

Kevin DENIS : BONS DEBUTS EN PROMOSPORT 600

Kevin Denis # 50 Coupes de France Promosport 600



Photo : Gérard DELIO

Quelques infos perso

Bonjour à tous. Après avoir terminé 2^e de la Coupe Conti en 2002, et remporté ensuite les titres de Champion de France 50 Minimes et de Champion de France Super 50, puis, la saison dernière, gagné les Promosport 125; j'ai décidé de franchir un nouveau palier cette année en passant en 600 cc. Je n'ai que 17 ans, mais mesurant 1m84, je ne me voyais pas trop sur une 125 Open !

La transition étant importante, je n'ai pas voulu me lancer seul dans l'aventure, mais plutôt la tenter au sein d'une structure performante (Action Bike Racing) et en compagnie de coéquipiers expérimentés : Lionel Braun et Jonathan Castanet.

Essais et qualif'

Passer d'une 125 d'un peu plus de 30 cv à une 600 cc d'environ 110 cv, ce n'est pas rien mais je m'y suis vite habitué, tant je trouve trop top, la puissance de ces machines. Premier RDV sur le circuit de Lédenon. Le vendredi, je me régale sur le sec et je vois que je ne suis pas trop mal par rapport aux 65 autres concurrents.

Hélas samedi matin, il pleut. Ce sont mes premiers tours de roues sous la pluie avec « ce monstre ». Je ne fais que le 37^e temps. Direction la course de repêchage l'après-midi. Dix tours débutés sur le mouillé et se terminant sur le séchant. Je gagne cette petite course et partirai donc 31^e dimanche.

Dans les points

Ah enfin, une piste pratiquement sèche à 100%. 16h00, c'est le grand moment. Quarante pilotes sur la piste, ça va causer dans le premier tour. Habitué à zig-zaguer sur la P.S.2, je tente la même chose ici. C'est un peu plus stressant mais ça passe. Je double 14 pilotes dans le 1^{er} tour et me voilà 17^e. Ca va être un peu plus dur pour la suite. Je vais faire toute la course avec Baptiste Guittet (vainqueur de la Coupe Kawa 2006). Roue dans roue, nous remonterons ainsi encore quelques places et je terminerai ma première course 600, à la 12^e place. Objectif atteint ; je voulais rentrer dans les points.

Le team a super bien bossé, ma Suzuki GSXR était parfaitement réglée en partie-cycle ; seuls les nouveaux pneus imposés par le règlement nous ont causé des soucis de tenue de route sur le mouillé et de longévité sur le sec. Pour le reste, la 600 c'est vraiment génial. Et dire qu'il faut attendre près de deux mois avant la prochaine course...

Kevin DENIS #50