaine avant de partir sur le circuit, 6 mois sans avoir roulé, pas de rodage ...*)



Vendredi 30 mars : essais libres. 2 séances de 15 mn.

Objectif : découverte de la moto !

La grande nouvelle de cette année en promosport, c'est qu'il y a un seul manufacturier, Dunlop. Pour bien préparer cette course on se fait monter un train de Dunlop (310€) et régler la moto qui est équipée d'une partie cycle Delcamp. Juste avant de partir à la séance d'essai libre, l'amortisseur ne se purge pas et on décide donc de remettre l'amortisseur d'origine. Je pars pour à peine 10 minutes d'essai libre, mais, après seulement 4 tours effectués je me rends compte que mon pneu arrière est crevé.

La deuxième séance libre commence beaucoup mieux que la première, déjà l'amortisseur arrière est réparé et on a changé le pneu arrière.

Le vendredi soir, le team finissait de préparer la moto pour les essais qualificatifs du samedi matin (*plaquettes, pneus neufs, nettoyage moto...*).

Samedi 01 avril : Essai qualificatif de 20 mn.

Objectif : Se placer dans le top 10 des qualifications.

Je pars pour les qualifications, avec seulement 9 tours effectués sur la 1000 GSX-R en 6 mois de trêve hivernale. Je pars pour un tour de chauffe et gazzz... A peine un tour effectué qu'un drapeau rouge est présenté. Je repars donc pour 15 minutes de qualification mais je reste enfermé dans un petit groupe qui ne me permet pas de me mettre en jambe dès les premiers tours et malheureusement, pour continuer dans la série noire, il se met à pleuvoir au bout de deux tours, ce qui ne me permet pas d'améliorer mon chrono.

Je ne signe que le 8^{ème} temps de ma série. Cela me place en 15^{ème} position de la grille de départ, après un panachage des deux séries qualificatives.

Dimanche 02 avril : Essai qualificatif de 15 mn.

Objectif : Remonter dans le classement et marquer de gros points !!

La course se déroulera sous un grand soleil. Je pars donc de la 4^{ème} ligne de départ. Je passe le premier tour à la 13^{ème} position.

Je remonte en 10^{ème} position derrière deux pilotes. Après avoir doublé le pilote de la Kawasaki je me mets dans la roue du pilote de la Honda.

Au deux tiers de la course, je double le pilote de la Honda pour le gain de la 8^{ème} place, mais malheureusement le groupe de tête est trop loin pour que j'espère gagner des places.

Je finis cette première manche des coupes de France promosport en 8^{ème} position. Certes le résultat est décevant pour moi même mais d'un coté c'est une belle récompense pour le peu de préparation de la moto et le manque de roulage.

Je veux remercier tous mes partenaires ainsi que mon concessionnaire suzuki (*EVASION*) et tout mon team D.R.T qui m'a permis d'être compétitif malgré le manque le temps qu'on a rencontré en ce début de saison.

Je participerais aussi au 24 heures du Mans en tant que pilote titulaire chez VILLAGE MOTOS MAISONS HONKA FRA, n°144 SUZUKI SPT, pilotes : S. PENNA FIN M. GOFFINGHS BEL J. DANTON FRA G. JOLIVET FRA

