

Coupe de France promosport 1000 à Nogaro (le 25 et 25 Aout 2007)

Après quelques jours humides au bord de la mer, nous arrivons sur le circuit de Nogaro dans le Gers. Installation tranquille le mercredi et préparation de la moto pour les essais du lendemain.

Le jeudi, il pleut, j'hésite à prendre la piste sachant que le WE est annoncé comme très beau. Après quelques hésitations je prends 2 séries et roule sous l'eau. Cela me permet de prendre tous de suite un bon rythme.

Le lendemain, j'ai également 2 séries, la première se déroule sur une piste quasiment sèche, la seconde sur une piste sèche, j'arrive malgré tout à faire un chrono acceptable.

Samedi matin, au moment de s'élancer en qualification une très courte averse viendra mouiller la piste. Je m'élance dans un bon groupe. Durant une bonne partie de la séance je suis 5^{ème} mais dans le dernier tour je butte sur 2 concurrents ce qui me fait perdre très gros. J'étais plus rapide dans l'avant dernier tour alors que l'on gagnait plus de 3 sec au tour sur la fin car la piste séchait. Je finis malheureusement 14^{ème} et je suis très en colère sur le coup. Même si cela ne change pas grand chose être en seconde ligne aurait été fantastique.

Le dimanche et l'heure de la course. Il fait très chaud, plus de 33 degrés à l'ombre.

Je m'élance et fait un départ moyen, je double quelques concurrents et quelque autres me doublent, les positions du sec se mettent en place. Je suis 14^{ème} une très longue parti de la course et je n'arrive pas à faire un trou suffisant sur le 15^{ème} (2sec maximum). Dans les deux derniers tours, je souffre de la chaleur et perd une seconde au tour. Je me fais doubler dans le dernier et finis donc 15^{ème}. Je suis très content car c'est mon premier point dans la catégorie. Tous mes efforts payent.



Crédit photo : Vincent Pouilly

Coupe de France promosport 1000 à Ledenon (le 1 et 2 Septembre 2007)

Moins d'une semaine après Nogaro, nous voici à Ledenon. Jeudi et Vendredi nous faisons des essais libres. Ces essais se passent moyennement bien, je bat mon record absolu personnel mais ne je ne suis pas satisfait, j'attendais mieux. De plus les conditions météo sont très délicates, le vent souffle très fort et met à mal notre installation sur le paddock, notre barnum est vraiment malmené.

Samedi matin, le vent souffle encore. Je m'élance et aligne des premiers tours à l'image des essais libre. Cela me place 11^{ème}. Je repart pour faire mieux sur une piste complètement libre et j'améliore encore. A l'issue de cette séance je suis 10^{ème}. Je n'y crois pas, cela me semble insensé, je suis très content.

Exceptionnellement, nous avons une deuxième séance qualificative en fin d'après midi. Tous comme le règlement nous l'impose, nous ne pouvons pas changer les pneus et de plus nous devons faire la course avec.

Je ne veux pas abîmer les pneus, je me dis que tout le monde en fera autant. Je prépare malgré-tout la moto. Je met l'équivalent de 2 tours d'essence, au cas ou.

Alors, que j'arrive en pré-grille, je vois la quasi totalité des pilotes, je suis surpris. J'attends 10 minutes et je vois que tous les chronos se sont améliorés. A quelques minutes de la fin de séance, je monte sur la moto, l'équation est claire, 1 tour pour chauffer les pneus et 1 tour chrono. Mais dans mon tour chrono je reste bloqué 2 virages sur une autre moto, de plus j'ai voulu ressortir très fort de dernier virage avant la ligne droite mais je manque de m'envoler, je passe la ligne avec un chrono très proche de mon meilleur ce qui me laisse plein de regret.

Reste la course, je pense être en mesure de suivre à partir du 8^{ème}.

L'heure de la course arrive. Alors que je me place sur la grille impossible de trouver la première je m'excite et au moment où je la passe enfin les motos sont parti.

Dans les deux premiers tours je m'arrache pour repasser 15^{ème}. Mais il y a déjà un trou qui est formé avec ceux de devant. Je me concentre et tente de les rattraper mais je fais plein d'erreurs, je suis dégoûté, j'ai tout raté. Ma seule possibilité étaient d'être avec eux. Je décide donc de gérer car je pense être plus rapide que ceux de derrière. Un concurrent me passe alors, je décide de faire une course sage et reste dans sa roue pendant 17 tours, nous roulons à 1 seconde de mes chronos mais je ne fatigue pas. Dans le dernier tour je passe à l'attaque, le dépasse. Je resterai finalement devant pour 3 centièmes de seconde après la ligne droite et malgré mon déficit de puissance.

Je marque 2 points supplémentaires.

Je tiens à remercier tous mes partenaires, amis qui me suivent dans mon aventure. Les résultats arrivent et je compte bien les concrétiser prochainement.